

# MINISPEED-Katalog-2017

## Tuning Teile Zubehör

Lenenweg 38, 47918 Tönisvorst

Tel. 02151-795058

Fax. 02151-795059

[www.minispeed.com](http://www.minispeed.com)

email: [info@minispeed.com](mailto:info@minispeed.com)



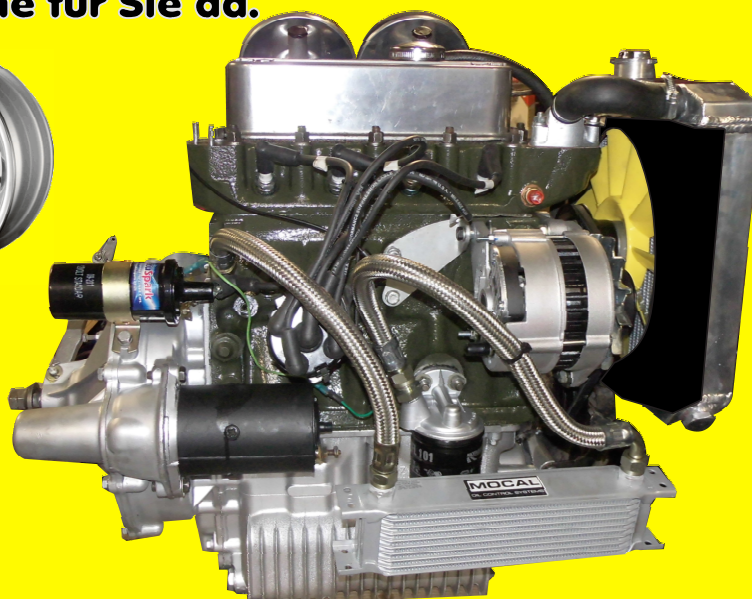
**Alles aus einer Hand:**

**Von Classic über Classic-Design bis zur High-Tec-Ausstattung  
finden Sie für Ihren Mini alles, was Sie und ihn glücklich macht.**

**Fahrzeugrestaurationen und**

**Umbauten aller Art, Service und Tuning**

**Wir sind gerne für Sie da.**



**Schutzgebühr € 5**



# Kleines Portrait unserer Möglichkeiten und schöne Minis aus der Welt.

Durch unsere regelmäßigen Touren und Veranstaltungen auf dem englischen Kontinent sind wir in der Lage, ständig die neuesten Entwicklungen auf dem Markt zu erkennen, auszuwerten und unseren Kunden näher zu bringen. Dabei legen wir größten Wert auf hervorragende Qualität und die Zuverlässigkeit unserer Zulieferer. Der Einkauf bei vielen Herstellern ab Werk garantiert Ihnen einen guten Preis und eine schnelle Lieferbarkeit. Zum Abschluß noch ein paar Beispiele für unserer Ansicht nach schöne Minis, die zum Teil bei uns, bei anderen Fachbetrieben oder auch von Liebhabern gestaltet wurden. Dies soll Ihnen als Anregung dienen.



Der GTO, Karosseriearbeiten von Church Green England, Technik und Farbgestaltung von Minispeed. P.S. Das Auto vom "Chef" - unverkäuflich, weil letztes Exemplar. Dieser echte seltene Knightsbridge wurde von einem langjährigen Stammkunden aus dem Dornröschenschlaf geweckt und von uns modifiziert



Dieses Foto zeigt einen Mini-PickUp, der bei uns sowohl auf Flipfront umgebaut als auch komplett restauriert und getunt wurde. Technik 1380ccm 115 PS, 4-Kolbenbremsanlage, Alutrommeln hinten, 6J10 vorne - 7J13 hinten

Dieser Zeemax-Umbau wurde ebenfalls von einem Autolackierer gestylt; das Besondere daran ist wohl der "Checker"-Streifen, der längs über das ganze Auto verläuft, ist nicht geklebt, sondern lackiert. Wir haben bei diesem Exemplar nur für Teile und den TÜV gesorgt.



Dieser voll ausgereizte Mini-Turbo kam als nahezu schrottreife Karosserie von einem schweizer Kunden zu uns und wurde auf 154 PS hochgezüchtet mit 3-teiligen Minispeed-Felgen 6J10, KAD Bremse vorne Alutrommeln hinten, 2 Alutanks, Überrollkäfig, Kanten vertical entfernt. Ein echter Hingucker, nicht nur wenn er steht.

Der Britax-Cooper galt schon immer als Sinnbild des schnellen Minis. Diesen hier fertigten wir für einen Sammler aus München mit vielen kleinen und großen Extras, die das Fahrzeug zu einem absoluten Unikat machten. 1380er Cooper S-Motor, 5-Ganggetriebe Sportfahrwerk, Original-Minilites. Leider wurde das Fahrzeug von seinem damaligen Besitzer selten genutzt. Bei einer Ebay-Auktion erwarb der neue Besitzer dieses edle Schätzchen und genießt das Fahren in vollen Zügen - allerdings nicht mit der Bahn.



## **Inhaltsverzeichnis Katalog 2017, erster Teil bis Seite 30**

<b>Sportauspuffanlagen Edelstahl-Mini</b>	<b>01</b>
<b>Tuningteile für alle A-Serie Motoren</b>	<b>02</b>
<b>Schalldämpfer, Fächerkrümmer und Sportluftfilter</b>	<b>04</b>
<b>Nockenwellen, Ölpumpen, Ventilsteuerung, Kupplungsteile, Schwungräder</b>	<b>06</b>
<b>Zündanlagen und Systeme, Kolben, Lager, Kurbelwellen, Motoren</b>	<b>08</b>
<b>Zylinderköpfe, Pleuel, Kurbelwellen, Tuningköpfe, Motorblöcke</b>	<b>10</b>
<b>Kleinteile, Zubehör, Werkzeuge, Dichtungen, Getriebe- und Getriebeteile</b>	<b>12</b>
<b>Alufelgenprogramm 13-20 Zoll</b>	<b>14</b>
<b>Alufelgenprogramm 10-12 Zoll</b>	<b>15</b>
<b>Alufelgen und Verbreiterungsprogramm 13 Zoll</b>	<b>16</b>
<b>Felgenpreisliste, Reifen, Radabdeckungen, Spurverbreiterungen,</b>	<b>17</b>
<b>Fahrwerks- und Bremsteile, Kühlungsteile</b>	<b>18</b>
<b>Kleinteile und sportliches Zubehör</b>	<b>19</b>
<b>Chrom- und Zubehörteile</b>	<b>20</b>
<b>Edles für das Auge und Nützliches</b>	<b>21</b>
<b>Wurzelholz- und Aluminiumzubehörteile</b>	<b>22</b>
<b>Holzarmaturen Bretter und Zubehör</b>	<b>23</b>
<b>Holzinterieur Abbildungen und Felgenzubehör</b>	<b>24</b>
<b>Spiegel</b>	<b>25</b>
<b>Sport- und Renngurte der Firma Cobra</b>	<b>25-I</b>
<b>GFK-Sport- und Rennsitze der Firma Intatrim</b>	<b>26-III</b>
<b>Sport-Schalensitze der Firma Cobra Seats</b>	<b>26-I+II</b>
<b>Sport-Schalensitze der Firma BF-Torino</b>	<b>27</b>
<b>Radabdeckungen und GFK-Zubehör</b>	<b>28</b>
<b>Radabdeckungen und GFK-Zubehör</b>	<b>29</b>
<b>Kühlergrills, Stoßstangen und Chrom/Edelstahl Zubehör, Grillemele</b>	<b>30</b>



## **GARANTIEBEDINGUNGEN FÜR MINISPEED-MOTOREN UND GETRIEBE**

Wir gewähren eine Garantie von 12 Monaten ohne KM-Begrenzung auf alle Serienmotoren und Getriebe. Bei getunten Motoren kann keinerlei Garantie gewährt werden, da die Haltbarkeit jeweils vom Fahrer und der richtigen Abstimmung von Gemisch und Zündung abhängt. Ein neuer, leistungsgesteigerter Motor kann noch so gut gebaut sein, wenn ein undisziplinierter Fahrer oder eine falsche Einstellung den Motor zerstören, haben wir darauf keinen Einfluss. Bei Fertigungs- oder Materialfehlern stellen wir selbstverständlich Ersatz. Die Nachweispflicht obliegt in jedem Fall dem Käufer.

Um Ihnen und uns Reklamationen zu ersparen, empfehlen wir, den Einbau Ihres Serien- oder getunten Motors von einer Fachwerkstatt oder bei uns vornehmen zu lassen. Bei der Montage werden von uns nur hochwertige Dichtungsmaterialien verarbeitet. Alle Dichtungsflächen werden gründlich gereinigt bzw. geschliffen (wo erforderlich). Dennoch können wir leider keine Garantie auf Dichtigkeit geben. Ein absolut dichter Motor ist bei englischem Material zwar möglich, jedoch nie 100-prozentig sicherzustellen. Sollten Sie dennoch eine Eigenmontage vorziehen, so überlegen Sie bitte, ob Sie in der Lage sind, die folgenden Arbeiten durchzuführen:

### **Das MINISPEED-Ein-und-Ausbauprogramm**

**€ 750,-**, (ab Bj. 1988 plus € 60,- - ab Modell 8/96 Multipoint plus € 100,-). Zu diesem sensationellen Preis führen wir folgende Arbeiten aus: Ausbau der gesamten Antriebseinheit. Zerlegen und Reinigen des Motors, Umrüstung der Nebenaggregate. Getriebe und Zwischendeckel werden gefluchtet, gegebenenfalls durch dickere Anlaufscheiben ausgeglichen. Remontage des Motors incl. Einstellung.

**€ 650,-**, (ab Bj. 1988 plus € 60,- - ab Modell 8/96 Multipoint plus € 100,-) berechnen wir für den Austausch des Getriebes ohne Material. Getriebe und Zwischendeckel werden gefluchtet, gegebenenfalls durch dickere Anlaufscheiben ausgeglichen, Schwungrad und Kupplung sowie alle Nebenaggregate werden montiert, die Antriebseinheit wird eingebaut, die Grundeinstellung vorgenommen, Probelauf durchgeführt und auf Dichtigkeit geprüft.

Alle bei diesen Arbeiten auftretenden Verschleißteile werden gesondert berechnet, sowie die Montage von speziellen Vergasern und Auspuffanlagen. Unser Stundensatz beträgt zurzeit **€ 80,-** incl. MWSt. für normale Bearbeitung. Karosseriebaustunden werden mit **€ 85,00** incl. MWSt. abgerechnet.

### **Garantie für Ersatzteile**

Wir gewähren eine 12-monatige Garantie sowie weitere 12 Monate Gewährleistung gemäß den gesetzlichen Bestimmungen. Die Montagekosten trägt in jedem Fall der Kunde.

### **Inanspruchnahme und Garantieleistung**

Sollte innerhalb der Garantiezeit ein Schaden auftreten, so ist die komplette Einheit Motor-Getriebe entweder mit Fahrzeug oder separat, auf jeden Fall aber frachtfrei anzuliefern. Je nach Schadensfall wird von uns eine Reparatur oder vollständiger Tausch der Einheit durchgeführt. Die Garantie schließt eine Reparatur durch Fremde- oder Rover-Werkstätten aus, sofern dies nicht schriftlich vereinbart werden sollte. Eventuell auftretende sekundäre Kosten können von uns nicht übernommen werden. Die Garantie bezieht sich immer nur auf von uns gelieferte Teile, die Montagekosten gehen zu Lasten des Käufers.

**Und so können Sie bestellen:** Telefonisch unter 02151-795058 oder per eMail unter [info@minispeed.com](mailto:info@minispeed.com).

Unser Büro ist für Sie geöffnet: Montag – Donnerstag: 8.00-13.00 und 14.00 bis 17.00 Uhr. Freitags sind wir von 8.00-13.00 Uhr zu erreichen. Bitte beachten Sie, dass unser Werkstattbetrieb jeweils 1 Stunde früher schließt. Für Reparaturen und umfangreiche Beratungen sollten Sie sich auf jeden Fall vorher einen Termin geben lassen.

**Ihr MINISPEED-Team**



# Sehr geehrter Minifreund !

Zunächst möchten wir uns einmal vorstellen: Minispeed ist kein Konzern, sondern eine kleine überschaubare Firma mit Werkstatt und Verkauf auf insgesamt 300 m<sup>2</sup> mit zurzeit einem Chef, der zuständig ist für Auftragsannahme, Instrumentenfertigung, Kundenberatung, Rechnungserstellung, Telefondienst, Versand, Internetgestaltung, Katalogentwurf, Kostenvoranschläge, Kundenberatung, "Minis heißer machen", Testfahrten, Motorabstimmung, Wareneinkauf und Zylinderkopfbearbeitung. In unserem 260m<sup>2</sup> Außenlager lagern wir für Sie große Ersatzteile wie Rahmen, Flipfronten etc..

Die Werkstatt leitet seit mehr als einem Jahrzehnt unser Meister Peter Joerihsen. Er fertigt mit Begeisterung und absoluter Akribie unsere getunten Motoren und Getriebe. Alle anderen mechanischen Arbeiten erledigt er mit der Routine, die aus mehr als 40 Jahren Berufserfahrung resultiert. Seit Mai 2016 wird er unterstützt durch unseren Gesellen Herrn Klier, der auf 20 Jahre Berufserfahrung zurückblicken kann.

Im Büro unterstützt uns seit Juni 2001 Frau Humberg, die Ihre Fragen und Bestellungen ebenfalls gerne entgegen nimmt.

Wir sind, wie man so schön sagt, auf den Mini geeicht. Bei uns ist **Ihr** Mini die Hauptperson, sei es eine normale Inspektion, Reparatur, Restauration oder ein Totalumbau nach Ihren Vorstellungen. Selbstverständlich verkaufen wir auch fast jedes zu beschaffende Ersatzteil und Zubehör sowie Tuningteile, Felgen und Reifen.

Lackierarbeiten werden nicht von uns selbst ausgeführt; dazu nutzen wir Fachbetriebe im Nahbereich. Ebenso überlassen wir die Polsterarbeiten einem renommierten Spezialisten. Wir bemühen uns, möglichst viele Teile im eigenen Hause zu fertigen, soweit wir dazu die Möglichkeiten haben.

## **Sie haben vor sich die neueste Ausgabe unserer Preisliste 1-2017, gültig ab 1.1.2017**

**Hiermit verlieren alle vorherigen Preislisten Ihre Gültigkeit. Alle Preise auf Pfundkurs 1,16 kalkuliert**

**Wegen der ständig steigenden Preise der Firmen Heritage und Xparts können Abweichungen zu den Preisen in diesem Katalog immer wieder auftauchen. Wir werden uns bemühen, auf der Webseite so aktuell wie möglich alles anzubieten.**

Lange Zeit hatten wir Probleme, den Katalog mit farbigen Fotos zu füllen, um Ihnen auch optisch das Gebotene näher zu bringen. Durch unsere intensiven Arbeiten und Darstellung im Internet ist es uns gelungen, möglichst viele Bilder einzubinden, ohne den Katalogpreis in astronomische Höhen schnellen zu lassen. Wegen der geringen Auflage von nur 1500 Exemplaren erzielen wir mit € 5.00 nicht einmal unsere Kosten. Denn soviel war Ihnen dieser Katalog wohl wert.

Wir haben es für sie möglich gemacht, überall da, wo ein Foto mehr aussagt als eine Grafik, farbige Fotos zu verwenden. Die aktuellsten Neuigkeiten finden Sie immer auf unserer Webseite [www.minispeed.com](http://www.minispeed.com). Das sich drehende „I“ führt Sie zu den neuesten Artikeln. Auf den folgenden Seiten bieten wir Ihnen reichlich Details über alles, was Ihren kleinen Freund schneller, schöner und sicherer macht. Der Sitzprospekt der Firma Cobra wurde von uns komplett neu für Sie gestaltet. Diese Sitze haben sich als äußerst solide verarbeitet und haltbar erwiesen. Zusätzlich finden Sie neuerdings auch das komplette Gurtprogramm von Cobra. Außerdem bietet wir seit diesem Katalog Sitze des Herstellers BF-Torino an, die zwar teurer sind als die Cobras, aber dafür auch „etwas besser“. Die Intatrimsitze sind überwiegend für 2-sitzige Sportcoupes gefertigt.

Seit vielen Jahren in unserem Programm sind die Fahrwerkssätze "Adjusta-Ride" von MINISPORT, die sich als sehr zuverlässig gezeigt haben. Diese Kitts haben den Vorteil, dass Sie bei den Modellen ab Bj. 1980 zur Höhenverstellung den Scheibenwischermotor nicht mehr ausbauen müssen, da die Einstellung von der Seite geschieht. Zudem sind die Alukegel geschmiedet, also von höchster Festigkeit.

In einem unserer älteren Kataloge warben wir mit dem Slogan "Dampf unter englische Hauben" oder "Wir machen Ihrem Mini Beine". Auch wir leisten unseren Beitrag zum Umweltschutz, indem wir alle Motoren oder Zylinderköpfe auch in bleifrei anbieten. Heute reicht es nicht mehr, lediglich "Power pur" anzubieten, sondern den kompletten Service und die umfassende Beratung für alle Minifahrer, die an ihrem Serien- oder Powermini Probleme haben.

Bei uns werden fast täglich getunte und Serien-Minis durch richtige Einstellung von Zündung und Vergaser leistungsoptimiert. Bei einfachen Modifikationen reicht in der Regel eine genaue Abstimmung von Zündung und Gemisch mittels elektronischem Diagnosegerät für alles, was mit der Zündung zusammenhängt und einem Dreigasabgastester zur Gemischkontrolle. Bei umfangreichen Leistungssteigerungen empfehlen wir diese Einstellung zum **Einfahren**. Danach sollte eine optimale Leistungsabstimmung auf einem geeichten Leistungsprüfstand "Rolling Road" durchgeführt werden. Durch unsere guten Beziehungen zur Firma Autoelektrik Ploenes in Viersen können wir deren Leistungsprüfstand nahezu täglich nutzen. Bei Einstellungen von Einspritzmotoren helfen uns die Chiptuner Rüddel-Motorsport und Herr Alfred Forstbach.

Unser Tuningprogramm umfasst alle Varianten des Straßen- und Rennsporttunings. Wegen der Vielfalt der Minimotoren und -modelle sind wir nicht in der Lage, für unsere Tuningkits bzw. getunten Motoren einen TÜV-Segen mitzuliefern. Auch haben wir wegen der hohen Auftragslage selten fertige Motoren am Lager. Jedes Spezialteil wird individuell für Sie angefertigt bzw. zusammengebaut. Sollten Sie einen speziellen Tuningwunsch haben, der nicht in der Liste steht, wir fertigen auf Anfrage alles, was machbar ist. Die Lieferzeit für Motoren beträgt im Durchschnitt 3-6 Arbeitstage. Zylinderköpfe werden dank neuester Bearbeitungsmaschinen innerhalb kurzer Zeit im eigenen Hause gefertigt.

Abschließend noch ein kleiner Hinweis in Sachen Eigenwerbung:

Sollten Sie nicht genau wissen, was Sie alles an Ihrem Mini verändern wollen oder können, so empfiehlt sich unser Buch "Minis heißer machen". Dort steht auf mehr als 380 Seiten nahezu alles, was wir über den Mini (bzw. Tuning desselben) wissen. Dieses Buch hilft, Fehler zu vermeiden, die wir und andere gemacht haben und gibt reichlich Aufschluss zu technischen Details, ohne trocken und langweilig zu werden.

## **Wichtige Information: Beim Mini unterscheiden wir nach den englischen Typenbezeichnungen.**

**MKI : von 1959 bis 1967** erkennbar an den rundlichen Heckleuchten und Schiebefenstern

**MKII: von 1967-1970** erkennbar an eckigen Heckleuchten ohne Rückfahrscheinwerfer

**MKIII: von März 1970-1975** erkennbar an den Rückleuchten mit Rückfahrscheinwerfer und den Kurbelfenstern

**MKIV: 1976-1989;** optisch identisch mit der MKIII-Serie, der Hauptunterschied liegt in der Befestigung des Vorderachsrahmens mittels der großen Rahmenschrauben und Silentblöcken vorne und hinten.

**MKV: 1990 - 1992;** alle Minis oder Cooper ohne geregelten Katalysator mit dem speziellen nach vorne gewölbten Vorderachsrahmen.

**MKVI: 1992-1996** Alle Einspritzer mit Kohlefilter und Scheibenwaschanlage im Kofferraum

**MK VII: ab Herbst 1996** das Modell mit Fahrerairbag und Seitenaufprallschutz in den Türen, sowie Multipoint-Einspritzung und vor dem Motor angeordnetem Wasserkühler.



**Unser neues Felgenprogramm von unserem Kollegen MWS.  
Wunderschöne, sehr gut gefertigte Felgen, leider alle ohne  
deutsche TÜV-Gutachten.**



**D1 5J10ET17, schwarz  
poliert Satz € 390,00**



**D1 5J12ET25, schwarz  
poliert Satz € 450,00**



**D1 5,5J13ET16, schwarz  
poliert Satz € 485,00**



**Mamba 5J10ET0, schwarz,  
gold, silber oder anthrazith  
poliert Satz € 390,00**



**Mamba 6J10ET-7, schwarz,  
gold, silber oder anthrazith  
poliert Satz € 420,00**



**Mamba 6J12ET-7, schwarz,  
gold, silber oder anthrazith  
poliert Satz € 435,00**



**Mamba 7J13ET-7, schwarz,  
gold, silber, weiß o. anthrazith  
poliert Satz € 585,00**



**Cosmic 6J10ET6, schwarz  
poliert Satz € 480,00**



**RALLY SPECIAL 6J12ET-7  
schwarz poliert Satz € 480,00**



**RALLY SPECIAL 6J12ET-7  
schwarz poliert Satz € 585,00**



**Revolite 6J10ET-7, schwarz  
poliert Satz € 420,00**



**Revolite 5J12ET15, schwarz  
poliert Satz € 480,00**



**Revolite 7J13ET-7, schwarz  
poliert Satz € 585,00**

**Alle MWS-felgen werden im Werk auf Dichtigkeit und Rundlauf getestet und  
nach JWL-richtlinien geprüft mit Werks-Garantie.**



**Unser neues Felgenprogramm von unserem Kollegen MWS.  
Wunderschöne, sehr gut gefertigte Felgen, leider alle ohne  
deutsche TÜV-Gutachten.**



**Rose Petal 4,75J10ET40, schwarz  
oder silber matt Satz incl. 1 Satz  
Distanzscheiben & Muttern € 680,00**



**Rose Petal 4,75J10ET40, in  
Sterling Silber incl. 1 Satz  
Distanzscheiben & Muttern € 680,00**



**Rose Petal 5J12ET31, schwarz  
oder silber matt oder Sterling  
Silber Satz € 660,00**



**Rose Petal 6J12ET4, anthrazith, gold, schwarz, silber matt  
oder glänzend silber matt oder Sterling Silber Satz € 680,00**



**Starmag 6J10ET7, schwarz, Starmag 6J12ET7, schwarz,  
poliert Satz € 420,00**



**Starmag 2 6J12ET-7, schwarz,  
poliert Satz € 470,00**



**Starmag 7J13ET6, schwarz,  
poliert Satz € 555,00**



**Starmag 2 7J13ET-7, schwarz,  
poliert Satz € 555,00**



**Superlite 5J12ET14  
Satz € 450,00**



**Superlite 6J12ET0  
Satz € 470,00**



**Superlite 7J13ET-7  
Satz ab € 555,00**

**Alle Superlitefelgen sind wahlweise in folgenden Farbkombinationen erhältlich:  
Schwarz matt oder glänzend, anthrazith, silber, gold, weiß mit poliertem Rand; schwarz  
matt mit poliertem Rand.**



**Unser neues Felgenprogramm von unserem Kollegen MWS.  
Wunderschöne, sehr gut gefertigte Felgen, leider alle ohne  
deutsche TÜV-Gutachten.**



**Superlight 5J12ET14 gibt es folgenden Farben: schwarz, weiß, gold, anthrazit, silber jeweils mit poliertem Rand oder mattschwarz mit rotem Rand Satz € 450,00**



**Superlight 5J12ET14 gibt es folgenden Farben: schwarz, weiß, gold, anthrazit, silber jeweils mit poliertem Rand oder mattschwarz mit rotem Rand Satz € 450,00**

**Superlight 6J12ET0 gibt es folgenden Farben: schwarz, weiß, gold, anthrazit, silber jeweils mit poliertem Rand oder mattschwarz mit rotem Rand Satz € 470,00**



**Superlight 6J12ET0 gibt es folgenden Farben: schwarz, weiß, gold, anthrazit, silber jeweils mit poliertem Rand oder mattschwarz mit rotem Rand Satz € 470,00**



**Superlite 7J13ET-7**

**Satz € 555,00**

**Superlite 7J13ET-7**

**Satz € 585,00**

**Alle Superlitefelgen sind wahlweise in folgenden Farbkombinationen erhältlich: Schwarz matt oder glänzend, anthrazith, silber, gold, weiß mit poliertem Rand; schwarz matt mit poliertem Rand.**



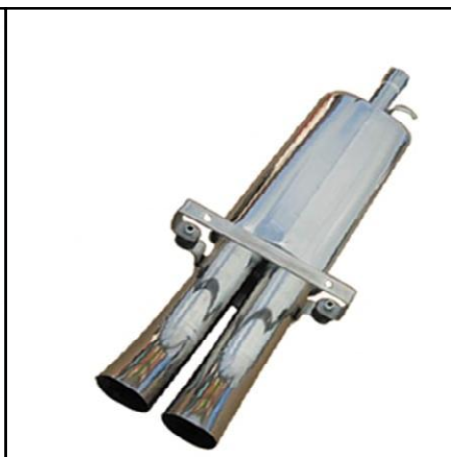
# EDELSTAHL-SPORTSCHALLDÄMPFER

Wir haben uns nach fast 9 Jahren dazu entschieden, die Sportschalldämpfer von Play-Mini aus dem Programm zu nehmen. Als Ersatz bieten wir ab sofort die fast gleichen MWS-Anlagen an, die wesentlich günstiger und leichter verfügbar sind. Die dargestellten Auspuffanlagen von MWS sind nahezu baugleich mit den alten Bastuck-Anlagen, allerdings werden diese ohne TÜV-Unterlagen geliefert, sind also eigentlich nur für Rennsport bestimmt oder für Kunden mit gewissen "Connections". Das heißt aber nicht, dass keine Möglichkeit existiert, diese Anlagen eingetragen zu bekommen.

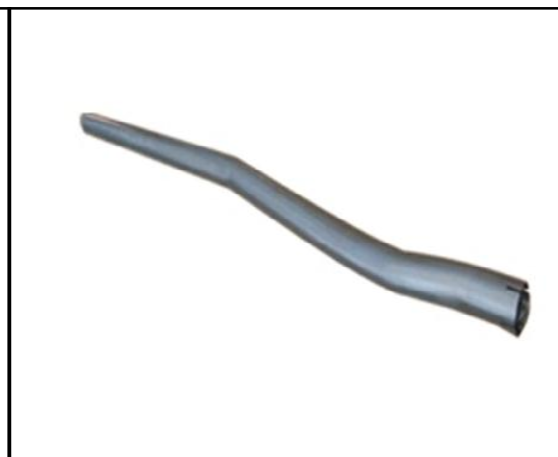
## Hier die aktuellen Versionen:



ESD Seitlich 76mm € 135,00



ESD 2x76DTM € 160,00



Frontrohr vom Fächerkrümmer zum ESD € 35,00



ESD 2-Rohr je 1 Endrohr seitlich oval € 225,00



ESD 2-Rohr je 1 rolliertes Endrohr seitlich rund 76mm € 240,00



Verbindungsrohr vom Katalysator zum ESD € 35,00

Da leider kaum einer der Hersteller von preiswerten Sportschalldämpfern Vorschalldämpfer im Programm hat, lassen wir nun unsere eigenen VSD speziell für diese Anlage passend mit größtmöglicher Dämpferwirkung von Manifold herstellen.



Vorschalldämpfer ab Fächerkrümmer mit Adapter für 2 verschiedene Durchmesser € 150,00



Vorschalldämpfer ab Katalysator bis zum ESD € 150,00



Halter  
hinten  
€ 21,20

Halter  
vorne  
€ 21,20



Gummisilent für  
Halter € 4,80



# Tuningteile für alle A-Serie-Motoren



Tuningkitt 0006 M, bestehend aus Fächerkrümmer, Minispeed-Airbox, passender Düsennadel, Manifold-Mittelrohranlage und dem Montage- und Dichtungsmaterial. Mehrleistung beim 1300er, ca. 10 KW. Montagesatz und Nadel nicht abgebildet.



Tuningkitt 0005, bestehend aus Fächerkrümmer, Minispeed-Filter, passender Düsennadel, RC40-Seitenrohranlage, dem Montage-material. Mehrleistung beim 1000er, ca. 7 KW. Stehbolzen und Therмотape im Satzpreis nicht enthalten.



Tuningkitt 0006, wie oben für Fahrzeuge, bei denen der Katalysator noch eingebaut ist, diesmal mit seitlichem Ausgang an der originalen Stelle.



Tuningkitt 0060-Max, bestehend aus Fächerkrümmer, Manifold-Seitenrohranlage, Nockenwelle mit Stößelbechern, bearbeitetem Zylinderkopf, Hochhubkipphebelwelle, Doppel-HS4 und natürlich dem Montagematerial. Leistung bis 125 PS möglich (1380cc).



Tuningkitt 0070 für Fahrzeuge mit geregelterm Katalysator bis Bj. 7/1996, Mehrleistung bis 25 PS. Dichtungs- und Montagematerial im Satz enthalten

**Preisliste gültig ab 01.01.2017**  
**Alle Preise incl. 19% Mehrwertsteuer**  
Hiermit verlieren alle vorherigen Preislisten ihre Gültigkeit

**Tuningkits für 1000er Motoren**

€

<b>0005</b> 10PS-Kitt für alle 42 PS Minis ab 82, bestehend aus: Fächerkrümmer (LCB), RC40-Auspuffanlage, Ansaugkrümmer, Montagekitt, Minispeed-Filter und Nadel. <b>Aufpreis für Bremskraftverstärkeranschluss</b>	<b>455,00</b> <b>15,80</b>
<b>0010</b> Stufe I für Mini 850-1100cm³, bestehend aus bearbeitetem Zylinderkopf, 1HS6-Vergaser, Minispeed-Filter, Fächerkrümmer, Dichtungen, RC40, Mehrleistung ca. 14 PS	<b>1.480,00</b>
<b>0020</b> Stufe II, wie 0010, jedoch 12G295-Zylinderkopf (im Tausch) mit größeren Ventilen, und dreiteiligem Fächerkrümmer, Mehrleistung ca. 16-18 PS	<b>1.750,00</b>
<b>0025</b> Stufe II, wie 0020 mit RC 40, LCB, 1HS6-Vergaser mit Krümmer, Mehrleistung ca. 18-20 PS	<b>1.900,00</b>
<b>0030</b> Stufe III, wie 0025, jedoch rennmäßige Überarbeitung des Zylinderkopfs, Kent-Nockenwelle nach Wahl, Stößelbecher, doppeltem Steuerrädersatz, HS4-Anlage, Mehrleistung ca. 30-40 PS	<b>2.850,00</b>

**Tuningkits für 1300er Motoren mit ungeregeltem oder ohne Katalysator**

<b>0006</b> Tuningkit für den 1300 Vergaser-Cooper, ähnlich 0005, jedoch mit Anschluss für den Bremskraftverstärker und Manifold-L4A-Anlage (Seitenrohr) ca. 12PS mehr (ohne Kat-Anschluss)	<b>595,00</b>
<b>0006 M</b> Tuningkit für den 1300 Vergaser-Cooper, wie 0006, jedoch mit Manifold-Mittelrohranlage „Sonor“	<b>635,00</b>
<b>0008</b> dito mit Roller Tip Hochhubkipphelwelle (18PS)	<b>999,00</b>
<b>0009</b> dito mit Stufe II-bleifrei-Zylinderkopf (im Tausch) + 25PS (Kopfdichtungssatz im Preis enthalten)	<b>2.250,00</b>
<b>0055</b> Stufe II Zylinderkopf, Fächerkrümmer (LCB), RC-40, Minispeed-Filter/Nadel, Montagesatz, Dichtungssatz, Mehrleistung ca. 15-18 PS (nicht für Kat-Version)	<b>1.465,00</b>
<b>0060</b> Stufe III, wie 0055, jedoch optimal bearbeiteter Zylinderkopf, Doppel HS4-Anlage, K&Ns, Nockenwelle nach Wahl (keine Billets) mit Stößelbechern, Mehrleistung ca. 30-40 PS (nicht mit Katalysator)	<b>2.980,00</b>
<b>0060-Max</b> Stufe III, wie 0055, jedoch Nockenwelle aus Rohling gefertigt, einstellbaren High-Speed-Nockenwellen Stahlrädersatz, Manifold-Auspuffanlage, Leistung bis 125PS aus 1380cc (nicht mit Katalysator)	<b>3.250,00</b>

**Tuningkits für 1300er Motoren mit geregelter Katalysator (1.3i)**

<b>0066N</b> Neu: ITG-Sport-Luftfilterkitt für alle Einspritzer, Mehrleistung 3-7PS	<b>175,00</b>
<b>0067N</b> Neu: Chiptuning MPI bei Serienmotor + 6-7 PS nur Steuergerät umrüsten	<b>499,00</b>
<b>0068</b> Neu: Chiptuning MPI bei getuntem Motor für maximale Leistung bis 95PS mit Prüfstandtest	<b>785,00</b>
<b>0070</b> Tuningkit für 1.3i SPI, bestehend aus: Stufe II-Kopf (im Tausch) und Manifold-Auspuffanlage, bearbeiteter Ansaugbrücke (im Tausch), Roller-Tip-Hochhubkipphelwelle, Fächerkrümmer ab Graugusskrümmer, ITG-Sport-Luftfilterkitt, 85 PS <b>Kaution € 450,-</b>	<b>2.150,00</b>
<b>0075</b> Tuningkit für 1.3i, wie 0070, jedoch mit besserem Zylinderkopf und 268°-Nockenwelle, Gesamtleistung 97 PS (Prüfstandtest) <b>Kaution € 470,-</b>	<b>2.900,00</b>
<b>0072</b> Neu: Tuningkit für 1.3i multipoint ab 8/96, Leistung ca. 85PS bestehend aus: bearbeitetem Zylinderkopf (im Tausch), Manifold-Auspuffanlage, ITG-Sport-Luftfilterkitt, bearbeiteter Ansaugbrücke (im Tausch), Roller-Tip-Hochhubkipphelwelle <b>Kaution € 470,-</b>	<b>2.400,00</b>
<b>0073</b> Neu: Tuningkit für 1.3i multipoint ab 8/96, Leistung ca. 93PS bestehend aus: bearbeitetem Zylinderkopf (im Tausch), Manifold-Auspuffanlage, ITG-Sport-Luftfilterkitt, besser bearbeiteter Ansaugbrücke (im Tausch), Roller-Tip-Hochhubkipphelwelle, spezieller Minispeed-Nockenwelle <b>Kaution € 570,-</b>	<b>2.600,00</b>
<b>0078</b> <b>Aufpreis für alle oben genannten Tuningkits bei Verwendung einer Auspuffanlage aus Edelstahl, Hersteller Bastuck € 299,00 bei Einrohr- und € 355,00 bei Doppelrohranlagen</b>	

**VERGASERANLAGEN** Alle SU-Vergaseranlagen incl. Krümmer und Gestänge  
SU-Vergaser kommen bereits fertig für Sie bestückt

<b>0080</b> Doppel-HS2 32mm Ø	FZX3052	<b>821,70</b>
<b>0090</b> dito gebraucht		<b>300,00</b>
<b>0095</b> dito überholt		<b>500,00</b>
<b>0100</b> Doppel-HS4 38mm Ø	FZX3054	<b>825,00</b>
<b>0110</b> dito gebraucht		<b>400,00</b>
<b>0110g</b> dito generalüberholt		<b>555,00</b>
<b>0115</b> Doppel-HIF4-Anlage		<b>845,00</b>
<b>0120</b> Doppel-HS6 45mm Ø		<b>895,00</b>
<b>0120 G</b> Gebrauchtanlagen geprüft Top Doppel-HS4 oder 6 je		<b>400,00</b>
<b>0135</b> Doppel-HIF6-Anlage 45mm Ø		<b>895,00</b>
<b>0140</b> Weber 40 DCOE		<b>565,00</b>
<b>0150</b> Weber 45 DCOE		<b>565,00</b>
<b>0170</b> Weber 45 DCOE-Split		<b>a.A.</b>



# Unser kleines "Auspuffprogramm"



Fächerkrümmer (LCB), für alle Vergasermodelle

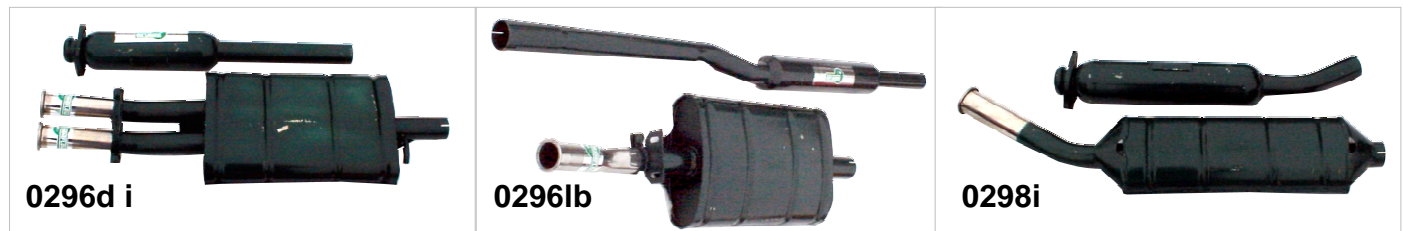
Fächerkrümmer (LCB), large bore für 110PS +

Fächerkrümmer (3-in-1), für Rennmotoren >300°

Fächerkrümmer für 1,3i ab Graugussteil

Fächerkrümmer für 1,3i ab Zylinderkopf

Fächerkrümmer 4-in-2-in-1 für Querstromkopf



Manifold Doppelrohr sonor, ab Kat oder auch ab Fächerkrümmer lieferbar.

Manifold Mittelrohr sonor, ab Kat oder auch ab Fächerkrümmer lieferbar.

Manifold Seitenrohr sonor, ab Kat oder auch ab Fächerkrümmer lieferbar.



RC40-Doppelrohranlage aus Edelstahl, Abbildung für Fächerkrümmer

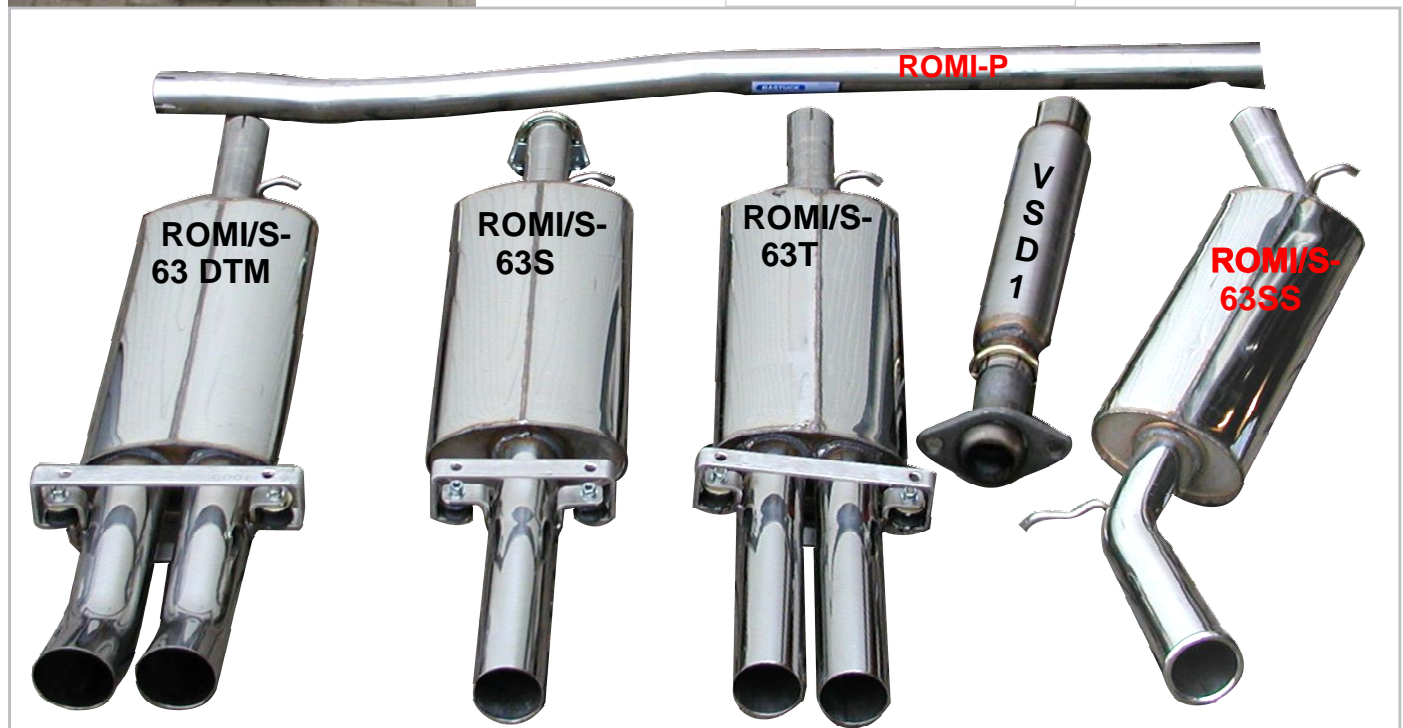
RC40-Einrohranlage Mittelrohr aus Normalstahl, Abbildung für Fächerkrümmer



RC40-Seitenrohranlage, Ausführung für Kat-Modelle

RC40-Seitenrohranlage, Ausführung für Fächerkrümmer

RC40-Einrohr endtopf in Edelstahl



## SPORT-LUFTFILTER und ANSAUGKRÜMMER

€

Abbildungen zu den Luftfiltern finden Sie auf Seite 36

0171 K&N-Filterersatz für den Serienfilter beim HS4 (E-2601) oder HS2	KNEIN2/4	54,00
0172 K&N-Chromluftfilter rund für SU-Vergaser HS4 (Karosseriearbeiten bei Einvergasermodellen)	56-9128	99,00
0172o dito oval für HIF6	56-9142	119,40
0173 Chromsportluftfilter konisch für HS4 (passt immer), keine scharfen Kanten wie Original	KNK4	55,00
0173/6 Chromsportluftfilter konisch für HIF6 (passt immer), keine scharfen Kanten wie Original	KNK6	65,00
0174 K&N für Weber-Vergaser	56-1310	131,00
0175 Kurzes Rampipe verbessert die Strömung erheblich <b>CNC-gefertigt</b>	RAMP2/4/6	20,00
0176 K&N-Einsatz für 1.3i (keine Mehrleistung)	E-9172	56,50
0178 Minispeed-Luftfiltergehäuse mit integriertem Lufttrichter, MIT Nadel, Mehrleistung bis zu 4,5 PS	KNBOX4/6	98,50
0180 Ansaugkrümmer für Doppel-HS4/6 von Manifold aus Stahl für maximale Leistung	ANSDH4M	252,00
0182 dito aus Aluminium gegossen für Leistungen bis 110 PS, der Beste von SCP	ANSDH4S	111,00
0186 Manifold-Stahlsaugkrümmer optimal für Weber 18cm lang	WEB18IN	205,00
0186 Manifold-Stahlsaugkrümmer für Weber 13cm lang	WEB13IN	205,00
0186K dito extrem kurz 9cm lang	C-AHT777	205,00
0187 Wassergeheizter Aluminiumansaugschrümmer für 1 HS4/HS6/HIF6 MINISPEED, für uns der Beste	ANSSU	92,00
0195 Düsenadel für SU-Vergaser fest	DNF	15,00
0197 Düsenadel für SU-Vergaser schwimmend (für Federsystem)	DNFL	18,00

## AUSLASSKRÜMMER UND SCHALLDÄMPFER FÄCHERKRÜMMER

0220 3 in 2 in 1 (LCB), bewährter Wettbewerbs- und Straßenkrümmer, nicht für 1.3i	LCB004	131,50
0222 Neu entwickelter Fächerkrümmer von Manifold +3 PS gegenüber 0220, nicht für 1.3i	LCB005	175,00
0225 Fächerkrümmer ab Gusskrümmer bis Katalysator für 1.3i	DP13I	165,00
0225 LCBi Fächerkrümmer ab Zylinderkopf bis Katalysator für 1.3i	LCBI	187,50
0230 wie 0220, jedoch mit großem Rohrquerschnitt (large bore), nicht für 1.3i	LBLCB	313,50
0240 Full-Race-Krümmer, 3 in 1, ab 300°-Nocke zu empfehlen nicht für 1.3i	FRLCB	398,50

### Auspuff-Anlagen von Minispaes Millenium-Serie ohne Gutachten

0295 RC-40, preiswerte Anlage für Leistungssteigerung, 46er Endrohr, Version für Fächerkrümmer	RC40-2T	115,00
0295i RC-40, preiswerte Anlage für Leistungssteigerung, 46er Endrohr, Version für Katalysator o. VSD C-STR811		106,00
0295i RC-40, preiswerte Anlage für Leistungssteigerung, 46er Endrohr, Version für Katalysator m VSD	RC40-2Ti	156,00
0295MRK RC-40-Anlage als Mittelrohrversion 46er Endrohr für Katmodelle mit VSD.	RC40-M2Ti	185,00
0295MRK-BB RC-40-Anlage als Mittelrohrversion 58er Endrohr für Katmodelle mit VSD.		200,00
0295MR RC-40-Anlage als Mittelrohrversion 46er Endrohr für Fächerkrümmeranschluß mit VSD.		173,00
0295MR-BB RC-40-Anlage als Mittelrohrversion 58er Endrohr für Fächerkrümmeranschluß mit VSD.		188,00
0295DREK RC-40-Anlage als Mittelrohrversion 2-Rohr für Katmodelle mit VSD in <b>Edelstahl</b>		312,00
0295DRE RC-40-Anlage als Mittelrohrversion 2-Rohr für Fächerkrümmeranschluss mit VSD in <b>Edelstahl</b>		311,50

### Auspuff-Anlagen von Manifold, bestes PreisLeistungsverhältnis, leider ohne TÜV

Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung an, ob die Anlage für Katalysator- oder Fächerkrümmeranschluß sein soll.

Bitte beachten Sie, dass unsere Manifoldanlagen einen Rohrdurchmesser von 48mm haben, nicht wie die in GB angebotenen 45mm Versionen

0296sb MANIFLOW-Mittelrohranlage, mit kleinem Endtopf (mit 1 Edelstahlendrohr kleiner Brüller „1“)		207,00
0296lb MANIFLOW-Mittelrohranlage, mit großem Endtopf, „Sonor-kräftig“ (mit 1 Edelstahlendrohr)		235,00
0296L dito mit kleinem Endtopf und 2 Rohren in der Mitte (nicht dezent, der kleine Brüller „2“)		280,00
0296d dito mit großem Endtopf und zwei Rohren in der Mitte (dezent, sonor, nicht zu laut)		297,00
0296BB dito mit kleinem Endtopf und 2 Rohren 54mm DTM ( <b>der absolute Brüller</b> )		298,00
0296TBO dito mit kleinem Endtopf und 1 Rohr 80mm „The Big One“		280,60
0296oval kleiner Endtopf und 1 Rohr 125x77mm oval, „der röhrende Hirsch“		280,00
0297 Einbaukitt für RC40, L4A oder Manifold-Mittelrohr		18,70
0298 L4A, die beste Anlage ohne TÜV, die nicht aus Edelstahl ist. 2PS mehr + leiser als RC40		207,00
0298DR dito mit 2 Rohren hinten, guter Sound kombiniert mit Leistung und attraktiver Optik		287,00
0299DTM Doppelrohranlage mit 60mm Endrohren im DTM-Look		315,00
0299-4-R 4-Rohranlage ab LCB oder Kat mit je 2 Edelstahlendrohren (oder je 1 Endrohr – nach Wahl)		399,00

Alle neuen Bastuck-Anlagen werden mit EG-Betriebserlaubnis (keine Eintragung erforderlich = Sie sparen die Fahrt zum TÜV und die TÜV-Gebühren) und Adapter zum Katalysator ausgeliefert. Zur Zeit liegen noch keine Fotos vor, die Anlagen sind jedoch ähnlich der alten Serie, lediglich die Schalldämpfer sind großvolumiger und leider auch wesentlich teurer. Gummisilente und Halter zur Karosserie nicht im Preis enthalten

Adapter zum Katalysator von Manifold, besser als Bastuck		37,00
ROMI/S-63S, die Mittelrohranlage aus Edelstahl mit TÜV für nahezu alle Modelle, Katversion		498,50
ROMI/S-63SS, dito als Seitenrohranlage aus Edelstahl mit TÜV für nahezu alle Modelle, Katversion		492,20
ROMI/S-63T, die Mittelrohranlage mit 2 Endrohren 63mm aus Edelstahl mit TÜV wie oben, Katversion		560,50
ROMI/S-63DTM, die Mittelrohranlage mit 2 Endrohren 63mm aus Edelstahl mit TÜV wie oben, Katversion		598,90
AP-BAST, Aufpreis für Fahrzeuge ohne Katalysator, Verlängerungsrohr ab Fächerkrümmer		35,00



# Nockenwellen, Ölpumpen, Ventilsteuerung, Kraftübertragung



Kent Nockenwellen Standardprogramm

Nockenbezeichnung	Steuerzeiten Einlass/Auslass	Winkel Einlass/Auslass	Ventilhub Bei 1:1,25	Ventilhub bei 1:1,5	Drehzahlband
450/500 Zahmes Straßenprofil	16-56/59-29	252/262	8.2/8.2	9.6/9.6	1500-6000
948/567 dito	16-56/51-21	252/252	8.2/9.2	9.6/9.6	2000-6500
550/600 Sportstraßenprofil	33-65/63-31	278/274	9.1/9.1	10.9/10.9	2000-7000
731/800 dito	24-64/59-29	268/268	8.2/8.2	9.6/9.6	2000-7000
544/643 Straßen/Rallyeprofil	27-67/67-27	274/274	9.8/9.8	11.8/11.13	2500-7500
649/530 Rennnockenwelle	43-64/61-40	287/281	8.2/8.2	10/10	3000-7500
STR930 Race	39-64/68-44	283/290	8.3/8.3	10.22/10.22	3000-7500
598 Sprintnocke	52-72/62-41	304/283	10.1/10	12/12	3000-7500
595 Supersprint	53-73/73-53	306/306	8.2/8.2	10/10	3000-7500
895 Renn/Rallye-Nockenwelle	39-69/76-51	288/307	8.2/9.2	10/10	3000-7506
475 Full Race	62-82/82-62	324/324	9.4/9.4	11.6/11.6	5000-9000

## Kent Megadyne Serie

MD246 Mini Stock-Profil (Drehmoment)		18-54/54-18	252/252	7.23/8.85	1500-6500
MD256 Zahmes Straßenprofil	21-53/63-21	254/254	8.1/8.1	9.6/9.6	1000-6000
MD266 Schnelles Straßenprofil	24-56/61-29	260-270	8.1/8.4	9.6/9.9	1000-6500
MD274 Neue Nocke für 1.3i	12-56/69-25	248-274	8.83/8.71		1000-6000
MD276 Straße/Rallye	29-61/66-34	270/280	9.1/9.6	10.9/11.5	1500-7000
MD286 Rallye	34-66/71/39	280/290	9.9/10.1	11.7/11.9	2000-7500
MD296 Rennprofil	39-71/76-44	290/300	10.1/10.7	11.9/12.6	3250-8000
MD310 Full Race	49-81/81-49	310/310	10.7/10.7	12.6/12.6	4000-8500
MD315 Full Race	53-81/90-44	314/314	10.87/10.87	13.2/13.2	4500-9000

## Kent Megadyne Scatter Pattern Nockenwellen

	Steuerz. 1+4	Steuerz. 2+3	Hub 1.25	Hub 1.5	Drehzahlband
MD274SP Sport/Drehmoment	16-52/71-29	248/274	7.23/7.13	8.9/8.7	1500-7000
MD286SP heißeste Straßennocke	34-66/71-39	37-63/71-39	9.9/10.1	11.7/12.4	2000-7500
MD296SP Rallye-Autocross	39-71/76-44	42-68/76-44	10.1/10.7	11.9/12.6	3250-8000
MD290SP Renn-Nocke	41-69/73-37	47-63/67-43	10/10	12/12	3500-8500
MD310SP opt. Renn-Nocke	49-81/81-49	52-78/81-49	10.7/10.7	12.6/12.6	4000-8500

Swiftone Nockenwellenprogramm, alle aus Stahlrohlingen gefertigt, werden als Kit mit Ölpumpe, Stößelbechersatz und Sicherungsblech sowie Einlauföl geliefert

SW5/07, diese Nockenwelle produziert Leistungen bereits ab 1500/min und gibt ca. 100PS bei einem gut bestückten 1380er

SW5/07MPI, diese Nockenwelle produziert Leistungen bereits ab 1500/min und gibt ca. 95PS bei einem gut bestückten 1380er

SW10 produziert Leistung ab 2800/min, brachiale Leistung ab 5000/min

SW23/07, diese Renn-Nockenwelle produziert 90% des maximalen Drehmoment im Bereich von 3000-8000, Leistung bis 100PS/L

SW310/SP, mit dieser Nockenwelle wurde erstmalig die 150PS-Grenze überschritten

€ 336,00

€ 339,50

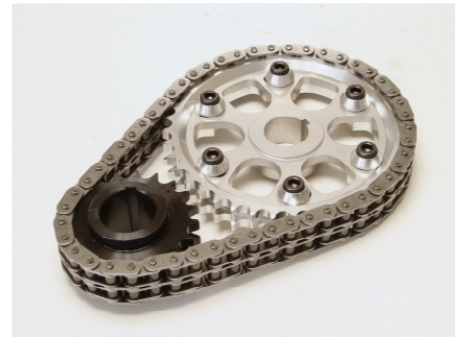
€ 336,00

€ 496,00

€ 496,00



Neues Steuerkettenkit von unserem Freund Steve  
Ein absolutes Muss für High-Tec Fans. Nockenwellenrad aus hochfestem Aluminium mit Stahlkranz. Gewicht 360 Gramm gegenüber 680 Gramm für Kent Stahl € 185,00



Ebenfalls von MED das gleiche Kit nur komplettes Alurad mit Competition-Kette aus Deutschland € 199,00



Für die absoluten Sicherheitsfans im Rennsport gibt es dieses Nockenansatzset, das die Kette ersetzt. Rennerprobtes Kitt von MED € 342,50  
Einstellung erfolgt durch Exzenter auf Nockenrad



Kent-High-Speed-Kettensatz mit gehärteten Rädern, Einstellung durch Exzenter auf Nockenrad. Beachten Sie die geschlossene Kette. € 215,00

Wichtig: Lieferung solange Vorrat reicht. Produktionsende



- 1 - Stahlschwungrad A-Serie; 2 - Sintermetallkupplungsscheibe;
- 3 - Aluminiumschwungrad A-Plus; 4 - Gegendruckplatte Aluminium A-Serie
- 5 - Kupplungsautomat A-Serie; 6 - Gegendruckplatte Stahl A-Serie;
- 7 - Kupplungsscheibe A-Serie; 8 - Kupplungsscheibe 1,3i oder Turbo 190mm



- 1- Sternantrieb, wurde verwendet von ca. 1972-1975 in Innocenti-Cooper-Motoren
- 2 - "Slot"-antrieb, wird in allen A-Plus-Motoren verbaut, hier die verstärkte Ausführung
- 3 - Schlitzantrieb, Einbau vor 1972
- 4 - "Slot"-antrieb, hier eine 1300er Standard-Pumpe



Ventilfedertellersatz von Kent-Cams aus Stahl



Ventilfedertellersatz von MED aus Stahl



Ventilfedertellersatz made in Germany aus Aluminium



Ventilfedertellersatz von MED aus Titan

## KLEINTEILE UND ZUBEHÖR (Abbildungen hierzu finden Sie auf Seite 12)

<b>0300</b> Aluminiumventildeckel, 4mm dick, gerade Ausführung	RCALL	€ 48,50
<b>0310</b> dito von MINIFIN, Typ Crossflow, bildschön mit Chromeinfülldeckel	RCMFC	65,00
<b>0315</b> verchromter Blechventildeckel	VDC	50,00
<b>0320</b> Schnellverschlusskitt für Ventildeckel verchromt	RCCP	14,40
<b>0330</b> Schnellverschlusskitt Grill verchromt	TBKRC	12,95
<b>0350</b> Hochleistungsbenzinpumpe elektronisch gesteuert, 100 l/h (Made in Germany)	HÜCO	85,50
<b>0377 Rechter Benzintank</b> wie der Original-S-Tank aus Stahl	21A2183	547,60
<b>0378</b> Einbausatz zu 0375/0377 ohne Tankdeckel	MSRT	95,70
<b>0380</b> Spezialkühlerventilator breite Flügel (Kunststoff)	12G2129	28,40
<b>0390</b> Vierblattventilator Metall komplett	2A997	28,90
<b>0395 Sechsbblatt-Tropenlüfter</b>	2A998	61,90
<b>0400</b> Spezielles Ölsaugrohr, keine Öldruckprobleme in Kurven mehr	COP	42,80
<b>0402 NEU: wie 0400, High Quality Tuner Ausführung</b>	COPHT	60,50

## NOCKENWELLEN, ÖLPUMPEN UND VENTILSTEUERUNG

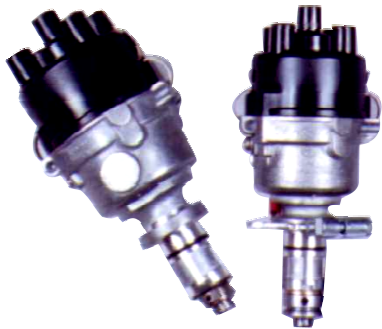
<b>0435</b> KENT-Nockenwellen von 256-296° im Tausch (auch Megadyne) <b>Kaution € 50,00</b>	KCCAM+NR	188,50
<b>0440B</b> Kent-Nockenwellen Std-Programm + MEGADYNE <b>Neuteil</b>	NR+B	278,50
<b>0441 Kent-oder Piper-Nockenwellen für MPI-Motoren</b>	MPIN	278,50
<b>KautN</b> Kaution für Tauschteile Nockenwellen	KautN	50,00
<b>0443 Scatter-Pattern</b> -Nockenwellen für maximale Leistung auf ROHLING geschliffen	KCSPBlank	365,00
<b>044RCD Rennnockenwellen kreuzgebohrt auf Rohling geschliffen 296-310-315 + SP ab</b>	<b>044RCD</b>	<b>395,00</b>
<b>0448</b> Roller Tip-Welle 1:1,5, nur Rollen am Ventil, Tunerausführung, CNC-gefertigte Hebel	HHKRT	362,50
<b>0450</b> Stößelbecher Serie, auf jeden Fall wechseln (47g)	AEG584	36,00
<b>0460</b> dito erleichtert (39.7g)	C-AEG579	45,00
<b>0465</b> dito Iskendarian-Ausführung, hochvergütet ca. 40g	C-AEG580	49,50
<b>0483</b> Satz superstabile Stößelstangen aus hochfestem Stahl 3-teilig	SHSP	100,00
<b>0490</b> Satz Ventilsteuerung doppelt, Steuergehäuse ändern	C-AJJ3323	44,50
<b>0512</b> Minispare superleichte Stahlräder, voll einstellbar	S12	154,60
<b>0513 Kent-Kettensatz für Motoren originales Teil</b>	S12Kent	185,00
<b>0520</b> Ölpumpe, Sternantrieb	GLP141	25,50
<b>0520</b> Ölpumpe, Pinantrieb 998cc bis 1980 vor A+	GLP142	25,50
<b>0520</b> Ölpumpe, Schlitzantrieb 998 A+	GLP139	25,50
<b>0525 Hochleistungs-Ölpumpe Metro Turbo</b>	GLP110	68,00
<b>0530</b> Öldruckventil mit Feder vom "S", ergibt 7 bar Öldruck bei gesunden Motoren	ÖDVS	5,00
<b>0540</b> Ventildfedern doppelt bis 8000/min, maximaler Hub 12,8mm 200lb Druck	C-AEA526	45,00
<b>0550</b> Ventildfedern doppelt bis 6500/min	C-AEA525	40,00
<b>0560</b> Ventildfedern doppelt Race bis 8000/min, maximaler Hub 14,4mm 280lb Druck	C-AEA527	60,00
<b>0567</b> Ventildfedern doppelt 240 lbs für Rennzwecke bis 14mm Hub (Iskendarian)	VS1	122,00
<b>0568</b> Extrem leichte Aluminiumventilfederteller, Gewicht nur 1/3 des Stahlteils (Satzpreis)	AVFT	85,00
<b>0569</b> Neueste High-Tech-Entwicklung: Ventildfederteller aus <b>Titan</b> (Satzpreis)	VRT06	1538,00

## KUPPLUNG UND SCHWUNGSCHLEIBEN

<b>0570</b> Serienautomat braun oder grün (für A-Serie bis 1981)	GCC101	NLA
<b>0580</b> dito blau bis 95 PS (für A-Serie bis 1981)	GCC103	40,00
<b>0590</b> Competitionautomat bis 110 PS (orange) (für A-Serie bis 1981)	C-AEG481	55,20
<b>0600</b> dito grau Full-Race (stärkt nebenbei die Wadenmuskeln links) (für A-Serie bis 1981)	C-AEG482	58,50
<b>0601</b> dito doppelgrau Full-Race für Sintermetallscheiben	C-AEG483	119,20
<b>0605</b> verstärkter Automat vom Metro Turbo für Minis ab Bj.82	Q10042	135,00
<b>0610</b> Mitnehmerscheibe alle Modelle ohne Dämpfer 180mm	GCP204AF	47,50
<b>0615</b> dito mit Dämpfer	GCP271AF	61,80
<b>0616</b> dito 190er Durchmesser für 1.3i oder Hochleistung	GCP90832AF	63,80
<b>0620</b> Mitnehmerscheibe verstärkt für Wettbewerbe AP-Racing	C-AHT596	126,00
<b>0625</b> Mitnehmerscheibe Sintermetall für Rennfahrzeuge 5-finger pedal plate	C-AHT597	213,50
<b>0640</b> Serienschwungrad erleichtert (6kg) mit Druckplatte, Mitnehmerscheibe, blauem Automat, komplette Einheit feingewuchtet im AT (nur für A-Serie bis 1981)	MSSKAS	425,00
<b>0645</b> Neu: wie 0640, jedoch für A-Plus-Motoren ab Bj.82 mit Metro-Turbokupplungsautomat	MSSKA+	425,00
<b>0650</b> MINISPEED ultraleichtes Stahlschwungrad 3.8kg Race	MSULFRC	225,00
<b>0655</b> dito für Straßenbetrieb 5kg	MSULFRD	185,00
<b>0657</b> Stahlschwungrad für A+-Motoren 4kg bis 1992 (nicht für Einspritzer)	C-AEG422	206,00
<b>0660</b> Superleichte Gegendruckplatte Stahl nur 2,2kg	22A598	118,50
<b>0662</b> dito für Höchstleistung aus Stahl CNC-gefräst	BPMED	135,00
<b>0662-Alu</b> dito aus Alu mit Stahlfläche zur Kupplung	<b>BPMEDA</b>	<b>250,70</b>
<b>0665</b> Neu: MED-X-Lite Stahlschwungrad superleicht mit Automat und Alugegendruckplatte 5,15kg	MEDST1	845,00



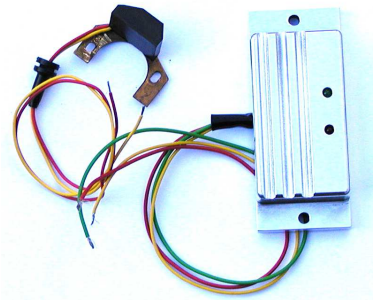
# Zündanlagen- und Systeme



Aldon Zündverteiler mit spezieller Zündkurve für getunte Motoren



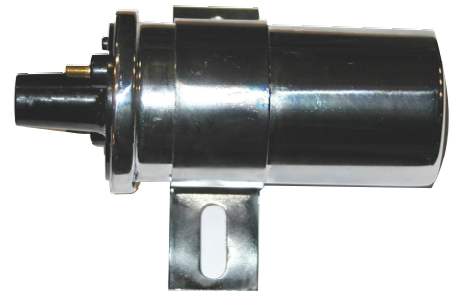
Kontaktlose, elektronische Zündanlage, paßt komplett in den Verteiler hinein



Absolut unempfindliche, kontaktlose, elektronische Zündanlage mit Zusatzfunktionen



Von links nach rechts BPR7ES, entstörte Kerze für leicht getunte Motoren; BP7ET, Sonderkerze mit 3 Masseelektroden; BP7ECS, Sonderkerze für Turbomotoren; B8EV, oder B9EV, Rennkerze für stark getunte Motoren, verhindert auch das Nachzünden



Verchromte Zündspule, nicht für kontaktlose oder elektronische Zündanlagen geeignet € 28,50

## Motoren & Motorenteile



**1** Hepolite Standard-Kolben 1.3i; **2** KS-Kolben mit niedriger Verdichtung; **3** Omega-Kolben 73,50 mit versetzter Mulde 11ccm; **4** Omega-Kolben 0,60" mit versetzter Mulde 7ccm; **5** Omegakolben 0,20" mit versetzter Mulde 7ccm auf erleichtertem Pleuel mit ARP-bolzen aufgezogen.



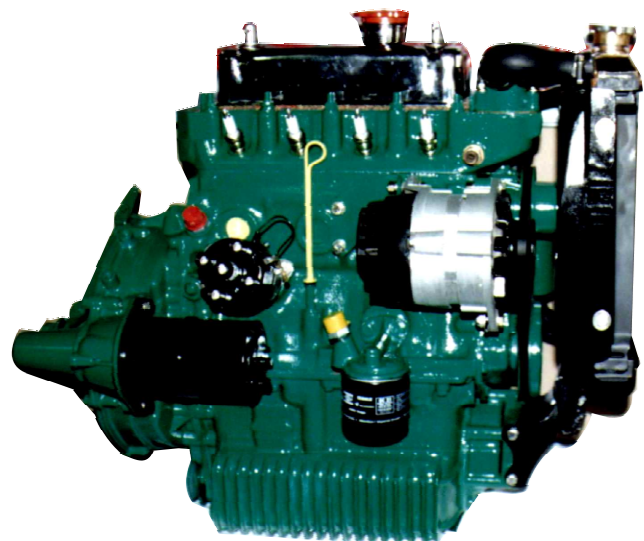
JE-Kolben + 0,20 18ccm, der ideale Kolben für heisse Turbomotoren



Extrem erleichterte Rennkurbelwelle für Mini-Miglia



Omegakolben 0,20", speziell für leistungsgesteigerte Turbomotoren, wahlweise mit 11cc oder 18cc Mulde



Und so sieht ein von Minispeed komplett zusammengebauter Motor aus, also nicht nur gut, sondern auch schön !

## SPEZIELLE ZÜNDUNGSSYSTEME

		€
<b>670M</b>	Minispeed-Verteiler auf Ihre Nockenwelle abgestimmt, bitte Motor- und Nockentyp angeben ab	HS001/6 <b>220,00</b>
<b>670AV</b>	Aldon-Verteiler mit zusätzlicher Vakuumverstellung	AVY/AVR <b>269,00</b>
<b>675</b>	<b>Minispeed-Verteiler</b> mit integrierter elektronischen Zündung	MSVU <b>320,00</b>
<b>678</b>	<b>Stealth, elektronische, kontaktlose Zündanlage für alle Lucas-Verteiler</b>	Stealth <b>85,00</b>
<b>679</b>	NGK Standardkupferkernkerzen für alle Straßenversionen Satz	BP6-7-8-ES <b>20,00</b>
<b>680</b>	NGK-Gleitfunkenkerzen BP7ET mit 3 Masseelektroden Satz	BP7ET <b>27,50</b>
<b>690</b>	NGK-Spezialkerzen mit <b>Gold-Palladium-Elektrode</b> , verhindert das Nachzünden bei heißen Motoren	BP7/8EVX <b>63,80</b>
<b>691</b>	Minispeed-Verteiler mit integrierter Hochleistungszündanlage incl. Elektronikzündspule	MSVE <b>320,00</b>

## LIEFERUMFANG MINISPEED-MOTOREN

Kurbelwelle geschliffen, gehärtet, gerichtet, Laufflächen poliert; Dreistofflager, Block gebohrt und gehont; neue Mahle- oder Hepolite-Kolben (bei 1000-1100cm³); neue **Omega**-Kolben oder KS bei 1300-1380 +; neue Stößelbecher, ausgewogene Pleuel, neue Ölpumpe, Ölfilter, hochwertige Kopfdichtung, neue Ventilführungen, neue Ventilschaftdichtungen, neue Ventile, Zylinderkopf plangeschliffen, neuer Steuerrädersatz + -kette.

## KOLBEN UND LAGERSCHALEN

<b>800</b>	Aufpreis erleichterte, polierte und ausgewogene Pleuel	APEP <b>285,00</b>
<b>810</b>	Aufpreis feingewuchteter Kurbeltrieb	APFK <b>145,00</b>
<b>812</b>	Aufpreis erleichterte in der Form einer Stahlkurbelwelle geänderte Kurbelwelle (feingewuchtet)	APSK <b>192,00</b>
<b>820</b>	Satz Hauptlager Dreistoff, ständig alle Größen am Lager in Standard; 0,10; 0,20 ab	VP91120/10/20 <b>55,40</b>
<b>820Ü</b>	Satz Hauptlager Dreistoff, in 0,30	VP91120/30 <b>58,90</b>
	dito für A-Plus-Motoren in Standard ; 0,10; 0,20	VP91886/10 <b>55,50</b>
<b>822</b>	Satz Pleuellager Dreistoff, STD € 50,40; 0,10 € 50,50; 0,20 € 54,50; 0,30 € 54,50; 0,40 € 54,50	VP9B06 ab <b>55,40</b>
<b>824</b>	Satz Anlaufscheiben 1300 STD	BHM1293 <b>19,50</b>
<b>824</b>	+0,003	BMH12933 <b>22,90</b>
<b>824</b>	+0,03	BHM1293OS <b>28,00</b>
<b>826</b>	Satz Omega-Kolben 1300er, die besten (0,20"; 0,40"; 0,60")	OMEG1300 <b>515,00</b>
<b>826M</b>	Satz Mega-Kolben 1300er preiswerter Allroundkolben (0,20"; 0,40"; 0,60")	Mega1300 <b>378,00</b>
<b>826</b>	Satz Mega-Kolben 1300er preiswerter Allroundkolben flach ohne Mulde (0,20"; 0,40"; 0,60")	Mega1300F <b>378,00</b>
<b>826T</b>	Satz Omega-Kolben 1300er, speziell für Turbomotoren (0,20"; 0,40") 11ccm Mulde	OMEGT <b>595,00</b>
<b>826T</b>	Satz JE-Schmiedekolben für stark aufgeladene Turbomotoren 0,20" 18cm Mulde	JETURBO <b>865,00</b>
<b>826G</b>	Satz Omega-Kolben 1300er geschmiedet, die besten	OMEG13G <b>802,00</b>
<b>826BT</b>	Satz Mega-Kolben 1380er preiswerter Allroundkolben mit 7ccm Mulde	Mega1380 <b>378,00</b>
<b>827</b>	Satz Omega-Kolben 1380-1400er, die besten (nur noch mit versetzter Mulde erhältlich)	OMEG1380 <b>515,00</b>
<b>0827G</b>	Satz Omega-Kolben 1380-1400er geschmiedet, die besten	OMEG1380G <b>802,00</b>
<b>828</b>	Satz 1000er Flachkolben für geschrumpfte Kolbenbolzen ab 1986 0,20 – 0,40	TAM2052 <b>243,00</b>
<b>828</b>	Satz 1000er Flachkolben für schwimmende Kolbenbolzen ab 1986 0,20 – 0,40	ADU3920 <b>a.A.</b>
<b>828</b>	Satz 1100er Muldenkolben 0,20 + 0,40	12G758 <b>a.A.</b>
<b>828</b>	Satz 1100er Flachkolben 0,20 + 0,40 zur Zeit nur in geschmiedet	FT1100 <b>802,00</b>
<b>828G</b>	Satz 1100er Flachkolben 0,20 + 0,60 geschmiedete Rennkolben	FT1100G <b>802,00</b>
<b>0829P</b>	<b>Satz Powermax-Kolben für 998 Flachkolben</b>	PM998 <b>750,00</b>

## MINISPEED-TAUSCHMOTOREN SERIE, NICHT GETUNT

<b>KAU1</b>	Kaution für Nichtanlieferung eines 1300er Tauschmotors	KAU1 <b>600,00</b>
<b>830</b>	850-1100 cm³	TM8511 <b>2.500,00</b>
<b>840</b>	1275 cm³, mit Omegakolben	TM1300/O <b>2.850,00</b>
<b>840ks</b>	1275 cm³, mit KS-Kolben, solange Vorrat reicht	TM1300/K <b>2.600,00</b>
<b>840</b>	1275 cm³, mit Hepolite-Kolben	TM1300/H <b>2.600,00</b>
<b>860</b>	1275 S (nur gegen echte S-Motoren. Bei Nichtanlieferung eines S-Motors + € 2650,-)	TM1300S <b>5.700,00</b>
<b>880</b>	1380-1400 cm³ Omega-Kolben (die Besten für den Preis)	TM1380/O <b>2.990,00</b>
<b>890</b>	1425 cm³ mit Langhubwelle 84,3mm mit S-Pleueln	TM1430 <b>3.755,00</b>
<b>925</b>	1380er oder 1400er Block gebohrt, gehont im Tausch, mit Lagerbockverstärkung mittig	MB1380 <b>525,00</b>

## GETUNTE MINISPEED-TAUSCHMOTOREN ohne Nebenaggregate

Aufpreis für einstellbare Stahlsteyerräder	APCK <b>127,00</b>
<b>930</b> 1000cm³ ca. 70 PS	TM1070 <b>2.950,00</b>
<b>940</b> 1100cm³ ca. 70 PS	TM1170 <b>2.950,00</b>
<b>950</b> 1300cm³ 80-100 PS (nur noch mit Omega-Kolben)	TM13/100 <b>3.600,00</b>
<b>960</b> 1300cm³ ca. 105 PS (Stufe III-Kopf)	TM13/3 <b>3.950,00</b>
<b>975</b> 1380-1400cm³ 85-100 PS (Omega)	TM1380/2 <b>3.600,00</b>
<b>980</b> 1380-1400cm³ bis 120 PS (Omega + Stufe IV-Kopf)	TM1380/4 <b>4.480,00</b>
<b>990</b> 1425cm³ Langhub bis 105 PS (incl. S-Pleueln und Omegakolben)	TM1425 <b>4.990,00</b>
<b>1025</b> 1380cm³ bis 125PS mit MD296SP, erleichterten Pleueln, verstärktem Kurbelwellenlagerbock mit Stufe III-BV-Kopf nur in bleifrei	TM1380F <b>5.205,00</b>



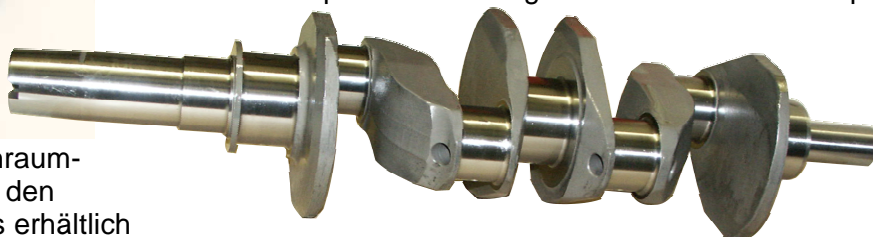
# Zylinderköpfe, Pleuel, Kurbelwellen, Motorblöcke



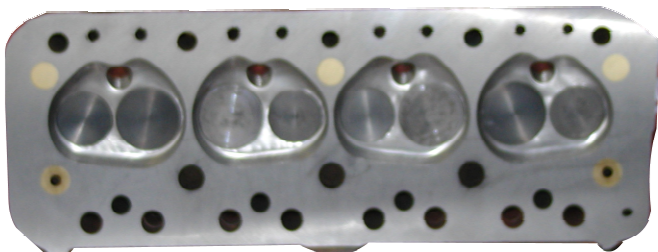
MED-Spezialzylinderkopf mit neuer Brennraumform für optimale Leistung, kombiniert mit den Kolben mit versetzter Mulde, auch bei uns erhältlich



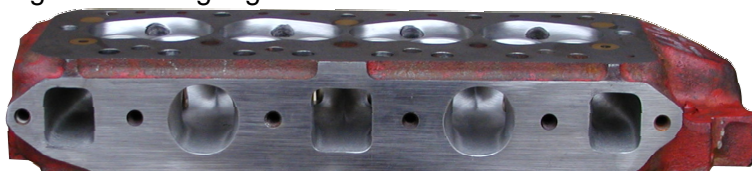
Superleichte Graugußwellen für den Rennsport



Das Beste vom Besten, geschmiedete Stahlwelle aus EN-40B, produziert von Paul Ivey, hier eine Cooper S-Welle mit größeren Gegengewichten für extremen Rundlauf



Zylinderkopfbrennraum mit 30cm Mulde für supra aufgeladene Turbomotoren bis 1,5 bar.



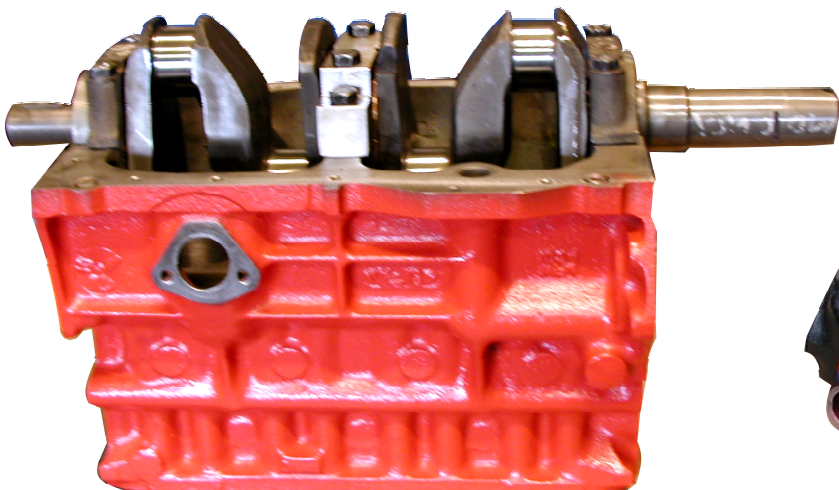
Zylinderkopfkanäle für einen Rennsportmotor, mit sogenannten "Tunnelports", nichts für die Straße.



Erleichterte, feingewuchtete Pleuel für Hochleistungsmotoren, Pleuel wurden nach dem Polieren mit Stahlkugeln beschossen, um die Oberfläche zu verdichten.



Satz Stahlpleuel Arrow für "S"-Pleuelmaß wahlweise normaler Kolbenbolzen oder 18mm Bolzen für Schmiedekolben Satz € 1237,00



Von uns gebauter Turbomotor mit 4-fach Lagerbock in der Mitte, erleichterter Kurbelwelle, fertig zur Aufnahme der Kolben.



Das absolut Beste zur Zeit zur Leistungssteigerung, Rennkopf mit 6mm Ventilschäften, Titankappen und Querschwankung. Die Wasserkanäle zum Block werden geschlossen.

## KURBELWELLEN - MOTORBLÖCKE - PLEUEL

€

<b>1040</b> Lagerbockverstärkung für mittleres Hauptlager aus Stahl incl. 2 längeren Schrauben	LBV13	<b>13,00</b>
<b>1045</b> mittlerer Lagerbocksatz ganz aus Stahl, mittig 4-fach verschraubt incl. Schrauben	CMS4	<b>160,00</b>
<b>1050</b> Austauschwelle, geschliffen, gehärtet, poliert, gewuchtet incl. Dreistofflagerschalen	ATKW13	<b>485,00</b>
<b>1055</b> Austauschwelle wie 1050, jedoch Pleuelwangen erleichtert, feingewuchtet (sieht aus wie eine Pleuelwelle) mit Lagern	ATKWW	<b>685,00</b>
<b>1060</b> Langhubwelle 84,3mm oder Kurzhubwelle 77mm (S-Pleuel erforderlich) Austauschpreis	ATKWLH	<b>568,00</b>
<b>1065</b> EN40B-Welle original Cooper-S-Material, Hub 76-86mm, neu	KWEN40	<b>2.450,00</b>
<b>1065N</b> , Neue geschmiedete Pleuelwelle von Paul Ivey mit größeren Gegengewichten, Hub 78-86mm	KWPI	<b>2.450,00</b>
<b>1070</b> Langhubwelle Stahl aus dem vollen gefräst, 51-91mm Hub (S-Pleuel erforderlich)	KWCNC	<b>2.450,00</b>
<b>1085</b> Satz Pleuel Pleuel Arrow	SPARR	<b>1.237,00</b>
<b>1090</b> Satz S-Pleuel gebraucht ab		<b>600,00</b>
<b>1091</b> Satz spezielle Pleuelbolzen und Muttern für 1300er	ARP1300	<b>150,00</b>
<b>1092</b> dito für Cooper S-Pleuel	ARP1300S	<b>165,00</b>
<b>1093</b> 1300er Motorblock, gebohrt, gehont, geplant, neue Pleuelnager im Tausch	BL1300	<b>485,00</b>
<b>1094</b> 1380er Motorblock, gebohrt, gehont, geplant, neue Pleuelnager im Tausch	BL1380	<b>498,00</b>
<b>1095</b> 1300er Block-Kolbensatz (Omega) fertig auf Pleuel montiert im Tausch	BL1300K	<b>1.120,00</b>
<b>1098</b> 1380er Block-Kolbensatz (Omega) fertig auf Pleuel montiert im Tausch	BL1380K	<b>1.135,00</b>

## ZYLINDERKÖPFE UND VENTILE

<b>1100</b> Einlassventile für 850-1300cm <sup>3</sup> Standardgrößen ab		<b>14,00</b>
<b>1110</b> dito in Übergrößen 36.3-37-38.5		<b>29,50</b>
<b>1115</b> Übergrößen für 998 (Formel Junior 34-29mm) nur mit 1130		<b>34,00</b>
<b>1117</b> 33mm-Einlaßventil oder 26.4/27mm Auslassventil Competition 998		<b>32,50</b>
<b>1120</b> Spezial-Ventile Std-Größen für Bronze-Ventilführungen		<b>29,50</b>
<b>1130</b> Satz Bronze-Ventilführungen nur Tunerqualität (nicht von Mspares)	VFSB	<b>65,00</b>

## GETUNTE TAUSCHKÖPFE, KURZBESCHREIBUNG (1300-1600cm<sup>3</sup>)

**MINISPEED-Zylinderköpfe werden nicht mehr in England bearbeitet. Durch unsere Zylinderkopf-Bearbeitungsmaschinen, die zurzeit den neuesten Stand in dieser Technologie darstellen, sind wir in der Lage, bei geringem Auftragsvolumen jeden gewünschten Zylinderkopf innerhalb einer Woche zu fertigen. Unsere Einteilung in Tuningstufen ist unabhängig von der englischen. Es werden stets neue Ventilführungen und Pleuelnager verwendet. Die Pleuelsitze werden mit einer Serdi-Pleuelsitzbearbeitungsmaschine 100%ig genau auf 45° geschnitten. Es wird sowohl eine Außen- als auch eine Innenkorrektur angebracht. Alle Zylinderköpfe werden plangeschliffen und auf Risse und Undichtigkeiten geprüft. Wir rüsten auf Wunsch jeden Zylinderkopf auf bleifrei um. Dazu verwenden wir ausschließlich gehärtete Pleuelsitzringe der Firma Well-Tite (USA). Ein Riss dieses Materials ist bei uns bisher nie aufgetreten.**

<b>APBF</b> Aufpreis für Bleifrei bei allen Zylinderköpfen	APBF	<b>250,00</b>
<b>APK1</b> Aufpreis für defekte 12G202 Zylinderköpfe oder Nichtanlieferung		<b>100,00</b>
dito für 12G940 <b>150,-</b> dito für 12G295 <b>200,-</b> dito für <b>AEG163</b>		<b>350,00</b>
Alle getunten Tauschköpfe sind mit verstärkten Ventilfedern bestückt.		
<b>1150</b> Serienzylinderkopf im Austausch 850-1100ccm	ATK8-11	<b>385,00</b>
<b>1155</b> Serienzylinderkopf im Austausch 1300ccm	ATK1300	<b>425,00</b>
<b>1160</b> Stufe II, mit strömungsgünstig bearbeiteten Ein- und Auslasskanälen sowie bearbeitetem Brennraum (35-29)	K3529	<b>1.095,00</b>
<b>1165</b> Stufe II mit größeren Auslassventilen wie Cooper S (31mm)	K3531	<b>1.150,00</b>
<b>1167</b> Stufe IIBV 36.00mm + 30.0mm möglichst nur in Bleifrei (+200)	KBV365	<b>1.355,00</b>
<b>1168</b> Stufe IIBVS für max. Leistung 36.3-31 o. 37.5-30 bleifrei	KBVS365	<b>1.475,00</b>
<b>1170</b> Stufe III: rennmäßige Bearbeitung des Zylinderkopfs, (35-31) polierte Brennräume und Ventile, maximale Einlasskanäle	K3RACE	<b>1.470,00</b>
<b>1175</b> Stufe IIIBV, Ventile wie 1167, Bearbeitung wie 1170	K3BVR	<b>1.630,00</b>
<b>1200</b> Full-Race bis 1500cm <sup>3</sup>		<b>1.260,00</b>
<b>1210</b> Full-Race nur für 73,5mm-Bohrung mit 38,5mm Ein- und 32,2mm Auslass (nicht für Bleifrei geeignet)	KFR3832	<b>1.850,00</b>

## GETUNTE TAUSCHZYLINDERKÖPFE 850-1100 cm<sup>3</sup>

Wir empfehlen, den Spezialzylinderkopf 12G295 oder 12G202 zu verwenden. Aufpreis		
<b>1230</b> Mini 850-1100 Stufe II	AP295	<b>250,00</b>
<b>1240</b> dito mit 31mm-Einlaß und 25mm Auslass	K21000	<b>785,00</b>
<b>1250</b> dito mit 33,2mm-Einlaß und 27mm Auslass	K2COO	<b>850,00</b>
<b>1255</b> dito mit 34mm-Einlaß und 29mm Auslass nur bei 12G295/202	K23327	<b>950,00</b>
<b>1260</b> Aufpreis Stufe III bei 850-1100cm <sup>3</sup>	K2FJ	<b>1.095,00</b>
<b>1265</b> Full-Race-Version mit Formel-Junior-Ventilen (34-29mm)	APST8	<b>320,00</b>
	FRFJ	<b>1.295,00</b>



# Kleinteile und Zubehör



Aluventildeckel gerade, Sitzversteller Alu, Lenksäulenversteller, T-Stücke für Aludeckel, Grillbuttons, Chromtankdeckel Std. & Aston, Türgriffschalen V2A, Racingspiegel



Ventildeckel perfekt verchromt mit Chrom-Deckel € 65,00



Minifin-Ventildeckel, original nur noch mit schwarzem Verschluss € 55,00. Monzadeckel als Option zusätzlich erhältlich. Schnellverschluss-T-Stücke € 14,40

## Werkzeuge



Kugelpkopfabzieher für Achsschenkel



Kugelpkopfabzieher Semi-Profiversion



Kugelpkopfabzieher Profiversion



Schwungradabzieher Profiversion 3/8" und M10 mit Druckstück



Federspanner für späte Modelle mit M14



Spezialnuss 1 5/16" für viele Anwendungen



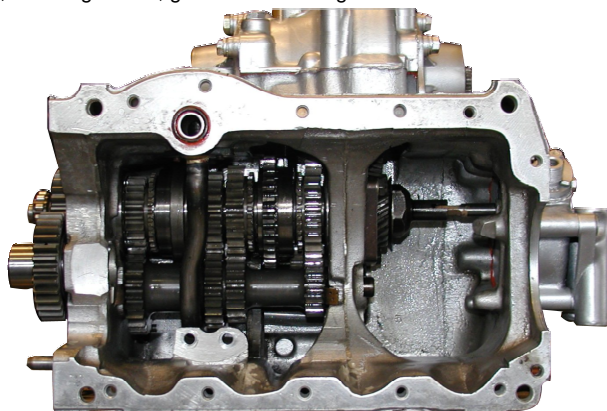
Wichtiges Werkzeug zur beschädigungsfreien Montage des Kupplungssimmerings



1 - Quaife-Sperrdifferential; 2 - Jack-Knight-Sperrdifferential; 3 - Salisbury-Sperrdifferential; 4 - Doppelbolzendifferential; 5 - Semi-schrägverzahntes Tellerrad für Sperre; 6 - geradeverzahntes Tellerrad für Sperre; 7 - geradeverzahntes Tellerrad für normales Differential; 8 - Antriebsstummel für Hardy-Spicer Gelenke; 9 - Antriebsstummel für homokinetische Antriebswellen; 10 - Kegelräder, gerade und schrägverzahn



1 - Jack-Knight Hauptwellensatz für geradeverzahntes Synchrongetriebe; 2 - Vorgelege dazu; 3 - Zahnradsatz einzeln zu 1; 4 - Rückwärtsgangrad dazu; 5 - geradeverzahntes Zwischenrad; 6 - geradeverzahntes Getriebeeingangsrad; 7 - geradeverzahntes Primärrad;



Jack-Knight geradeverzahntes 4-gang Synchrongetriebe hier mit geradeverzahnnten Zwischenrädern.



Geradeverzahnter Renngetriebeatz von Quaife, die Zahnräder des 1. + 2. Ganges sind separat auswechselbar, nur sinnvoll bei absoluten Rennmotoren mit sehr engem Drehzahlband.

## DICHTUNGEN

€

<b>1275 Kopfdichtung für Einspritzer, hervorragend für alle getunten Motoren</b>	BK470	<b>31,00</b>
<b>1276 Neu: Stahl-Renn-Kopfdichtung aus USA für alle getunten Motoren, speziell Turbo ab</b>	<b>COSKD</b>	<b>142,50</b>
<b>1290 Standard Kupferasbestdichtung für 850-1100cm<sup>3</sup></b>	GEG302	<b>14,50</b>
<b>1300 Kupferasbestdichtung 1300-1400cm<sup>3</sup> wie S</b>	GEG300	<b>14,50</b>
<b>1305 Kopfdichtung für alle 1300er und 1380er, original Kopfdichtung vom SPI/MPI</b>	<b>BK470</b>	<b>31,00</b>
<b>1310 Motordichtungssatz 998cc AJM202; 1300 bis 1971 MDS13A; 1300cc – 1991 MDSA+ 1991-1996 MDSI</b>	MDSI	<b>18,50</b>
<b>1320 Getriebedichtungssatz</b>	AJM804	<b>18,50</b>
<b>1330 Wellendichtring für Keilriemenscheibe</b>	88G561	<b>3,50</b>
<b>1330 Wellendichtring für Keilriemenscheibe verbesserte Ausführung Einspritzer</b>	LUF10006	<b>7,80</b>
<b>1340 Wellendichtring für Primärrad (Kupplung) orange</b>	13H2934	<b>6,50</b>
<b>1345 Wellendichtring für Primärrad (Kupplung) verbesserte Ausführung SPI/MPI schwarz</b>	LUF10005	<b>14,50</b>
<b>1347 Krümmerdichtung wie 1,3i komplett durchgehende Stahlfläche auf einer Seite</b>	<b>Krüdii</b>	<b>8,50</b>
<b>1350 Competition-Krümmerdichtung verstärkt, für große Kanäle</b>	KRÜDIG	<b>10,50</b>
<b>1351 Wichtig: da Zylinderkopfdichtungen nicht mehr mit Asbest verwendet werden dürfen, sollten alle Kupfer-Kopfdichtungen mit Flächendichtungsmittel eingesetzt werden. Tube für 5-10 Montagen</b>	FDMBER	<b>18,00</b>

## WERKZEUGE (alle Werkzeuge in hochwertiger Qualität)

<b>1365 Schwungradabzieher englisch, Spitzenqualität, 24 Monate Garantie</b>	FWP	<b>34,50</b>
<b>1370 Federspanner für Gummifederung (alle Modelle ½" + M14)</b>	FSGF	<b>65,00</b>
<b>1375 neu: dito nur für späte Modelle mit M14-Gewinde</b>	FSM14	<b>34,00</b>
<b>1380 Werkzeug zum Einziehen des Chromketers bei Front- und Heckscheibe</b>	CKWZ	<b>16,50</b>
<b>1385 dito Profiversion</b>	CKWZP	<b>41,80</b>
<b>1400 Ventilfederspanner</b>	VFSP	<b>41,00</b>
<b>1440 Kugelkopfabzieher (Profiwerkzeug)</b>	KKAP	<b>40,00</b>
<b>1450 Kugelkopfabzieher (kurze Stimmgabel)</b>	KKAK	<b>22,50</b>
<b>1451 1,5-Zoll Flachringschlüssel für Achsschenkelbolzen, Schwungradschraube A-Serie, Getriebehauptwelle 15FR</b>	156N	<b>15,80</b>
<b>1452 1 5/16-Zoll-Nuß für Antriebswellenmutter, Keilriemenscheibe, Nockenwelle (mit 1/2-Zoll Antrieb)</b>	15N	<b>13,80</b>
<b>1453 1,5 Zoll-Nuß für Achsschenkelbolzen, Schwungradmutter (A-Serie)</b>	BREMS1	<b>17,50</b>
<b>1460 Bremseinstellschlüssel 5/16"-Gabel und 1/4"-Sechskant</b>	BREMS2	<b>7,80</b>
<b>1465 Bremseinstellschlüssel 5/16" und 1/4"-Vierkant für hinten</b>	BREMS3	<b>7,80</b>
<b>1466 Bremsleitungsschlüssel 7/16" und 1/2" offen</b>	BREMS4	<b>8,80</b>
<b>1467 Brems Schlauchklemme, verhindert das Auslaufen der Bremsflüssigkeit</b>	CE12	<b>8,80</b>
<b>1470 Spezialwerkzeug zur beschädigungsfreien Montage des Kupplungssimmerings</b>		<b>36,00</b>

## GETRIEBE- UND GETRIEBETEILE

<b>1478 Neu: KAD 5-Ganggetriebe, geradeverzahnt mit Klauenschaltung, 5.Gang 1:1</b>		<b>a.A.</b>
<b>1479 Neu: Minispares 5-Ganggetriebe ab</b>	<b>MSG04</b>	<b>2.795,00</b>
<b>1480 MINISPEED-AUSTAUSCHGETRIEBE (Lift-Schaltung), 12 Mon. Garant.</b>	ATGMSL	<b>1.050,00</b>
<b>1482 dito mit Schaltheis</b>	ATGMSA	<b>1.070,00</b>
<b>1483 wie 1480, jedoch mit Competition-Ölansaugrohr</b>	ATGMSLC	<b>1.085,00</b>
<b>1500 Getrieberädersatz, eng gestuft, gerade verzahnt</b>	C-STN39	<b>498,50</b>
<b>1512 Neu: Quaife geradeverzahnter Renngetriebeatz mit breiteren Zahnradern bis 240 PS belastbar</b>	SCDKQ	<b>2.433,00</b>
<b>1. + 2. Gang einzeln austauschbar</b>		
<b>1535 Differentialräder schräg verzahnt, Endübersetzung 2,9-4,5 ab</b>		<b>230,00</b>
<b>1540 Lamellen-Sperrdifferential</b>	LSDJK	<b>NLA</b>
<b>1541 Quaife-Sperre nach dem Gleason-Prinzip zum direkten Einbau für homokinetische Antriebswellen</b>	ATBDIFF	
<b>980,00</b>		
<b>1545 Neu: Doppelbolzendifferential für extreme Belastungen</b>	CPDIFF	<b>258,70</b>
<b>1560 Endübersetzungen zu 1540: 3,1 bis 4,9:1 gerade verzahnt (semi helical) ab</b>		<b>323,00</b>
<b>1561 Tachoritzelsatz zu den Endübersetzungen ab</b>		<b>98,00</b>
<b>1562 Tachoritzelsatz zu den Endübersetzungen gebraucht ab</b>		<b>64,00</b>
<b>1565 schrägverz. Endübers. 3,44 bis 4,15 gebraucht</b>		<b>150,00</b>
<b>dito 2,7, 2,95 und 3,09 ab</b>		<b>140,00</b>

**Wir fertigen und reparieren Ihr Serien- bzw. Renngetriebe individuell nach Ihren Wünschen zu den bekannt günstigen Minispeed-Service-Preisen.**



# Eine kleine Auswahl aus dem Minispeed-Felgenprogramm für 13-20 Zoll



Minilite 7J13, Einpresstiefe nur in ET0 für diverse Fahrzeuge. Lieferbar in silber, schwarz, anthrazit metallic.



Image 7J13 ET variabel einteilig-Design. Grundfarbe silber, Rand poliert. Erhältlich in 5,5J13 bis 10J16



Image 7 oder 7,5J13, dreiteilig, variable Einpresstiefen für fast alle Fahrzeuge lieferbar. Ebenfalls 5J13-14J20 erhältlich.



Neue Ultralight-Felge in 7J13 ET -7, leider keine Chance für Deutschen TÜV, trotzdem bildschön.



Neue Ultralight-Felge in 7J13 ET -7, leider keine Chance für Deutschen TÜV, trotzdem bildschön, vor allem in verchromt.



Neue Ultralight-Felge in 7J13 ET -7, im 3-teilig-Design mit echten Inbus-Schrauben ebenfalls ohne TÜV.



Minator RFX 7J13, ET 19 bis 10J16 für diverse Fahrzeuge. Lochkreise 95-108mm. Lieferbar in silber + schwarz.



Minator 4-spoke 7J13, ET 6 bis 6J14 für diverse Fahrzeuge. Lochkreise 95-108mm. Auch in 8 oder 9J lieferbar.



Image Wheels 7J13 - 10J15, ETs variabel für diverse Fahrzeuge. Lieferbar in verschiedenen Farben.



# Das Minispeed-Felgenprogramm für 10-12 Zoll



3-teilige M.B.Racing 6Jx10 ohne TÜV  
Satzpreis € 988,-



Minispeed-Felge identisch mit Spectrum,  
6J10-8J10 Satzpreis ab € 1075-1150,00



**Neu:** 6J10 ET 0 von MB-Racing  
Satzpreis € 975,00



**Neu:** 6J10 ET 0 von Imagewheels  
Kopie der MB-Racingfelge € 858,00



Image-Felge identisch mit Spectrum  
6J10 ET0 bis 8J10 ab € 858,00



Neue Felge in Aluminium: Kopie der Original  
Rose Petal Felge in 4,75J10 ET40. Lieferant  
Minispare Satz incl. Radmuttern € 935,00



Minilite, das Original 6Jx10 silber  
ohne TÜV Satzpreis € 594,00



Minator 6Jx10 ET 6 ohne TÜV  
Satzpreis € 436,00, auch in 5J10  
erhältlich Satzpreis € 445,00



**Neu, jetzt auch in Stahl** Kopie der  
Original Stahlfelge, nicht vom  
Original zu unterscheiden  
Cooper S Felge LP883 in 4,5J10 ET28  
Satzpreis incl. Radmuttern € 398,00

Neue Felge in Aluminium: Kopie der Original  
Cooper S Felge LP883 in 4,5J10 ET28.  
Satzpreis incl. Radmuttern € 363,00  
Chrom-Mittenkappe paßt wie original



Minilite von Minispare, Kopie der Minilite-  
Felge 4,5J10 ET 30 Satz € 380,00



Minator, das Original, nur in 6J10 ET6  
schwarz poliert, Satzpreis € 525,00 mit TÜV



6J10 ET -7 von Ultralite ohne  
TÜV Satzpreis € 436,00



Minilite von Minispare, Kopie der Minilite-  
Felge 5J12 ET15 Satz € 380,00



Minilite-Design von JBW Felge  
4,5J10 ET21 Satz € 330,00



Minilite-Design von JBW Felge für Cooper S  
4,5J10 ET32 Satz € 333,00



Kopie der Original Rover-Felge  
4,5J12 ET35 Satz € 380,00



Minator, in 5J12 ET 16 ersetzt die bisherige  
5,5J12, Satzpreis mit TÜV € 575,00



Minator 5J12, ET 25, mit TÜV, perfektes  
Finish, Satz € 640,00



Original Minilite 5Jx12ET ohne TÜV  
Satzpreis € 650,00



Wieder auf dem Markt: Minator 5J12  
ET 13, Satzpreis € 550,00 in silber



# Das Minispeed-Felgen- und Verbreiterungsprogramm



Minator 5J oder 5,5J13, paßt mit 175-50-13 unter Serienabdeckung mit Edelstahllaufsatz Satz mit Gutachten € 650,00



Perfekte Kopie der Rover-Cooper Felge in 6J13, paßt super unter Radabdeckungen MSP3 Satz ohne TÜV € 680,00



Die gleiche Felge in perfektem Chrom von MWS, Satzpreis leider € 993,00



Minator 5,5J13 ET 20, nur mit englischem Festigkeitsgutachten Nur für Triumph Satzpreis € 610,00



7JX13 Ultralight ET 10, superleichte Sportfelge Satz € 579,00 mit engl. Gutachten



7,5JX13 Image, 3-teilige Felge im Einteiliglook mit poliertem Rand Satz € 1520,00



7JX13 Alleycat ET 6, klassische Felge aus GB, mit Gutachten Satzpreis € 697,00



8J13 Original Minilite, Satzpreis € 984,00; auch in 5,5J; 6J; und 7J13 erhältlich; dito in 14/15"



7JX13 Ultralight, ET -7, superleichte Sportfelge Satz € 564,30 kein Gutachten, Felge wird mit poliertem Rand geliefert



Minator 5,5J13-4spoke ET 13 ohne TÜV. Satz € 708,00. Standardfarbe schwarz



Minator 7J13-RFX ET 11 mit TÜV-Gutachten. Auch in 6J13 ET 22. Satz € 708,00 Produktion eingestellt nur noch 1 Satz.



4-Spoke-Design 7,5J13 Image-Felge ohne Gutachten. Auch in 5J13 - 10J13 erhältlich Satz in 7,5J13 € 1520,00



Handgearbeitete Minispeed-Blechverbreiterung € 280,- über 6,5Jx13 4-spoke



7J13 Minator unter Zeemax-Verbreiterung mit Zeemax-Bodykitt



7,5J13 Image, 3-teilig unter Serienverbreiterung vom neuen Modell.



## FELGEN - REIFEN - VERBREITERUNGEN (Alle Felgenpreise sind Satzpreise incl. Radmuttern)

	€
4,5J*10 <b>Minilite</b> Original ohne TÜV (silbern); auch in 5 und 6J erhältlich	MA1045D 506,00
5J*10 <b>Minilite</b> Original ohne TÜV (silbern)	MA1050D 528,00
6J*10 <b>Minilite</b> Original ohne TÜV (silbern) (Seite 15 2.Reihe von oben)	MA1060D 594,00
5J*12 <b>Minilite</b> Original ohne TÜV (silbern) (ohne Abbildung)	MA1250D 650,00
6J*10 dreiteilige <b>M.B.Racing</b> mit TÜV (silbern, Rand poliert) s. Seite 15 oben links	MBR610 998,00
6J*10 dreiteilige <b>Spectrum-Design</b> mit TÜV (silbern, Rand poliert) s. Seite 15 oben 2. v. links	MSS610 858,00
6J*10 <b>Minator</b> (4 Speichen) mit TÜV (schwarz oder silbern, Rand poliert) Seite 15 links 2.R.v.u.	REVO610 525,00
4,5J*12 <b>Minilite-Design</b> Original Cooper Felgen generalüberholt TÜV-frei (silbern) [ohne Abbildung]	SL4512 462,00
5J*12 <b>Minator</b> (4 Speichen) mit TÜV (schwarz Rand poliert) s. Seite 15 rechts 2.R.v.u	REVO4512 575,00
5J*12 <b>Minator</b> (5 Speichen) mit Rover-Freigabe (nur in silbern oder Anthrazit poliert)	REVO5512 550,00
5J*12 <b>Minatorfelgen</b> ähnlich Minilite mit TÜV (silbern) S. 15 unten rechts	MINA512 640,00
5J*12 <b>Ultralight</b> ähnlich Minator nur englisches Festigkeitsgutachten (silbern) [ohne Abbildung]	UL512 470,00
5 oder 5,5J*13 <b>Minilite-Minator</b> ET 25/28 (Seite 16 oben links) mit TÜV	MINA513 650,00
5,5J*13 <b>Minator</b> einteilig ohne TÜV (schwarz Rand poliert) s. Seite 16 2.R.v unten 2. v. links	REVO5513 708,00
6J*13 ET 22 Spitzenkopie der <b>Sportpackfelgen</b> [Neupreis des Originals war € 800]	SL6613 680,00
6J*13 ET 22 Spitzenkopie der Original <b>Sportpackfelgen</b> des Rover-Cooper, diesmal in <b>verchromt</b>	SL6613C 993,00
6J*13 <b>Minilite-Minator</b> ET 16/23 nur englisches Festigkeitsgutachten (silbern) [oben rechts]	MINA6013 579,00
7J*13 <b>Minator</b> ET 6-24 (Seite 14 oben links) (Silber, Schwarz o. Anthrazit) mit TÜV ab	MINA7013 700,00
7J*13 ET-7 <b>Neu: Ultralight und Ultra breit</b> (nur 5,4kg) kein TÜV (silbern) S. 14 Mitte links	UL713-7 564,30
7J*13 ET-7 <b>Neu: Ultralight und Ultra breit, 3-teilig-Design</b> kein TÜV (silbern) S. 14 Mitte rechts	UL713-7-3 713,00
7J*13 ET-7 <b>Neu: Ultralight und Ultra breit in verchromt</b> (nur 5,4kg) kein TÜV S. 14 Mitte links	UL713-7C 999,00
7J*13 ET10 <b>Ultralight</b> (nur 5,4kg) nur englisches Festigkeitsgutachten (silbern) S. 16 2.R.v.oben links	UL71310 579,00
7J*13 Alufelgen Minator 5-spoke (RFX) mit TÜV (Silber Rand poliert) s. Seite 16 unten	REVO5713 708,00
7J*13 Alufelgen Minator 4-spoke ohne TÜV (schwarz Rand poliert) s. Seite 14 unten Mitte	REVO4713 708,00
8J*13 ET0 Original <b>Minilite</b> , kein Gutachten (silbern) S. 16 2.R.v.oben 2.v.rechts	MA1380B 884,00
10J*13 ET 0-12 Original <b>Compomotive</b> , kein Gutachten (silbern) S. 16 2.R.v.oben rechts	COMP1013 1.100,00
6J-9J*13 <b>4-spoke-design</b> dreiteilig (4 oder 5 Speichen), Seite 14 unten rechts (div. Farben) ab	IMA4S 1.320,00
7,5*13 <b>Image</b> , dreiteilig, bildschön, S.14 oben rechts (Gold/Silber/Schwarz Rand poliert) ab	IMML13 1.320,00

### Reifen (Preise pro Stück ohne Montage) **Fotos Seite 70**

Reifen 145/80/10 Falken SN807	58,00
Reifen 165/70/10 z.B.: Falken FK-07E ab <b>62,00</b> Yokohama A008	87,50
dito Yokohama A032R, der superweiche Renn-Straßenreifen <b>Fotos Seite 70</b>	101,50
<b>Dunlop Aquajet 165-70-10</b>	178,70
<b>Dunlop D93J 165-70-10</b>	163,00
<b>Dunlop R7 165-70-10</b>	146,30
Reifen 145/70/12 von Falken SN-828	59,50
Reifen 165/60/12 von Falken ZE912 <b>78,00</b> , Yokohama A539	91,00
Reifen 165/55/12 dito Yokohama A048, der superweiche Renn-Straßenreifen <b>Fotos Seite 70</b>	137,00
Reifen 175/50/VR13 Yokohama A539 <b>114,00</b> ; Nankang	82,00
Reifen 175/50/13 dito Yokohama A048, der superweiche Renn-Straßenreifen <b>Fotos Seite 70</b>	165,00
Montage/ Wuchten ist bei Abnahme eines kompletten Reifen-Felgensatz kostenlos, ansonsten pro Reifen	12,50

### Radverbreiterungen, Satzpreise. Bei Einzelbestellungen bitte ca. 20% Aufschlag einkalkulieren

Kotflügelverbreiterungssatz Serie (Schmalspurmini) grau € 61,50 KFVSG schwarz	KFVSS 45,00
Kunststoffleiste oder Gummikeder für „dazwischen“ je	GKVS 8,00
Edelstahlverbreiterungssatz poliert (Aufsatz auf Serienverb.)	ESVS 95,00
Schwellerleistsatz dazu aus Edelstahl	SLES 41,00
Kotflügelverbreiterungssatz "Wood&Pickett"-Form für 6J*10 - 6J*12 (Hersteller: Minispeed)	WPVS 184,70
Weitere Verbreiterungen auf Seite 28	

### Neu: Spurverbreiterungen mit TÜV

Spurverbreiterungssatz 3mm	SVSM3 28,00
Spurverbreiterungssatz 5mm	SVSM5 32,00
Spurverbreiterungssatz 10mm incl. längeren Radbolzen für Vorderachse	SVSM10V 65,00
Spurverbreiterungssatz 10mm incl. längeren Radbolzen für Hinterachse	SVSM10H 77,00
Spurverbreiterungssatz 15mm incl. längeren Radbolzen für Vorderachse	SVSM15V 80,00
Spurverbreiterungssatz 15mm incl. längeren Radbolzen für Hinterachse	SVSM150H 101,00
Spurverbreiterungssatz 20mm incl. längeren Radbolzen für Vorderachse oder Hinterachse	SVSM20 104,00
Spurverbreiterungssatz 25mm incl. längeren Radbolzen für Vorderachse oder Hinterachse	SVSM25 112,00



## FAHRWERKS- UND BREMSTEILE

	€
1600 Anschlaggummis für tiefer gelegte Minis vorne	C-AJJ4007 29,60
1610 dito für hinten	C-AJJ3313 32,60
1630 Rollengelagertes Kreuzgelenk QL 5000 statt Gummikreuzgelenk (FNL) 2 Stück	QL5000 88,00
1635 Gummifederelement Competition gegen Durchschlagen der Stoßdämpfer	C-STR687 83,30
1636 Gummifederelement Competition für reinen Renneinsatz	C-STR688 88,70
1640 Homokinetisches Antriebswellengelenk, getriebeseitig	GCV1102 52,50
1650 dito für Radlagerseite Trommelbremse	GCV1105 44,50
1660 Homokinetisches Antriebswellengelenk für Scheibenbremse	GCV1013 47,00
1670 Scheibenbremsanlage Cooper S oder Inno-Cooper komplett (ohne Servo)	C-AJJ4028 857,50
1675 dito als Umrüstkit für 12-Zöller	C-AJJ4033R 715,00
1680 dito generalüberholt (ohne Bremskraftverstärker) wie C-AJJ4033	C-AJJ4033Ü 653,00
1690 Bremskraftverstärker Innocenti/Cooper S Repro Mspares	BKVI 375,00
1705 Metro-Turbo-Scheibenbremsanlage gebraucht einbaufertig	TBAG a.A.
1715 Vierkolben-Alu-Bremssattel für 12"-Bremsanlage, um 10"-Felgen zu fahren ab	4KSMSU 275,00
1718 dito für innenbelüftete Bremsscheiben	4KSMSB 284,00
1725 Bremsscheibe 10" € 42,50 oder 12"	BS10/BS12 33,00
1730 Scheibenbremsklötze Cooper & S	BKS10 28,50
1740 dito als Rennbelag (Carbon Metallic) S RBCMS € 75,50	12" RBCM12 119,00
1750 Bremsklötze für große Bremsanlage 8,4"	BKS12 28,00
1760 dito von EBC Yellow Stuff	DP2127Y 75,50
1770 einstellbares Bremsdruckreglerventil	BDRVE 129,60
1790 Negativarme vorn fest, 1,5 bis 2,5 Grad negativer	NCA15 75,50
1795 Einstellbare Zugstreben vorne Rennsportqualität	EZSR 58,50
1810 Einstellbare Hinterachsstreben, einfache Ausführung	MS70 48,00
1810 Einstellbare Hinterachsstreben Spur&Sturz, einfache Ausführung	MS73EVO 65,00
1815 Sturz und Spur einstellbar hinten Satzpreis KAD, Rennsportqualität	SSKMS 175,50
1820 Negativarme vorn, einstellbar im Tausch (eigentlich nur für Rennbetrieb)	NCAC 120,00
1822 Negativarme vorn, einstellbar <b>Bullit-Proof-Version</b> , siehe Seite 72	BULLP 155,00
1822 <b>dito mit normalem Anschluss für Kugelköpfe</b>	BULLR 135,00
1825 PVC-Büchsen für die oberen Rahmenschrauben Paarpreis	RBP 26,00
1830 Minisport-Höhenverstellkit <b>ADJUSTA-RIDE</b> , problemlos und schnell verstellbar, vorne (Schlüsselverstellung von außen)	HVVMS 110,00
1840 dito hinten, kein Loch im Abschlussblech erforderlich.	HVHMS 115,00
1850 AVO-GAS-Stoßdämpfer, ohne Ausbau feinstufig verstellbar, Preis pro Stück	AVO 91,50
1853 zusätzlicher Frontstabilisator einstellbar, nur für Rennzwecke KAD	RSVMS 327,90
1855 Stabilisator hinten, 12,7mm nicht einstellbar incl. Einbaukit	C-AJJ4009 215,00
1858 Aluminium-Bremstrommel breit Paar	BTBA 145,00

## KÜHLUNGSTEILE

1860 Wasserkühler Mini 998-1100 neu	ARP2000 85,20
1870 Wasserkühler Mini Cooper 1300 SPI	GRD172 115,00
1880 Wasserkühler Mini Cooper 1300 MPI Alukühler vorne quer	GRD974 125,00
1905 Rennkühler, 50% mehr Kühlrippen als der Hochleistungskühler	4CORE 193,00
1910 Thermostatersatz sorgt für gleichmäßige Verteilung des Wassers im Zylinderkopf	STATER 14,20
1920 Aluminiumwasserpumpe 3 Jahre Garantie	GWP187EVO 29,50
1930 Elektrischer Kühlerventilator mit Thermostat ab	KENTT 95,00
1940 10-Reihenölkühler für getunte 1000er und Serien-1300er	AR09807 85,00
1950 dito 13 Reihen für getunte 1300er	ARA221 69,00
1960 dito 16 Reihen für Rennmotoren	ARO9882 122,00
1970 dito 19 Reihen für Langstreckenrennen	ARO9888 167,00
1975 Ölkühlereinbaukit (Schlauchsatz) Vergasermodelle	ÖKFK1 45,00
1978 dito mit Edelstahlgeflechtarmierung Vergasermodelle	ÖKFK2 55,00
1979 Aufpreis für Adapter beim Einspritzer	APÖKE 10,50
1980 Ölthermostat zum Einbau in den vorhandenen Schlauchsatz (schwieriger Einbau)	ÖTEX 52,00
1985 dito als Sandwichthermostat für über den Ölfilter (1 zusätzlicher Schlauch)	ÖTSP 85,00
1987 Neu von uns entwickeltes Einbaukit für Ölkühler beim 1,3MPI: Bestehend aus: Blockadapter, Remote-Ölfiltergehäuse, Ölthermostat, 10-Reihen-ölkühler, 6 edelstahlummantelten Schläuchen. Kann nur von versierter Fachwerkstatt mit Bördelwerkzeug für Ölschläuche montiert werden.	ÖKKMPIM 368,00
1987s dito ohne Thermostat	ÖKKMPIO 282,00

# Kleinteile und sportliches Zubehör



**TVUCNC**  
Türverschlußumrandung Alu, CNC-perfektioniert Paar € 35,00



**TVUCAST**  
Türverschlußumrandung Alu gegossen Paar € 23,50



**TVUCH**  
Türverschlußumrandung Alu verchromt Paar € 32,00



**CSHK**  
Deckel, Distanzscheibe + Gummis für Ventildeckel, verchromt € 10,00  
Montagesatz für Scharniere 8-teilig mit Chromschrauben € 10,00



**ZSCH**  
Satz Chromscharniere € 35,00  
Chromzündspule, nicht für kontaktlose Zündung € 28



**HCH12**  
Chromhupe € 28,50



**TMSCC**  
Türmöbelsatz, made in China, Alu poliert, 8-teilig, nur € 80,00



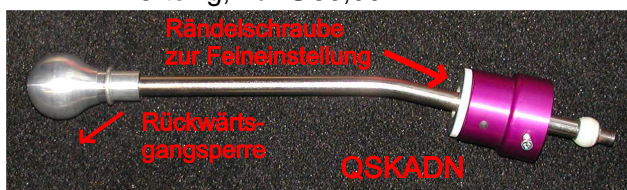
**Zündspulenumrandung Edelstahl € 10,50**



**Schnellverschlußkitt Ventildeckel € 14,40**



**Benzinfilter für Vergasermotoren € 10,50**



**QSKADN**  
Neuer, absolut "geiler" Quickshift von KAD, nur komplett mit Schaltknäuf. Die besonderen Features: Die Rückwärtsgangsperrung wird durch den unteren Teil des Schaltknäufes erreicht. Kein Anheben mehr erforderlich. Die Freigängigkeit, bzw. Steifigkeit der Schaltung läßt sich durch die Rändelschraube am Fuß des Schalthebels einstellen. Preis € 164,00 alternativ als Nachbau eines anderen Lieferanten € 95,00 (QSKADC)



**QSG**  
Quickshift made in Germany € 85,00



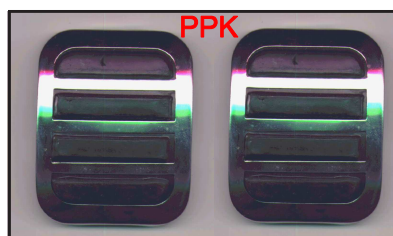
**LSESS**  
Dezente Version Lampenschirmchen € 15,- Dito in breit Paar Edelstahl 27,50



**VKSC**  
Ventilkappensatz Cooper oder Union-Jack je € 17,50



**SNAC**  
Schmiernippelabdeckung verchromt Paar € 49,-



**PPK**  
Pedalaufsatz für Kupplung & Bremse Paarpreis € 6,00



**PSJCA - PSJCP**  
Pedalsatz John Cooper Aluminium, wahlweise auch poliert (glänzend) erhältlich € 36,00



**FBC**  
Sicherungskastenabdeckung verchromt € 16,50; nicht für SPI/MPI



**GBC**  
GB-Emblem verchromt € 16,50



**LSVC**  
Die Insel in Edelstahl nur € 12,00  
Lenksäulenversteller bis Bauj. 8/1996 € 7,50



**Gaspedal**  
Gaspedal-aufsatz für alle MK 2-7 € 15,50  
Neu: Lenksäulentiefenerlegung für MPI, CNC gefertigt € 25,00



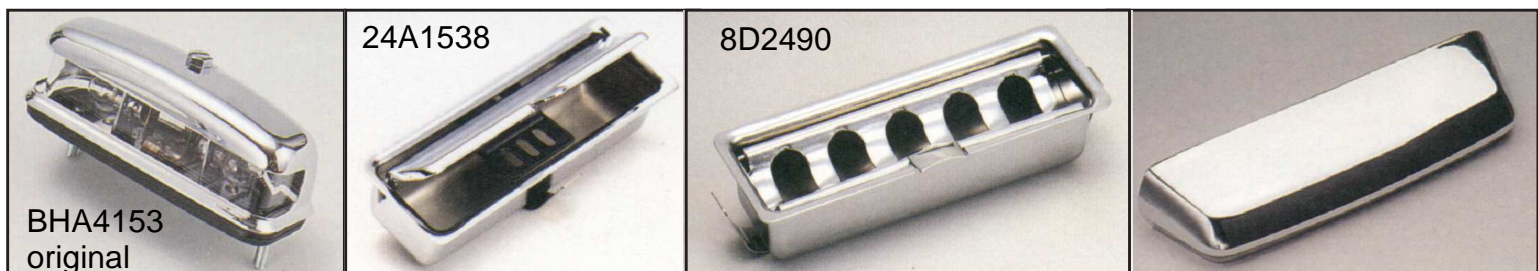
**PAG**



# Chrom- und Zubehörteile



Wischerarm Edelstahl Paar € 30,- Wischerblatt Paar € 20,- Wischerarmuntersetzer verchromt Paar € 12,- Waschdüse Paar € 12,- Chromstopfen über Gummistopfen Paar € 16,00



Kennzeichenleuchte MKI € 34,70 Chromascher mit Deckel € 16,00 Chromascher MK I offen € 16,00 Kennzeichenleuchte verchromt € 35,-



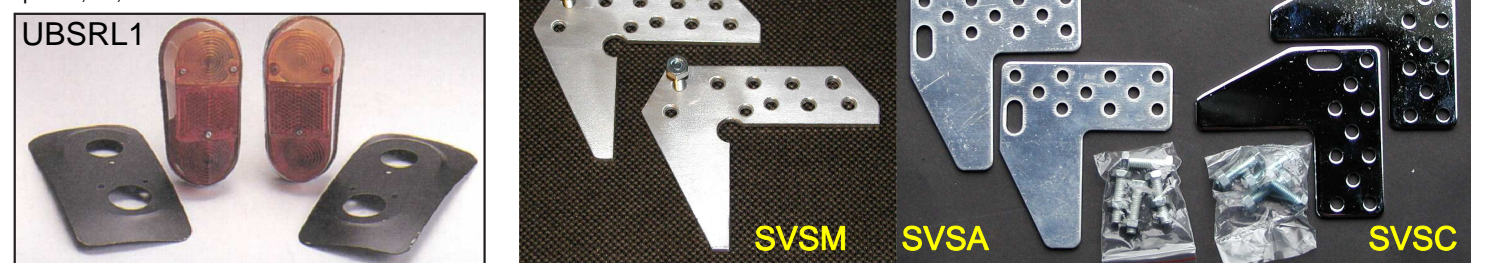
Tankdeckel Aston abschließbar Aluminium gebürstet € 199,- Tankdeckel Monza abschließbar Messing verchromt € 199,- Tankdeckel Aston abschließbar Messing verchromt € 199,- Tankdeckel Aston, zum Aufsatz auf vorhandenen Deckel verchromt € 45,00 Tankdeckel Aston, zum Aufsatz auf vorhandenen Deckel Alu poliert € 45,00



Falzleistensatz breit "De Luxe" je Seite € 24,70 Dachchromleiste 1A-Ware € 36,- LDUMK



Türgriffschalensatz Edelstahl poliert, 12,00 Seitenblinker weiß mit Glühbirne je € 7,50 Türgriffsatz MKI mit Heckschloß € 106,00 Türgriffsatz MK3 mit Heckschloß € 106,00 Lüfterdüsenumrandung mit Knopf, Paar € 33,00



Umbausatz auf MKI-Rückleuchten € 185,- Sitzverlängerungsschienen Aluminium verstärkt Paar € 17,00 Sitzverlängerungsschienen Aluminium einfach Paar € 10,20 Sitzverlängerungsschienen Edelstahl Paar € 15,00



Original Works Lederriemensatz (2 Stück) für Hauben € 42,00

Fensterkurbelsatz verchromt mit Untersetzer G282Kit € 50,75

Türöffnersatz verchromt, ähnlich Morris Minor, glatt und schön geformt G283 € 31,80

## Edles für das Auge und Nützliches

<b>2110</b>	Das MINISPEED-TUNING-BUCH in Deutsch, Verfasser W. Geraedts und H.J. Kremser, 6. und letzte, komplett überarbeitete Auflage. Über 380 Seiten. Dieses Buch sollte in keiner Sammlung fehlen.	MHM	<b>36,80</b>
<b>2370</b>	Harte Polyethylen-Motorstabilisatorgummis superstabil, verschleißfrei, Stück	SHWO	<b>3,50</b>
<b>2375</b>	dito mittelhart, verschleißarm und leise, Stück	JON	<b>2,50</b>
<b>2380</b>	dito für die Schubstreben am Vorderachsrahmen Satz:	ZSP	<b>16,00</b>
<b>2390</b>	Lenksäulenversteller verchromt, neu in Topqualität bis Modell 7/1996	LSVC	<b>7,50</b>
<b>2392</b>	Lenksäulentieferlegung für alle MPI	LSVM	<b>23,00</b>
<b>2395</b>	Sitzverlängerungsschienen Aluminium pro Sitz	SVSA	<b>10,20</b>
<b>2395</b>	<b>CR Sitzverlängerungsschienen Edelstahl pro Sitz</b>	SVSCH	<b>10,50</b>
<b>2395</b>	<b>CO Sitzverlängerungsschienen Competition, verstärkte, handgefertigte Ausführung pro Sitz</b>	SVSCO	<b>17,00</b>
<b>2440</b>	Teppichbodensatz, sehr gute Qualität, "Made in Great Britain", verbaut in Phase II	TBGB	<b>149,00</b>
	Chromspiegel siehe Seite 25 ab		<b>36,00</b>
<b>2470</b>	Chromgrill 13-Rippen [Abbildungen siehe Seite 34]		<b>73,30</b>
<b>2480</b>	Cooper S-MKII-Grill, 8 Rippen, englische Fertigung 1a [Abbildungen siehe Seite 34]	ALA6668	<b>68,40</b>
<b>2485</b>	dito für die neuen Modelle ohne Aussparung für Haubenöffner	ALA6669	<b>68,40</b>
<b>2500</b>	Cooper MKI-Grill mit Umrandung und Ecken (Schnurrbart) [Abbildungen siehe Seite 34]	CSM	<b>240,00</b>
<b>2505</b>	MKI-Grill oder Umrandung separat ab [Abbildungen siehe Seite 34]		<b>107,00</b>
<b>2580</b>	Diverse Anstecknadeln: BMC-Rosette, Monte-Mini (rot), Mini (weiß, rot), Van, Pick-Up, Moke		<b>7,50</b>
<b>2585</b>	dito Monte-Mini von Minispeed, sowie kleine Union-Jacks		<b>5,00</b>
<b>2600</b>	Kennzeichenleuchte verchromt (siehe Seite 20)	KZLV	<b>35,00</b>
<b>2610</b>	Kofferraumscharniersatz verchromt	KSSV	<b>35,00</b>
<b>2620</b>	Handbremshebel MK3/4 verchromt im Tausch	HBHV	<b>85,00</b>
<b>2630</b>	verchromter Aschenbecher für vorne (Mitteltacho) wie S (ohne Deckel)	8D2490	<b>16,00</b>
<b>2640</b>	Edelstahlverbreiterungssatz, wird auf vorhandene Serienverbreiterung geschraubt; ca. 6mm verbreiternd; Edelstahl poliert (siehe Seite 8)	VSES	<b>95,50</b>
<b>2650</b>	Leistensatz zwischen den Verbreiterungen aus Edelstahl poliert dazu passend	SLES	<b>44,00</b>
<b>2660</b>	Fensterkurbelsatz verchromt	G282	<b>19,50</b>
<b>2687</b>	Türöffnersatz verchromt, ähnlich Morris Minor, glatt und schön geformt	G283	<b>31,80</b>
<b>2695</b>	Innenrückspiegel aus verchromtem Stahl wie MGA	ISPMGA	<b>44,50</b>
<b>2710</b>	Türumrandung Edelstahl poliert für MK3/4 wie beim "S" Stück	TUES	<b>53,00</b>
<b>2720</b>	John Cooper Lederlenkrad ohne TÜV (incl. Nabe) falls wieder lieferbar	JCLL	<b>388,00</b>
<b>2740</b>	Chromstoßstangen mit Bügel und Horn wie Cooper S Paarpreis [Abbildungen siehe Seite 30]	SSMBH	<b>326,00</b>
<b>2750</b>	Türverschlussumrandung (innen) aus Aluminium (J.Cooper) (siehe Seite 19) Paar	TVUNC	<b>46,00</b>
<b>2760</b>	Aston-Tankdeckel abschließbar Aluminium zapponiert John Cooper (siehe Seite 20)	ASTA25	<b>185,00</b>
<b>2765</b>	dito Aston oder Monza Messing verchromt, (siehe Seite 20)	ASTC25	<b>185,00</b>
<b>2767</b>	<b>Neu:</b> Aston-Tankdeckel ohne Schloss Aluminium gebürstet (ähnlich 2760), wird auf Originalteil montiert ASTAAUF		<b>45,00</b>
<b>2768</b>	<b>Neu:</b> Aston-Tankdeckel ohne Schloss Messing verchromt (ähnlich 2760), wird auf Originalteil montiert ASTACAUF		<b>45,00</b>
<b>2790</b>	Scheibenwaschdüse doppelt Paar	WDD	<b>12,00</b>
<b>2820</b>	Wurzelholzumrandung für Handbremshebel	HBGWW	<b>33,00</b>
<b>2830</b>	Überrollbügel hinten deutsche Fertigung 45er Rohr mit TÜV	ÜBWH	<b>425,00</b>
<b>2840</b>	dito vorne	ÜBWV	<b>425,00</b>
<b>2850</b>	1 Paar Flankenschutz 45mm (nur in Kombination mit Überrollkäfig)	ÜBFS	<b>98,50</b>
<b>2860</b>	Horizontalstrebe für hinteren Bügel (hinter den Vordersitzen)	ÜBHS	<b>68,50</b>
<b>2870</b>	Zusatzscheinwerfersatz Nebel oder Fernlicht, Gehäuse Edelstahl poliert 160mm (Made in ROC)		<b>55,50</b>
<b>2875</b>	Zusatzscheinwerfersatz Fernlicht, Gehäuse schwarz 10mm größer als original MPI Paar nur	LA1009	<b>55,00</b>
<b>2880</b>	Zusatzscheinwerfersatz Nebel oder Fernlicht, Gehäuse Edelstahl poliert 160mm Hella incl. Glühmittel		<b>189,00</b>
<b>2885</b>	dito original klassische Lucasscheinwerfersatz (150mm) verchromt	LUCASCL	<b>195,00</b>
<b>2890</b>	Ölthermostat leicht zu montieren (unter Ölfilter)	ÖLTH	<b>85,50</b>
<b>2900</b>	Rallye-Werkslampe/bügelersatz Edelstahl für 4 Scheinwerfer (Seite 70)	LBRES	<b>90,00</b>
<b>2940</b>	Neu: Chromaußenspiegel ähnlich Talbot Stückpreis (Seite 30) je	RACMIR	<b>35,00</b>
<b>2945</b>	<b>Neu:</b> Chromaußenspiegel ähnlich Talbot Stückpreis mit Chromfuß wie eckiger Chromspiegel je		<b>45,00</b>
<b>2947</b>	<b>Neu:</b> Lüfterdüsenumrandung mit Einstellknopf aus V2A (Seite 30)	LDUMK	<b>33,00</b>
<b>2950</b>	<b>Endlich wieder Chromumrandung für die großen Instrumente beim Holzarmaturenbrett je</b>	CUHA	<b>9,00</b>



# MINISPEED-Exklusivservice:

Wir bauen Ihren Mini um auf Mitteltachometer

Version 1: Preis incl. gebrauchter Instrumente mit Wurzelholzarmaturen Brett

€  
850,00

Version 2: Preis mit Cooper S-Tacho, Smiths-Doppelinstrument und -drehzahlmesser mit Wurzelholzarmaturen Brett

1.550,00

Version 3: Preis incl. Cooper S-Tacho, Smiths-Doppelinstrument und -drehzahlmesser, Ölthermometer und Uhr sowie mit Wurzelholzarmaturen Brett

1.750,00

Preise können sich beim Umbau in SPI und MPI-Modelle wegen Aufwand erhöhen

Andere Umbauten auf Innocenti-, MG-, oder Triumphinstrumente auf Anfrage

## Neues aktuelles Holz- und Aluminiumzubehör



€ 285,00



€ 261,00



€ 295,00



€ 220,00

Radiokonsole zum Einbau zwischen den Sitzen, problematisch bei Modellen ab 1996, wenn "fette" Sitze montiert sind. Dann sind Gurtpeitschenverlängerungen erforderlich.

Radiokonsolen kombiniert mit neuen Lüftungs/Heizungsdüsen, Chromdüsen-umrandung mit Chromeinsteller € 33,- nicht im Preis inbegriffen. Bitte exaktes Baujahr/Monat angeben.



Lautsprechergehäuse zum Einbau unter die vordere Quertraverse für 130er Speakers  
Paarpreis € 199,80 bitte Baujahr angeben !

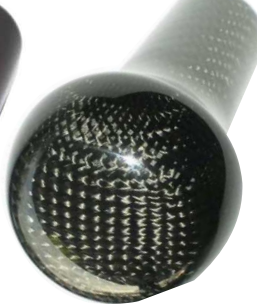
TÜRMÖBEL

Paar Türöffner  
€ 73,00



Paar Fensterkurbeln € 73,00 Paar Türgriffe € 73,00

### Unser kleines Schaltknaufsortiment



Schaltknauf Tropfenform oder Kugel € 25,50

€ 28,40 € 38,00 silbernes Emblem € 38,00 goldenes Emblem Carbon € 45,0

### Handbremsgriffe mit Stil



€ 32,00



€ 36,00



€ 36,00



Carbon € 48,15



# Holzinterieur macht jeden Mini wohnlich



Walnußwurzelarmaturenbrett 2-teilig mit Radioausschnitt € 245,50 auch für zwei Instrumente lieferbar. Zusätzliche Bohrungen für 52er Instrumente über Radio gegen Aufpreis. (nur noch mit Chromringen lieferbar)



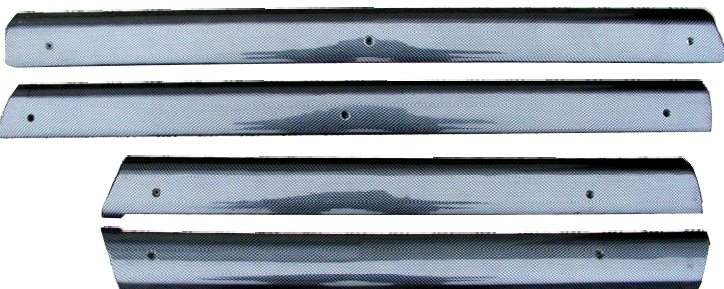
Holzarmaturenbrett Classic für 3 Instrumente, wie sie in den alten Modellen üblich waren. 2 Handschuhfächer. € 245,60



Mitteltacho-Armaturenbrett Classic Minispeed-Spezial, für 5 Instrumente. Hier mit einem 200 km/h Tacho, Doppelinstrument, 2-Zoll-Drehzahlmesser, Ölthermometer und Uhr. Lautsprecher, normalerweise nicht enthalten. Preis Armaturenbrett € 435,70



Mittelarmaturenbrett der Spitzenklasse. Bei "Phase 2" ist das Holzarmaturenbrett mit schwarzem Klavierlack beschichtet und anschließend poliert. Bestückt wurde das Edelteil mit Instrumenten im Innocenti-Cooper Stil von Jaeger aus den 70iger Jahren. Preis nur Armaturenbrett ohne Instrumente: € 399,00



Türleistensatz Carbondesign € 210,- Weitere Türleistensätze auf der folgenden Seite



Walnußwurzel Mitteltachoset einteilig € 245,60 (Nicht mit Chromringen lieferbar)



Holzarmaturenbrett Classic für 3 Instrumente, hier in einem Cooper S mit 200km/h Tachometer € 395,50



Mitteltacho-Armaturenbrett in Vogelaugenahorn, hier mit Cooper S-Mitteltacho, Doppelinstrument Wassertemp/Öldruck und Drehzahlmesser (alle in Magnolia) kombiniert. Preis nur für das Armaturenbrett € 335,00



3er Linkslenker in Vogelaugenahorn mit Chromumrandung und Radioausschnitt € 231,00



3er Linkslenker in Leder mit Chromumrandung und Radioausschnitt € 231,00 Einzelanfertigung



3er Linkslenker in Aluminium mit Chromumrandung und Radioausschnitt € 231,00 Einzelanfertigung



# Preisliste Holzinterieur passend zur Farbseite 23

Mitteltacho-Armaturenset Classic incl. Cooper S-Tacho, 2-Zoll-Drehzahlmesser und Doppelinstrument Wassertemperatur/Öldruck, einbaufertig verkabelt ab € 995,00  
 Mitteltacho-Armaturenset Classic incl. Cooper S-Tacho, 2-Zoll-Drehzahlmesser, Doppelinstrument Wassertemperatur/Öldruck, Zeituhr, Ölthermometer, einbaufertig verkabelt ab € 1298,00



Schalter- und Choke/Heizungszugumrandung aus Walnusswurzel € 38,50  
 Hutablage in Walnusswurzelfurnier (Foto ist Ulmewurzel) € 185,00

Türleistensätze in Standardwalnuss € 183,50



Holzleisten 4er Satz schmal für die Türen € 148,80  
 Holzleisten 4er Satz breit wie Coopermodelle WW € 195,00



dito in schwarzem Vogelaugenahorn € 195,00



## Radmuttern und Kappen

Exklusives Spitzenzubehör für Alufelgen, macht jede Alufelge schöner.

Komplettsatz 4 Ventile mit Befüller und Staubschutzkappen. Extrem kleine Ventile für alle Alufelgen. Bei uns nur € 18,50



Diese Kappen passen auf alle 10" und 12"-Felgen, auch auf einige 13-Zöller. Wurden vorwiegend auf 4-speichigen "Classic Line" Felgen montiert. Unser Modell "konisch" für Mittenbohrungen von 62mm Satzpreis € 30,00



Diese Kappen passen auf alle die meisten 13- und 14-Zöller (Modern Line - 5speichig). Können auch auf 15" montiert werden. Unser Modell "zylindrisch" für Mittenbohrungen von 62mm Satzpreis € 30,00



Felgenkappen mit Emblem für 4,5J12 Cooperfelgen oder 6J13 Cooperfelgen. Silberne Kappen Satzpreis incl. Emblemen: € 60,80.

Flache Felgenkappen mit Emblem für Roverfelgen von Revolution 5J12 oder 6J13 Stückpreis € 29,50



1. Original Rover Cooper Radmutter, verwendet bei 8-speichenfelgen Minilite 4,5J12, 6J13 oder Revolution 6J13 (5-speichig) je € 3,50
2. Radmutter für Dunlop Alufelge 5J10 (LP 922) je € 3,50
3. Eine echte Rarität, Radmutter für Wolfrace Alufelge 5J10 (bitte auf Konus achten) je € 6,00
4. Radmutter für Stahlfelge mit flachem Radius je € 2,00
5. Radmutter für Stahlfelge mit 60-Grad Konus je € 2,00
6. Radmutter für Cosmic, KN-Minator, manche Wellerfelgen und einige Stahlfelgen (bitte auf Radius achten kein Konus !) je € 3,00
7. Revolution Radmutter für alle 5J10, 6J10 und die meisten 5J12 (4-speichig), auch für Revolute O 14mm je € 6,00
8. Radmutter mit 60-Grad Konus für ACP, Alleycat, ATS, Melber, Minator, Smoor, Revolution 7J13 5-speichig, und viele andere Felgen je € 3,00
9. Revolution Radmutter für fast alle 5,5J13, 6J13, 7J13, 8J13 Revos, auch für Revolute Schaftdurchmesser 17,4mm je € 6,00
10. Wie Nr. 8 lediglich etwas kürzer und schöner je € 3,00
11. Neue Radmutter für die Mayfair 10"-Felgen € 6,00
12. Neue Radmutter für Rover Cooper Felgen im Minilite Style 4,5J12, 6J13 oder Revolution 6J13 (5-speichig) je € 3,50  
Radmutter hat einen Sechskantkopf am Ende flach
13. Neue Radmutter für Rover Cooper Felgen im Minilite Style 4,5J12, 6J13 oder Revolution 6J13 (5-speichig) je € 3,50  
Radmutter hat die originale Form der Rovermuttern nur ohne die blöde Edelstahlkappe





# SPIEGEL - JEGEIP2



Chromspiegel eckig mit Kunststoff-Fuß  
GAM215A rechts GAM216A links je € 28,50  
Chrom-Fuß dazu M99987 € 12,00



Chromaußenspiegel, eigentlich zur  
Montage an der Karosseriefalz vor-  
gesehen. In 76mm € 38,00 und  
100mm nur € 48,00



Torpedo 2000 mit Chrom-Fuß, paßt auf die  
Originalbefestigungen Paar € 76,50



W&P-Kotflügelspiegel, auch  
Türmontage möglich Paar € 78,50

**Neu: Für uns im Moment der schönste Türspiegel**  
Bullitspiegel-2014 Paar € 82,-



Classic-Kotflügelspiegel, auch Tür-  
montage möglich Paar € 78,50



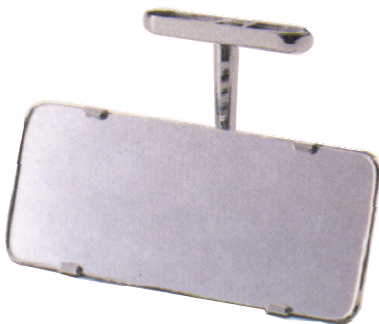
Chromspiegel rund GAM107/8C je € 35,70



Talbot-Design je € 36,-



Original Opel-Spiegel aus den 80igern,  
nur in begrenzten Stückzahlen erhältlich je € 95,50



Chrominnenspiegel wie MG A  
€ 44,30



dito mit Rahmen € 46.50  
- 25 -



Chrominnenspiegel für Originalbefestigung  
€ 32,50 (nur noch im Mittelformat)



# Italienische Sportsitze von BF-Torino, schlank & sportlich



Nürburgring B10



Nürburgring B10R



Nürburgring B15R



Nürburgring B13R



LeMans B80



B80/10



B81/5



Rally ST B70



B75



Spider B30/1



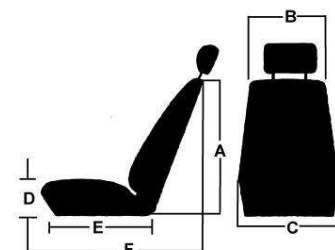
Silverstone B20



Donigton B17/5



Modell 14 B90



B10	Sitz Nürburgring Kunstleder/Cord schwarz	€ 338,00
B10R	Sitz Nürburgring Kunstleder/Cord schwarz	€ 488,00
B11	Sitz Nürburgring Echtleder schwarz	€ 587,00
B11R	Sitz Nürburgring Echtleder schwarz	€ 828,00
B12	Sitz Nürburgring Kunstleder, Sitzfläche genoppt	€ 338,00
B12R	Sitz Nürburgring Kunstleder, Sitzfläche genoppt	€ 498,00
B13	Sitz Nürburgring Echtleder, Sitzfläche perforiert	€ 608,00
B13R	Sitz Nürburgring Echtleder, Sitzfläche perforiert	€ 848,00
B14	Sitz Nürburgring Echtleder/Cord	€ 497,00
B14R	Sitz Nürburgring Echtleder/Cord	€ 743,00
B15	Sitz Nürburgring Kunstleder schwarz/Pepita	€ 398,00
B15R	Sitz Nürburgring Kunstleder schwarz/Pepita	€ 588,00
B16	Sitz Nürburgring Kunstleder schwarz	€ 348,00
B60	Sitz Nürburgring Kunstleder/Cord	€ 388,00
B10R	Sitz Nürburgring Stoff schwarz	€ 487,00
B11R	Sitz Nürburgring Echtleder schwarz	€ 758,00
B12R	Sitz Nürburgring Kunstleder	€ 496,00
B14R	Sitz Nürburgring Echtleder/Stoff	€ 842,00
B80	LeMans/B80 Kunstleder/Cord schwarz	€ 579,00
B80/10	LeMans/B80/10 Kunstleder/Sitzfläche Cord beige	€ 638,00
B81	LeMans/B81 Echtleder schwarz	€ 967,00
B81/5	LeMans/B81/5 Echtleder schwarz/Sitzfläche Pepita	€ 948,00
B82	LeMans/B82 Kunstleder schwarz/Sitzfläche genoppt	€ 586,00
B83	LeMans/B83 Echtleder schwarz/Sitzfläche perforiert	€ 998,00
B84	LeMans/B84 Echtleder schwarz/Sitzfläche Cord	€ 878,00
B85	LeMans/B85 Kunstleder schwarz/Sitzfläche Pepita	€ 697,00
B70	Rally ST B70 Kunstleder/Cord schwarz	€ 518,00
B70S	Rally ST B70S Kunstleder/Cord schwarz	€ 518,00
B71	Rally ST B71 Echtleder schwarz	€ 787,00
B72	Rally ST B72 Kunstleder schwarz/Sitzfläche genoppt	€ 528,00
B73	Rally ST B73 Echtleder schwarz/Sitzfläche perforiert	€ 818,00
B74	Rally ST B74 Echtleder schwarz/Sitzfläche Cord	€ 698,00
B75	Rally ST B75 Kunstleder schwarz/Sitzfläche Pepita	€ 588,00
B30/1	Spider B30/1 Kunstleder schwarz	€ 496,00
B31/1	Spider B31/1 Echtleder schwarz	€ 828,00
B20	Silverstone B20 Kunstleder/Cord schwarz	€ 338,00
B21	Silverstone B21 Echtleder schwarz	€ 587,00
B17	Donigton B17 Kunstleder/Cord schwarz	€ 488,00
B17/1	Donigton B17/1 Kunstleder schwarz	€ 488,00
B17/5	Donigton B17/5 Kunstleder schwarz/ Sitzfläche Pepita	€ 598,00
B18	Donigton B18 Echtleder schwarz	€ 818,00
B90	Modell 14 B90 Kunstleder/Cord schwarz	€ 448,00
B92	Modell 14 B92 Kunstleder schwarz/Sitzfläche genoppt	€ 468,00
B94	Modell 14 B94 Echtleder schwarz/Sitzfläche Cord	€ 628,00

## Maße und Gewichte

Maße "A" bis "F" in Zentimeter

Sitz-Typ	Maß A	Maß B	Maß C	Maß D	Maß E	Maß F	Gewicht
910	54	44	50	17	53	73	ca. 7,8 kg
911	54	44	50	17	53	73	ca. 8,3 kg
912	54	44	50	17	53	73	ca. 7,9 kg
910 R	60	45	49	14	57	min. 60	ca. 12,5 kg
911 R	60	45	49	14	57	min. 60	ca. 13,0 kg
912 R	60	45	49	14	55	min. 60	ca. 12,8 kg
920	53	42	43	15	52	73	ca. 7,3 kg
921	53	42	43	15	52	73	ca. 7,8 kg
922	53	42	43	15	52	73	ca. 7,9 kg
930	61	48	50	13	58	min. 60	ca. 10,5 kg
931	61	48	50	13	58	min. 60	ca. 11,0 kg
894/1	86	51	48		min. 60		ca. 12,2 kg
894/30	86	51	48		min. 60		ca. 12,7 kg
940	86	55	48		57		ca. 8,2 kg
917	59	28	49,5	15	54		ca. 10,5 kg
917/1	59	28	49,5	15	54		ca. 10,7 kg
918	59	28	49,5	15	54		ca. 11,0 kg

# Sport- und Renngurte von Team-Cobra



**BUDGET** - die preiswerte Lösung mit EC Homologation, zum Schrauben in die vorhandenen Gewinde, 2-Zoll-Gewebe, Druckknopfverschluß  
Teile Nr.

HAR-BU-3	Budget 3 Punkt - alle Farben	€ 100,00
HAR-BU-4	Budget 4 Punkt - alle Farben	€ 107,50



## CLUBMAN

EC Homologation, Klinkhaken oder Schrauböse, 2-Zoll-Gewebe mit 3" Beckenpolster, lösbarer hinterer Verschluß ermöglicht das Umklappen der vordern Sitze. Druckknopfverschluß.

Teile Nr.

HARCL3	Clubman 3 Punkt - alle Farben	€ 131,70
HARCLDT3	Clubman 3 Punkt Westfield Gurt alle Farben Trennschloß für hinteren Teil.	€ 156,50
HARCLW3	Clubman 3 Punkt Westfield Gurt - alle Farben	€ 131,70
HARCL4	Clubman 4 Punkt Gurt - alle Farben	€ 146,50
HARCLDT4	Clubman 4 Punkt Westfield Gurt alle Farben Trennschloß für hinteren Teil.	€ 172,70
HARCLW4	Clubman 4 Punkt Westfield Gurt - alle Farben	€ 146,50



## PRO SERIE FIA

FIA Homologation, Klinkhaken oder Schrauböse, 2" Gurte mit Beckenpolster, 3" Schulterstreifen, auch mit "Lightweight" Flugzeugverschluß erhältlich

Teile Nr.

HARPR4	Pro 4 Punkt Gurt - alle Farben	€ 329,90
HARPRW	Pro Westfield Gurt - alle Farben	€ 329,90
HARPR5	Pro 5 Punkt Gurt - alle Farben	€ 345,50
HARPR6	Pro 6 Punkt Gurt - alle Farben	€ 299,80
HARPRUL6	Pro Lightweight 6 Punkt Gurt - alle Farben	€ 502,00



## EVO

FIA und SFI Homologation, Klinkhaken oder Schrauböse, 3" Gewebe durchgehend, 3" Schulterstreifen, auch mit "Lightweight" Flugzeugverschluß erhältlich

Teilenr.

HARMA4	Evo 4 Punkt Gurt - alle Farben	€ 362,00
HARMA5	Evo 5 Punkt Gurt - alle Farben	€ 386,00
HARMAUL5	Pro Technology Ultralight 5 Punkt Gurt - alle Farben	€ 1087,00
HARMA6	Evo 6 Punkt Gurt - alle Farben	€ 403,10
HAR-EV-LW6	Evo Lightweight 6 Punkt Gurt - alle Farben	€ 610,00
HAR2EVLW6	Evo 1/2 Lightweight 6 Punkt Gurt - alle Farben	€ 491,20
HAR-EV-UL6	Pro Technology Ultralight 6 Punkt Gurt - alle Farben	€ 1094,00

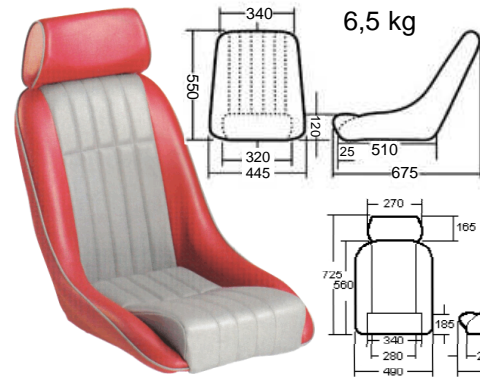
**Alle Gurte sind wahlweise in folgenden Farben erhältlich:**

**Schwarz, Blau, Rot, Gelb, Orange, Silber-Grau, Grün, Violett und Pink.**

**Bitte beachten Sie, dass der Schriftzug Cobra auf den Gurten in blau und der UJ in blau/rot ist**



# COBRA-Schalensitze by Minispeed



6,5 kg



7,5 kg



7,5 kg

Cub, der klassische schmale Sportsitz, ideal für Sportwagen und Kitcars Preise ohne Kopfstütze:

Black Spacer Fabric € 249; Kunstleder alle Farben € 249,00

Preis in Leder vorne hinten Kunstleder € 610,00 € 619,00. Preis in 1/2-Leder € 799,00

Mit Kopfstützen Black Spacer Fabric € 319,00

Kunstleder alle Farben € 319,00

Preis in Halb-Leder € 749,00

**Classic RS, der neue Sitz** für Minis oder klassische englische Sportwagen, Kunstleder außen, Sitzfläche Cord € 369,00; Kunstleder außen, Hahnentritt Sitzfläche € 619,00. Preis in 1/2-Leder € 799,00 Kombination Hahnentritt/Leder € 1160,00

Classic, der ideale Sitz für Minis oder klassische englische Sportwagen, Preise ohne Kopfstütze: Black Spacer Fabric € 249; Kunstleder alle Farben € 249,00; Preis Sitzfläche in Leder Rücken Kunstleder € 610,00.

Preise für Sitze mit Kopfstütze: Black Spacer Fabric € 319; Kunstleder alle Farben € 319,00 Preis in 1/2-Leder € 749,00

Der neue Classic CS. Die etwas aufrechtere Version des bisherigen Classic mit einer flacheren Sitzfläche und zusätzlichen Gurtdurchführungen im Beckenbereich

Black Spacer Fabric € 349,00

Kunstleder alle Farben € 349,00

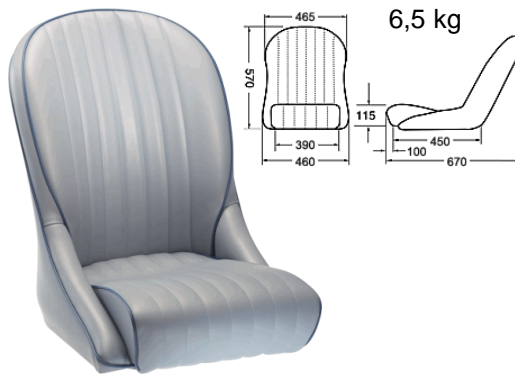
Preis Sitzfläche in Leder Rücken

Kunstleder € 795,00

Preis in Leder € 949,00



6,5 kg



6,5 kg



Roadster Seven  
altes Design

Der Roadster SS. Dieser neue Sitz wurde speziell für die Cobra-Replicas entwickelt, kann jedoch in fast jedes sportliche oder klassische Fahrzeug eingebaut werden.

Kunstleder alle Farben mit Keder in der gleichen oder Kontrastfarbe € 309,00. Preis in grauem Leder mit farbig passendem Keder € 999,00

Preis in 1/2-Leder in schwarz mit passendem Keder oder kontrastierend mit glatter oder perforierter Sitzfläche € 625,00.

Der Roadster SR. Dieser neue Sitz wurde speziell für die Cobra-Replicas entwickelt, kann jedoch in fast jedes sportliche oder klassische Fahrzeug eingebaut werden.

Kunstleder alle Farben mit Keder in der gleichen oder Kontrastfarbe € 309,00. Preis in grauem Leder mit farbig passendem Keder € 999,00

Preis in 1/2-Leder schwarz mit farbig passendem Keder oder kontrastierend mit glatter oder perforierter Sitzfläche € 625,00.

Der Roadster Seven, der Sportwagensitz zur Befestigung direkt am Boden, nicht zur freiständigen Montage geeignet.

Kunstleder schwarz/grau/rot/grün € 506,- Preis Sitzfläche in Leder Rücken Kunstleder € 792,00

Echtleder schwarz/grau € 910,00

Aufpreis für Gurtdurchführungen € 90,00

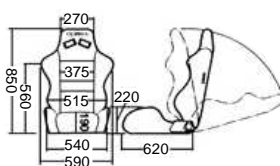
Aufpreis ohne Cobra-Logo € 15,00



7,7 kg



14.0 kg



12.0 kg

Der neue Clubman, noch eleganter als der alte Sportsitz für Sport, Rallye oder Off Road, auch ohne Gurtdurchführungen erhältlich. Gewicht 7,7kg

Preis für Black Spacer Fabric € 275,00; Leder € 999,00

Daytona, Touringsitz für sportlich ambitionierte Fahrer, mit verstellbarer Rückenlehne, Schulterseitenteile und Einstiegsanten verstärkt.

Preis für Black Spacer Fabric € 560,00. Preis für rot oder dunkelblau € 560,00

Preis für Leder einfarbig: € 999,00

LeMans, der Luxus-Schalensitz, verstellbare Rückenlehne, für komfortables Fahren auch auf langen Strecken.

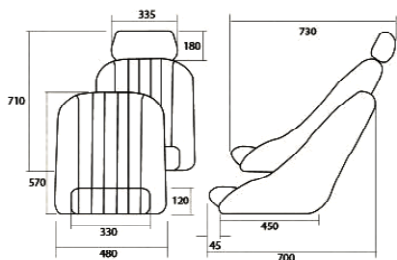
Preis für Black Spacer in blau/rot/grau € 586,00

Preis für Black Spacer in beige oder dunkelblau € 586. Preis für Echtleder alle Farben € 1099,00

Preis für Halb-Leder € 840,00

# COBRA HISTORIC SEATS

## CLASSIC GT



Weight 6kg +/- 750 grams

Historischer Schalensitz mit fester Rückenlehne für Straße und Wettbewerb. Zeitgenössisches Styling mit moderner Konstruktion. Stahlrohrrahmen mit Diaphragma-Kissenunterbau. Kopfstütze optional. Sehr robuste Standardpolsterung in schwarzem oder grauem Kunstleder. Große Auswahl an Bezügen wie Kunstleder, Stoff und Leder in der Signature Option (leider mit heftigem Aufpreis). Preise ab € 349,00

## CLASSIC RSR



Weight 8.5kg +/- 750 grams

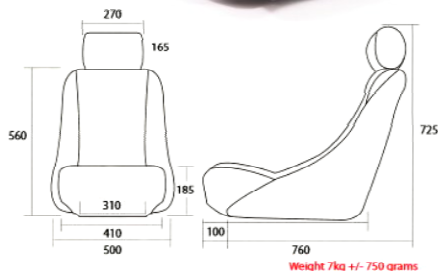
Historischer Schalensitz mit fester Rückenlehne für Straße und Wettbewerb. Zeitgenössisches Styling mit moderner Konstruktion. Stahlrohrrahmen mit Diaphragma-Kissenunterbau. Standard Kopfstütze höhenverstellbar. Polsterung in schwarzem, feinstrukturierten Kunstleder und traditionellen Cord-Mittelteilen. Große Auswahl an Bezügen wie Kunstleder, Stoff und Leder in der Signature Option (leider mit heftigem Aufpreis). Preise ab € 406,00

## INTERLAGOS



Historischer Schalensitz mit fester Rückenlehne für Straße und Wettbewerb. Stahlrohrrahmen mit Diaphragma-Kissenunterbau. Designed für Fahrzeuge mit kleineren Cockpits (vor allem, wenn der Platz um die B-Säule wichtig ist). Geschickt verjüngendes Rückenteil und clevere Ergonomie ermöglichen auch größeren Fahrern ein bequemes Sitzen. Kopfstütze höhenverstellbar und etwas moderner geformt. Polsterung in Kunstleder/Cord mit horizontalen Steppnähten.

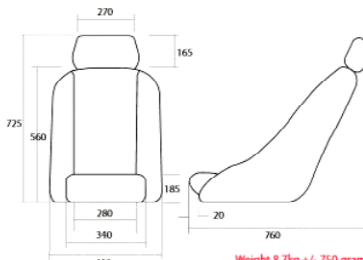
Preise ab € 349,00



Weight 7kg +/- 750 grams

Historischer Schalensitz mit fester Rückenlehne für Straße und Wettbewerb. Designed für Fahrzeuge mit kleineren Cockpits (vor allem, wenn der Platz um die B-Säule wichtig ist). Geschickt verjüngendes Rückenteil und clevere Ergonomie ermöglichen auch größeren Fahrern ein bequemes Sitzen. Kopfstütze im klassischen, gerolltem Stil. Bezogen im echten klassischen Stil mit Steppnähten in Kunstleder oder mit Cord. Preise ab € 349,00

## CLASSIC RS



Weight 8.7kg +/- 750 grams

Historischer Schalensitz mit fester Rückenlehne für Straße und Wettbewerb. Zeitgenössisches Styling mit moderner Konstruktion. Stahlrohrrahmen mit Diaphragma-Kissenunterbau. Standard Kopfstütze höhenverstellbar. Polsterung in schwarzem feinstrukturierten Kunstleder und traditionellen Cord-Mittelteilen. Große Auswahl an Bezügen wie Kunstleder, Stoff und Leder in der Signature Option (leider mit heftigem Aufpreis). Preise ab € 349,00



## STUTTGART



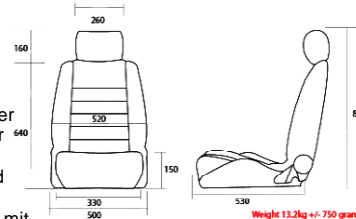
Ein klassischer Schalensitz mit verstellbarer Rückenlehne designed für Fahrzeuge der späten 60iger und 70iger Jahre. Zuhause in den meisten italienischen und deutschen Sportwagen.

Das Styling ist reserviert und bescheiden mit dünneren Sitzkissen, die den Freiraum im Cockpit erhöhen.

Die Polsterung ist minimal aber unterstützend, wodurch guter Komfort auch für größere Fahrer/innen erzielt wird und trotzdem ein sportliches Gefühl.

Authentisches zeitgemäßes Styling produziert mit integriertem, geprüfem Stahlrahmen nach den neuesten Standards mit beidseitig verstellbarer Rückenlehne und Klappmechanismus.

Erhältlich in zeitgemäßen Bezügen wie Kunstleder mit umgebenden Keder, Flechtnarbe, Cord, Pepita oder Echtleder. Preise ab € 596,00



Weight 13.2kg +/- 750 grams

## STELVIO

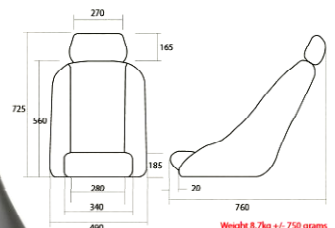


Historischer Schalensitz mit fester Rückenlehne für Straße und Wettbewerb. Gestepte Seitenteile erzeugen zeitgemäßes Authentizität und Scham sowie ein wunderbares Gefühl von Qualität.

Zeitgemäßes Styling mit moderner Unterkonstruktion. Kopfstütze höhenverstellbar als Standard.

Große Auswahl an Bezügen wie Kunstleder, Stoff und Leder in der Signature Option (leider mit heftigem Aufpreis).

## MONTE CARLO



Weight 8.7kg +/- 750 grams

Satz Sitzschienen zur Befestigung direkt auf dem Fahrzeugboden € 60,00  
Konsolenbausatz (nicht empfehlenswert) € 75,00  
Rasterkonsole mit Befestigung und Klappmechanismus wie Original € 85,00  
Vollmaterialkopfstütze € 65,00  
Aufpreis für andersfarbigen Keder € 50,00

Nach jahrelangen Vergleichstests haben wir uns für den englischen Sitzhersteller COBRA entschieden, der in der Verarbeitung und Haltbarkeit mit Recaro durchaus vergleichbar ist. Cobra verwendet bei den verstellbaren Sitzen ausschließlich Recaro-Verstellmechanismen. Leider können wir keine große Auswahl an Sitzen am Lager führen, da es jeden abgebildeten Sitz in nahezu allen Farben gibt und der Kundengeschmack sich ständig ändert. Bitte kalkulieren Sie ca. 3-4 Wochen Vorlaufzeit nach Ihrer Bestellung. Sitzbestellungen sind nur mit einer Anzahlung möglich. Bitte geben Sie beim Bezugstoff an, ob Sie Nylon, Vinyl (Kunstleder) oder Leder wünschen.



# Das **Minispeed**-Sitzprogramm von Sportsitze für Kitcars, Replicas, Boote und Flugzeuge

# INTATRIM

## Neue Preisliste gültig ab 1.1.201

Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Preise für Intatrimsitze immer für ein Stück gelten.

A	B	C	D	E	F
510	740	550	420	440	435

6kg

Apollo-Kopfstütze  
in Kunstleder € 80,00  
in Leder € 95,00



A	B	C	D	E	F
530	680	525	490	480	480



A	B	C	D	E	F
530	670	510	470	540	510



8kg

Kopfstütze in  
Kunstleder € 80,00  
in Leder € 95,00

A	B	C	D	E	F
490	710	550	380	380	430



5kg

Apollo in Kunstleder je € 320,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 395,00  
dito komplett in Leder je € 499,00

Challenger in Kunstleder je € 375,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 465,00  
dito komplett in Leder je € 600,00. Aufpreis Kopfstützen KL € 80,- Leder 95,-

Discovery in Kunstleder je € 375,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 495,00  
dito komplett in Leder je € 575,00

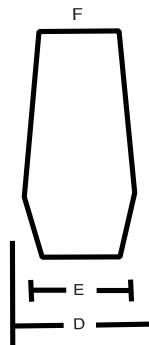
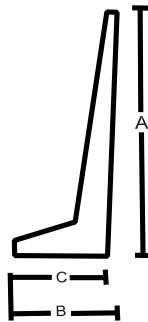
Gemini in Kunstleder je € 225,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 315,00  
dito komplett in Leder je € 440,00

A	B	C	D	E	F
800	690	420	360	375	410

Der Endeavor  
ist auch in 3cm  
breiter er-  
hältlich



A	B	C	D	E	F
730	870	510	410	430	440



A	B	C	D	E	F
790	700	500	440	440	450



8kg

A	B	C	D	E	F
580	680	490	360	385	350



5kg

Endeavor in Kunstleder je € 349,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 444,00  
dito komplett in Leder je € 510,00

GT40 in Kunstleder je € 496,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 716,00  
Alcantara Sitzfläche Seite KL je € 585,00

Magellan in Kunstleder je € 386,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 486,00  
Gurtdurchführungen Aufpreis € 23,00

Saturn in Kunstleder je € 230,00  
dito in Leder für Sitzfläche und Rücken;  
Rückseite in Kunstleder je € 320,00  
dito komplett in Leder je € 440,00

A	B	C	D	E	F
790	760	530	340	360	400

6kg



A	B	C	D	E	F
780	740	500	380	400	440

8kg



A	B	C	D	E	F
770	690	520	340	360	430

6kg



A	B	C	D	E	F
580	690	510	340	360	370

5kg



A	B	C	D	E	F
590	670	540	500	500	450



Odyssey I in Kunstleder  
einfarbig je € 325,00;  
dito 2-farbig € 345,00;  
komplett in Leder  
je € 465,00

Odyssey II in Kunstleder ein-  
farbig je € 349,00; 2-farbig  
je € 370,00; dito in Leder für  
Sitzfläche und Rücken ein-  
farbig; Rückseite in Kunstleder  
je € 496,00;  
Voll-Leder je € 610,00

Ranger in Kunstleder einfarbig  
je € 299,00 dito in Kunstleder  
zweifarb je € 330,00 dito in  
Leder für Sitzfläche und  
Rücken mit farbigen Kunst-  
ledereinsätzen sowie Rückseite  
in Kunstleder je € 465,00

Voyager in Kunstleder einfarbig je  
€ 272,00; dito in Kunstleder 2-farbig  
je € 298,00; dito Sitzfläche und Rücken  
einfarbig; Rückseite in Kunstleder  
je € 415,00

Pioneer in Kunstleder je  
€ 425,00 dito in Leder für Sitzfläche  
und Rücken; Rückseite in Kunstleder  
Paar € 515,00 dito komplett in Leder  
Paar € 630,00 Kopfstütze je  
Aufpreis € 95,00

Sie haben einen MPI oder SPI mit Leuchtweitenregulierung und Ihnen gefällt Ihr altes Armaturenbrett nicht mehr oder es ist defekt. Der Montagesatz des alten Armaturenbretts muß weiter verwendet werden.

Montagesätze demnächst separat verfügbar.

Wahlweise mit 1 oder 3 Bohrungen für Zusatzinstrumente oder ganz ohne Bohrungen. Bitte beachten Sie, dass andere Anbieter auch solche aus GB keine Armaturenbretter anbieten können, bei denen die Bohrung für die Warnlampe des Airbags sowie die Leuchtweitenregulierung integriert ist.

Passende Türleistensätze 4-teilig € 185,00

Hier einige elegante und bezahlbare Lösungen:



Holzarmaturenbrett mit echtem Carbonüberzug € 288,50



Holzarmaturenbrett in Walnußwurzel, auch mit 3 Zusatzbohrung erhältlich € 288,50



Holzarmaturenbrett mit gebürstetem Alu € 288,50



Holzarmaturenbrett in schwarzem Klavierlack € 288,50



Holzarmaturenbrett in Ulmewurzel € 288,50



# Radabdeckungen und GFK-Zubehör

Alle von uns favorisierten Radabdeckungen werden seit 2008 exklusiv für uns bei einem führenden englischen Spezialisten für GFK hergestellt. Dabei werden unsere eigenen Formen und doppelte Materialstärken verwendet gegenüber englischer Serienfertigung.



Kotflügelverbreiterungssatz Gruppe 2, geeignet bis maximal 6J10, 6J12 oder 5, 5J13. Satzpreis für unsere verbesserte Ausführung incl. Schrauben und Keder € 170,60



Neue Minispeed Verbreiterungen Modell MSP3 in der gewohnten Top-Qualität wie alles von Bill für Felgen 6J10, 6J12 bis 6,5J13 ET13 € 255,- Preis incl. Schrauben und Keder



Minispeed-Kotflügelverbreiterungssatz geeignet für 6J13 MSP6 bis maximal 7J13 ET18 MSP7. Satzpreis komplett € 387,50 oder € 399,50 für die breiteren



Wood-Radabdeckungen geeignet bis maximal 6J10 oder 6J12. Von unten verschraubt. Satzpreis incl. Schrauben und Keder € 199,50



Zeemax-Bodykit-Replika, bestehend aus hervorragend gestylten Verbreiterungen mit integriertem Front- und Heckspoiler und passenden Schwellerleisten Satzpreis € 1350,00



Alles in dieser Reihe ist wieder von Bill entwickelt. Die ersten beiden Fotos von der Innocenti-Kofferraumhaube von Bill zum Preis von € 248,00, die "nasenlose" Motorhaube (€ 220,50) entstand nach einer Idee von W. Geraedts. Die Flipfront hatte Bill bereits seit Jahren im Programm, nur nie komplett durchentwickelt. Wir konnten ihn davon überzeugen, dass man diese Artikel auch in Qualität fertigen kann. Für den englischen Markt sind diese Artikel einfach zu teuer. Flipfront von Bill stabil und perfekt wie keine andere: € 333,00. Montagesatz (Rahmenverstärkung + Scharniere) € 123,00



Hat ja lange genug gedauert, bis endlich **DIE** Verbreiterungen da sind im Klassik-Design, die auch auf die originalen Bohrlöcher der schmalen Standardverbreiterung passen. Komplettsatz mit dem einzigen dazu passenden Chromkeder nur € 175,00 oder ohne Keder € 155,00

Bills Flipfront, unauffällig von unserem Mr. Thie mit dem Dreiecksblech vereint.



Ohne Abbildung: Serienverbreiterungssatz schwarz mit Schraubensatz € 55,20

Seitenleisten für dazwischen aus Kunststoff je € 7,00; dito aus flexiblem Material wie beim MPI je € 12,00



Edelstahlverbreiterungssatz 4-teilig, wird auf vorhandene schmale Serienabdeckung montiert. Satzpreis € 97,50 mit Seitenleisten € 135,40

EURO-Verbreiterungen bis 6J-13 € 163,60; leider nicht die absolute Topqualität, da nicht von Bill



# Radabdeckungen - Kotflügelverbreiterungen

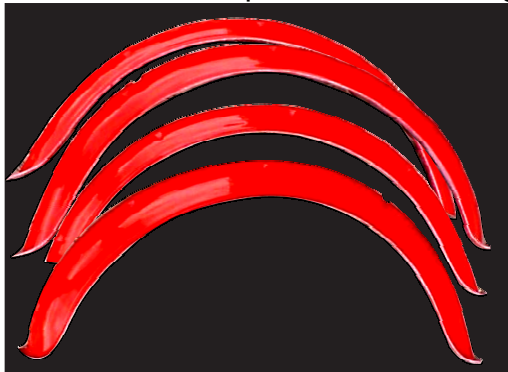


GFK-Kotflügelverbreiterungen als Ersatz für die Silver-Bullet, Mini 35, Silverstone, Blue Star bis Baujahr 1996. VSSS Satzpreis € 165,50 Leider nicht einzeln erhältlich. Auch leider keine Topqualität aber die einzigen der Form.

Perfekter Nachbau der Sports-Pack Verbreiterungen, allerdings aus GFK. Normalerweise nur im Satz SPNB € 245,00. Einzelpreis € 75,00



Die meisten Minispeed-Verbreiterungen werden nur noch in weiß oder schwarz hergestellt.



Kotflügelverbreiterungssatz Gruppe 2, geeignet bis maximal 6J10, 6J12 oder 5, 5J13. Satzpreis incl. Schrauben und Keder **GRP2** € 170,00



Neue Minispeed Verbreiterungen Modell **MSP3** in der gewohnten Top-Qualität neue Deutsche Herstellung für Felgen 6J10, 6J12 bis 6,5J13 ET13 € 255,00



Kotflügelverbreiterungssatz Minispeeds, relativ gute Verarbeitung, von außen zu verschrauben. Passen bis maximal 7J10 oder 7J13. **GRP5** Satzpreis incl. Gummikeder und Blechschrauben € 189,80



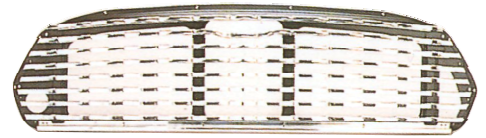
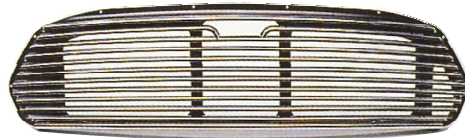
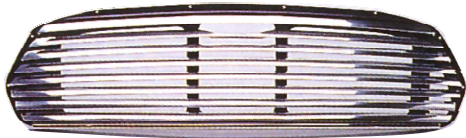
Kotflügelverbreiterungssatz Minispeed perfektes Finish. **MSP7** Passend von 7J13 ET5 bis 8J13 ET 0. Satzpreis incl. Gummikeder und Kotflügelschrauben € 399,50



# Kühlergrills, Stoßstangen und Chrom/Edelstahl Zubehör



**Morris MK1 Cooper & S Grill 24A2158 € 107,00 Austin MK1 Cooper & S Grill 24A198 € 99,00 Austin MK 1 (Seven) Grill 14A7299 € 99,00**  
 Umrandung dazu ohne Ecken 14A7781 € 101,80; Grillecke 14A7782/83 je € 12,20 oder als Umrandungskitt € 125,00



Cooper S MK 2 Grill original ALA6668 € 68,40 Cooper & Mini MK 3 Grill ALA6654MS € 66,30 Seven Grill für späte Modelle 8B12507 € 98,60  
 Grill ohne Eingriff ALA6669 € 68,40 Seven Grill dito ohne Eingriff 8B12508 € 98,60

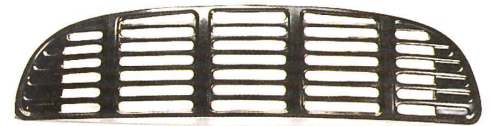
Haubenleiste € 21,20



MK 2 Grill zur Verwendung mit Zusatzscheinwerfern € 119,30 8B12502



Grillecke links ALA6509 rechts ALA6508 links je € 13,50



Blechgrill zum Einschweißen € 115,00



Sogenannte "eckige Stoßstange", erkennbar an den 4 in den Haltern eingeschweißten Muttern, Befestigung erfolgt durch 5/16" Schrauben CZH 605 € 334,00. Zurzeit noch nicht wieder in Produktion, neuwertige Exemplare lagernd.



Sogenannte "runde Stoßstange", erkennbar an den 3 innen eingepreßten Schloßschrauben, Befestigung erfolgt durch 1/4" Muttern DPB10166 € 108,00 Originalteil aus V2A (Nachfolgermodell bester Nachbau € 95,00)



Stoßstangenhorn für MK I-Stoßstange ohne seitliches Loch 14A8738 € 25,00; dito mit Loch 14A9923-4 je € 25,00  
 Befestigungssatz dazu MSSK011 € 7,00



Befestigungssatz für Bügel MSSK010 € 15,00. Bügelsatz für MK I-Stoßstange vorne und hinten ohne Montagematerial CBSET € 79,00. Stoßstangenhörner und Bügel mit Montagesatz MSSK026 € 185



Komplettsatz bestehend aus 2 Stoßstangen mit Bügeln und Hörnern, sowie Montagesatz € 326,00



Unglaublich aber wahr, absolute Rarität  
 Aussenhaut für elektrisches Faltschiebedach ab 1996 nur auf Bestellung. Nur in schwarz lieferbar € 367,00

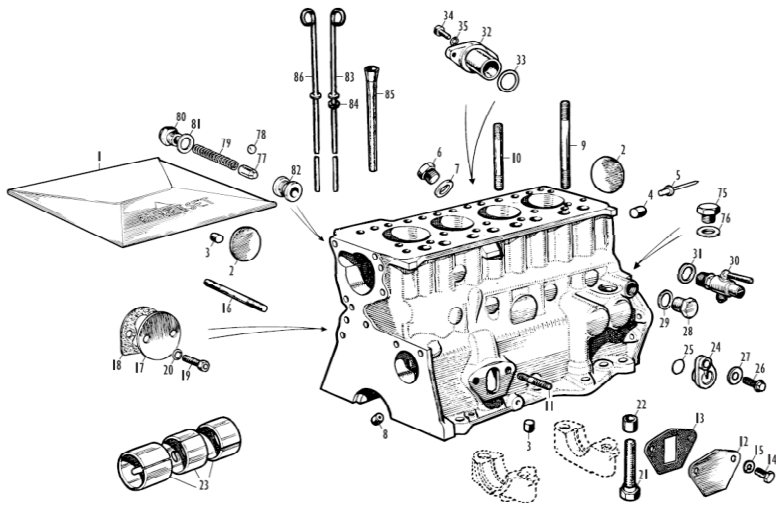


Alphabetisch geordnete Abbildungen auf	Seite-Nr.
A - MOTOR	36
A – ZYLINDERKÖPFE	38
B - MOTOR-ELEKTROTEILE	40
C - VERTEILER - ZÜNDUNG	42
D/E - VERGASER - LUFTFILTER - TANKS	44
F - KUPPLUNG - UND - ZWISCHENRÄDER	46
H - MOTORAUFHÄNGUNG - SCHALTUNG	48
I - GETRIEBE	50
K – KÜHLSYSTEM	52
K – HEIZUNG	54
L - AUSLASSKRÜMMER - UND - SCHALLDÄMPFER	56
M - LENKUNG	58
N - FAHRWERK	60
O - ANTRIEBSWELLEN - UND - RADTRÄGER	62
P – BREMSHYDRAULIK UND PEDALERIE	64
R - RADBREMSANLAGE	66
S - BREMSLEITUNGEN	68
T - ELEKTRIK - SCHALTER	70
U - ELEKTRISCHE ANLAGE, BELEUCHTUNG/WISCHER	72
X - KAROSSERIETEILE	74
RAHMEN - HAUBENTEILE	76
BREMSUMBAUSÄTZE AUF 10"	77B
TÜRTEILE	78
Heritage Blechteile – Sonderseiten	80-84
Alphabetische Teileliste	85
Öffnungszeiten, Bücher, Teppiche, Fußmatten	86
INSTRUMENTE	87
KAD-Sonderteile	88
KAD-Sonderteile	89
AVO-Stoßdämpfer + KAD-Sonderteile	90
KLASSISCHE EMBLEME	91
Lenkräder	92
Allgemeine Geschäftsbedingungen	93
SERVICEPREISE	94
Zubehör und Extras für den verwöhnten Minifahrer	95
Turbo-Technic, unser heißestes Hobby	96
Scheinwerfer, Lampenbügel, Racing-Reifen, Union Jacks	97
News-Seite 1	98
High-Tec	99
Die News-Seite 2	100
Karte (Anfahrtshilfe)	101

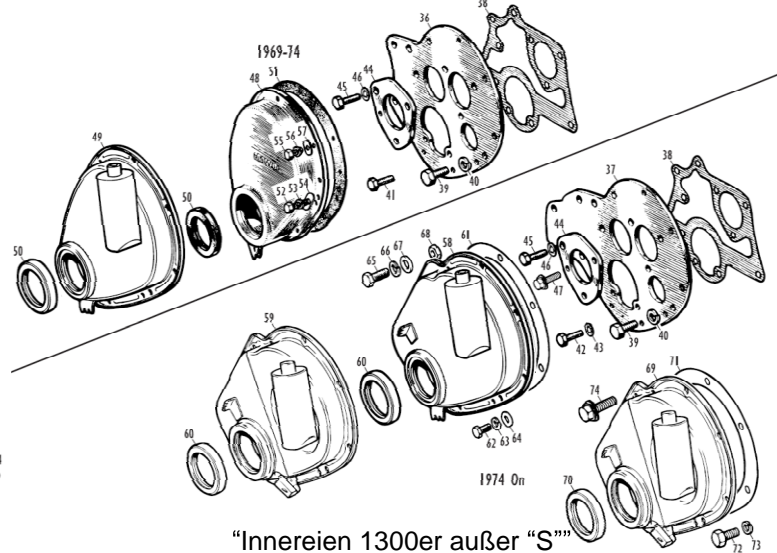


# Motoren und Motorenteile

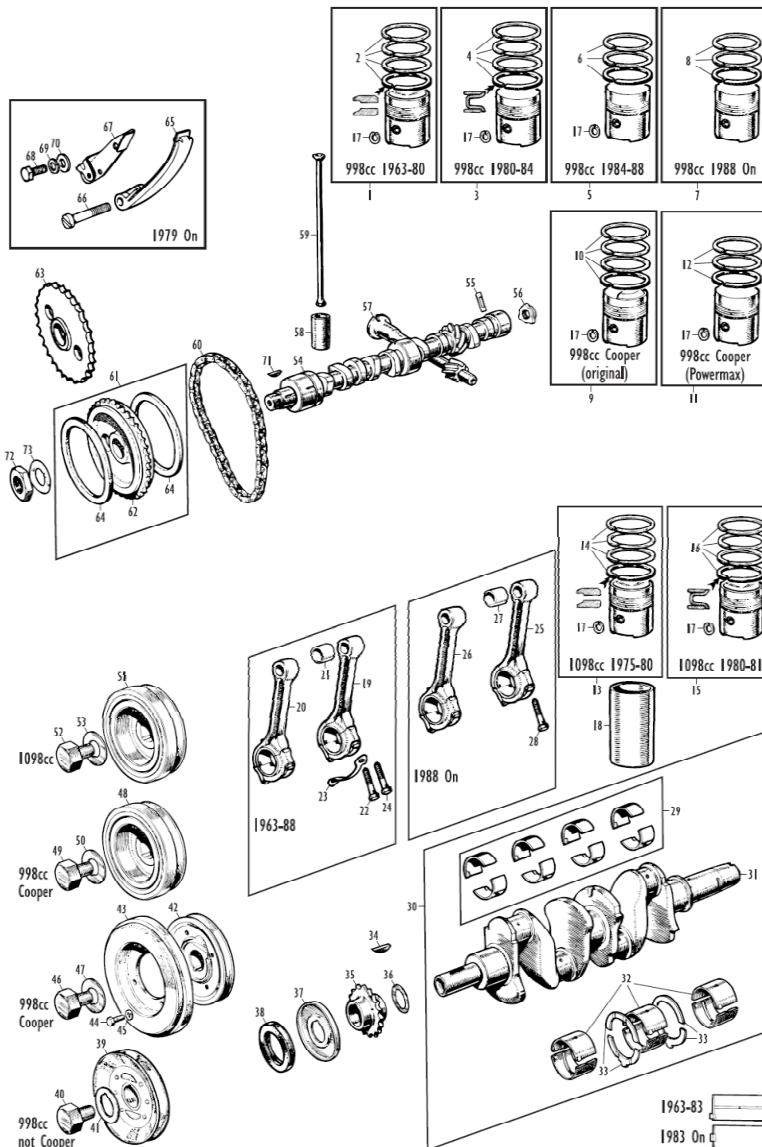
## 1300er Motorblock nicht "S"



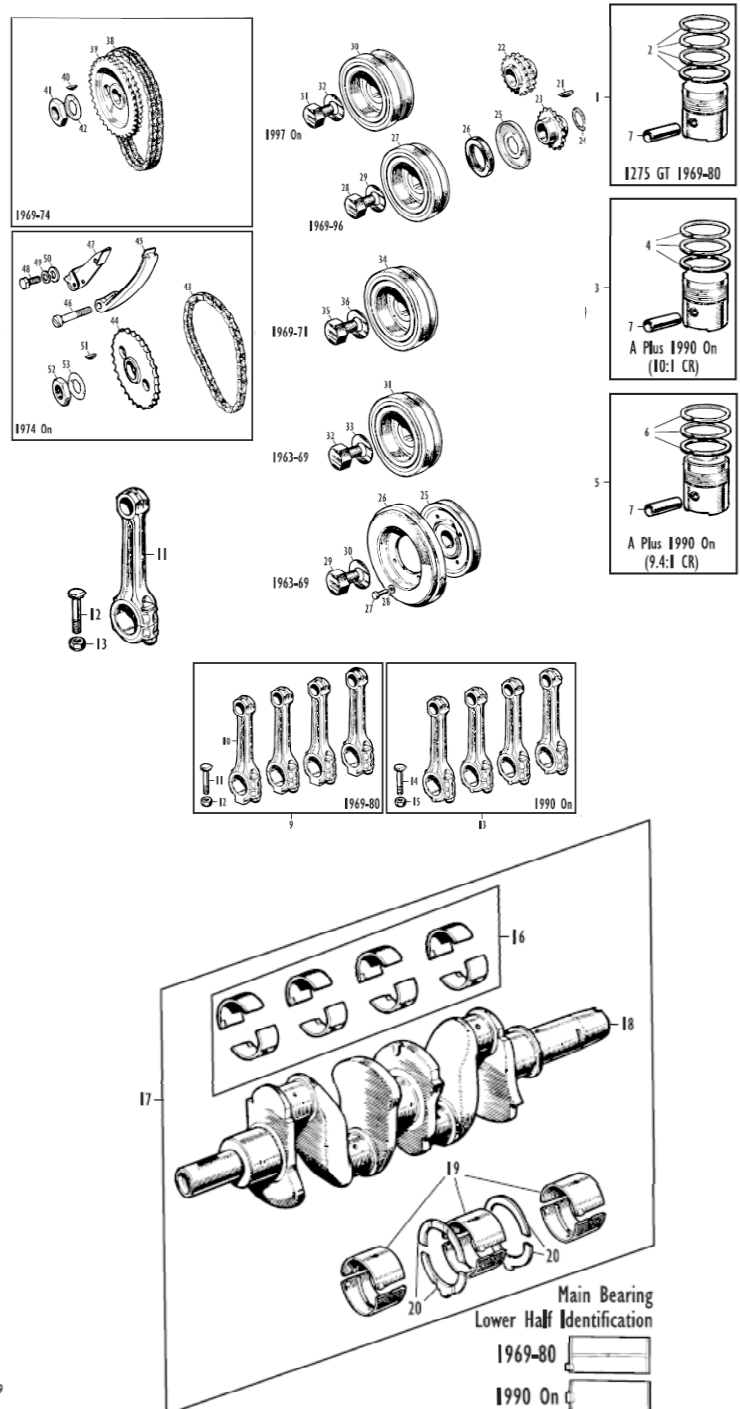
## Nockenwellenantriebe und Deckel



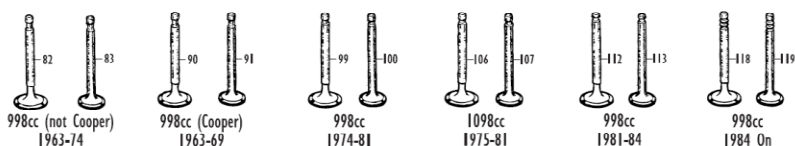
## "Innereien 998-1100ccm"



## "Innereien 1300er außer 'S'"



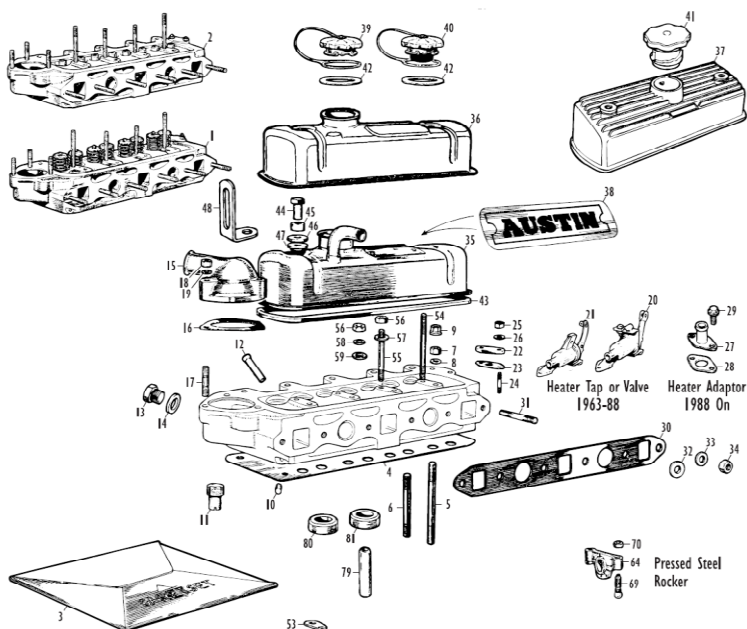
## Ein- und Auslassventile 998-1100cc. 1300er Ventile auf Seite 37



<b>Motorblock</b>		€
1	Motorichtungssatz bitte den genauen Motortyp angeben	GUG49 18,50
2	Froststopfen 1300 34,92mm	AEC876 2,50
3	Stopfen Ölbohrung 1969-80	2K1345 1,80
6	Blindstopfenschraube	ADP210 6,00
9	Kopfbolzen lang	CAM150 5,00
10	Kopfbolzen kurz	CAM151 5,00
10	Kopfbolzen kurz (etwas länger für Zündspulenhalter)	TAM1617 7,00
12	Benzinpumpendeckel	2A265 6,40
13	Dichtung Benzinpumpendeckel	GUG705779GM 1,00
16	Schraube für Ölfiltergehäuse	LYG10008 2,50
23	Nockenwellenlagersatz 998-1100 AEC3046 € 20,00	Nockenwellenlagersatz 1300 AEC3063 19,70
28	Ablaßschraube Kühlwasser 1969-1996	53K2853 8,80
32	Verteilerhalterung/Führung	12A1136 (10,00)
36	Steuerkettenplatte bis 1974	AEG161 (50,00)
37	Steuerkettenplatte ab 1975 für Steuerkettenspanner	12G2626 102,00(50,00)
38	Dichtung zwischen Block und Steuerkettenplatte A+	GUG705554GM 4,00
44	Nockenwellenhalteplatte	AHU2379 10,50
48	Steuerkettendeckel 1969-74 nicht für Kettenspanner	12G2506 (35,00)
49	Steuerkettendeckel 1971-74 mit Entlüfter nicht für Kettenspanner	12G2507 (38,00)
50/60	Dichtungsring Kettendeckel	88G561 3,50
51	Dichtung Kettendeckel ohne Spanner	12A956 3,00
58	Steuerkettendeckel mit Entlüftung 1974-80	12G2623 (35,00)
59	Steuerkettendeckel mit Entlüftung 1980-91 Vergasermodelle A+	CAM4868 83,50
59	Steuerkettendeckel mit Entlüftung 1991-96 SPII	LJR10168 95,00
60/70	Dichtungsring Kettendeckel SPI/MPI bessere Ausführung	LUF10006 7,80
61/71	Dichtung Kettendeckel mit Spanner original (Nachbau € 2,50)	GUG705550GM 12,00
69	Steuerkettendeckel mit Entlüftung 1996-2000 MPI	LJR103470 70,00
78/79	S Öldruckventil mit Feder ergibt bis zu 7 bar Öldruck, ideal für getunte Motoren	AEA536KIT 5,00
83	Ölpeilstab 1969-1993	12A1263 (10,00)
83	Ölpeilstab 1993-96	LQM100380 23,30 (12,00)
85	Führungsrohr Peilstab 1969-80	12A1261 34,00
86	Ölpeilstab 1996-2000 MPI	LQM100630 33,00
<b>„Innereien 998-1100ccm“</b>		
1	Kolbensatz 998 mit 4 Ringen und Mulde Std, 0.20, 0.40, 0.60 mit Sprengringen 1963-80	P20773 360,00
2	Kolbenringsatz zu 1 Std, 0.20, 0.40, 0.60	BHM11620 85,00
5	Flachkolbensatz 998 mit 3 Ringen Std, 0.20, 0.40, 0.60 mit Sprengringen 1984-88	ADU3490 ab 310,00
6	Kolbenringsatz zu 5 Std, 0.20, 0.40, 0.60	R43240 85,00
7	Flachkolbensatz 998 mit 3 Ringen Std, 0.20, 0.40, 0.60 Pressfit ab 1988	P22463 ab 320,00
7	Muldenkolbensatz 998 mit 3 Ringen Std, 0.20, 0.40, 0.60 Pressfit ab 1988	TAM2054 ab 345,00
8	Kolbenringsatz zu 7 Std, 0.20, 0.40, 0.60	R43240 ab 85,00
12	Kolbenringsatz zu 11 Std, 0.20, 0.40, 0.60	R39400 ab 85,00
13	Muldenkolbensatz 1098 mit 4 Ringen Std, 0.20, 0.40, 0.60 mit Sprengringen 1975-80	12G758 ab 345,00
14	Kolbenringsatz zu 13 Std, 0.20, 0.40, 0.60	BHM1162 ab 89,50
15	Muldenkolbensatz 1098 mit 4 Ringen Std, 0.20, 0.40, 0.60 mit Sprengringen 1980-81 A+	BAU4418 ab 345,00
16	Kolbenringsatz zu 15 Std, 0.20, 0.40, 0.60	R33636 ab 69,50
19	Pleuel No 2 & 4	12G123 75,70
20	Pleuel No 1 & 3	12G126 75,70
22	Pleuelschraube bis 1981	12G2217 10,50
23	Sicherungsblech	2A660 2,00
24/28	Pleuelschraube A+ ab 1982 nicht mehr lieferbar, nur noch von ARP als Satz	BEB088 132,80
25	Pleuel No 2 & 4 A+ ab 1988	12A1997 178,00 (75,00)
26	Pleuel No 1 & 3 A+ ab 1988	12A1999 178,00 (75,00)
29	Pleuellagersatz STD, 0.10, 0.20, 0.30, 0.40	VPR572 ab 56,50
30	Kurbelwelle 998 geschliffen, gehärtet feingewuchtet mit Lagern und Anlaufscheiben	KW998 465,00
32	Hauptlagersatz 998 bis 1982 vor A+ 0.10, 0.20, 0.30, 0.40	VPM733 ab 51,50
32	Hauptlagersatz 998 ab 1983 A+ 0.10, 0.20, 0.30, 0.40	VPM91885 ab 55,50
33	Satz Anlaufscheiben 998-1100 STD oder Übermaß	VPW81 ab 14,50
36/60/63	Steuerrädersatz Simplex mit Kette	KS998 38,00
38	Wellendichtring bis 1992	88G561 4,50
38	Wellendichtring ab 1992 verbesserte Ausführung	LUF10006 7,80
39	Keilriemenscheibe ab 1980 A+	CAM6497 87,00 (40,00)
40/46	Schraube Keilriemenscheibe 1963-87	AEA312 12,70
40	Schraube Keilriemenscheibe ab 1987 A+	TAM2019 15,50
41	Sicherungsblech Keilriemenscheibe bis 1987	12A398 1,50
41	Sicherungsblech Keilriemenscheibe ab 1987	TAM2020 2,00
42	Keilriemenscheibe für Aufnahme eines Dämpfers „S“	C-AEG454 73,40
43	Dämpfers „S“	12A367 84,20
48	Keilriemenscheibe mit integriertem Dämpfer MPI-Riemenscheibe LUF100130 € 249,50 (140,00)	AHU1878 137,70 (100,00)
57	Verteilerantriebswelle A-Serie	12G4499 85,50 (30,00)
57	Verteilerantriebswelle A+	12G3560 114,00 (45,00)
58	Stößelbecher	2A13 3,00
59	Stößelstange 850-1100	2A14 11,30
60	Steuerkette Simplex	3H2127 6,50
72	Nockenwellenmutter	6K629 4,20
73	Sicherungsblech	2A759 1,25
82	Einlassventil 27mm mit großer Nut 6,35mm	2A877 8,00
83	Auslassventil 25,4mm mit großer Nut	AEA434 7,00
90	Einlassventil 31mm mit großer Nut	12G296 9,40
90	Einlassventil 31mm mit kleiner Nut 3,2mm	12G3034 7,00
91	Auslassventil 25,4mm mit 3,2mm Nut	12G3035 29,00
99	Einlassventil 27mm mit 3,2mm Nut	CAM6391 12,00
100/107	Auslassventil 25,4mm mit 3,2mm Nut	12A1987 8,50
106	Einlassventil 27mm mit kleiner Nut 3,2mm	12G3036 8,00
112	Einlassventil 27mm mit 3,2mm Nut	CAM6502 8,40
113	Auslassventil 25,4mm mit 3,2mm Nut bleifrei	CAM6505 21,50
118	Einlassventil 27mm mit 3,2mm 3-Keil Nut bleifrei	TAM1062 12,00
119	Auslassventil 25,4mm mit 3,2mm 3-Keil Nut bleifrei	TAM1770 12,00
<b>„Innereien 1300er Motor“</b>		
1	Kolbensatz 1275GT mit niedriger Verdichtung mit 4 Ringen und Mulde Std, 0.20, 0.40, 0.60 mit Sprengringen 1969-80	12G2088 ab 244,70
1	Kolbensatz 1275GT mit niedriger Verdichtung mit 3 Ringen und Mulde Std, 0.20, 0.40, 0.60 mit Sprengringen 1969-80 metrisch	21251 ab 244,70
2	Kolbenringsatz zu 1 Std, 0.20, 0.40, 0.60 nur original	R21576 ab 70,00
2	Kolbenringsatz zu 1 Std, 0.20, 0.40, 0.60 nur metrisch	BHM11620 84,95
3	Kolbensatz mit 3 Ringen Std, 0.20, 0.40, 0.60 10.1:1 verdichtet	TAM2050 ab 272,50
4	Kolbenringsatz zu 3 Std, 0.20, 0.40, 0.60	BHM1628 ab 85,00
5	Flachkolbensatz mit 3 Ringen Std, 0.20, 0.40, 0.60 mit Sprengringen 1984-88	ADU3490 ab 304,00
6	Kolbenringsatz zu 5 Std, 0.20, 0.40, 0.60	R43240 86,50
11	Pleuelbolzen nicht „S“	LFH10006 6,60
12	Pleuelmutter	13H5872 2,00
13	Pleuelsatz 1300 A+	BHM1137 340,00 (140,00)
16	Pleuellagersatz + 0.10, 0.20, 0.30, 0.40	VPR91306 ab 55,40
18	Kurbelwelle 1300 A+ geschliffen, gehärtet feingewuchtet mit Lagern und Anlaufscheiben	KW1300 465,00
19	Kurbelwellenhauptlagersatz + 0.10, 0.20, 0.30, 0.40, A-Serie bis 1980	VPM91120 ab 55,40
19	Kurbelwellenhauptlagersatz + 0.10, 0.20, 0.30, 0.40, A+ ab 1980	VPM91886 ab 55,50
20	Satz Anlaufscheiben STD oder Übermaß	VPW81 19,50
22	Kettenrad Duplex	12G1699 17,40
30	Keilriemenscheibe MPI	LHF100130 250,00



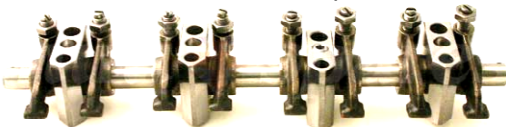
## Zylinderkopf 998-1100cm<sup>3</sup>



Ventile für diese Motoren finden Sie auf der vorhergehenden Seite

### Zubehör für Zylinderköpfe

Roller-Tip-Kipphebelwellen bieten wir von 2 Lieferanten an. Hier zunächst die preiswerten Versionen von Minispartes



C-AHT436 - Hochhubkipphebelwelle 1:1,5 mit geschmiedeten Hebeln

C-AHT446A - Roller-Tip-Hochhubkipphebelwelle 1:1,5 mit Bronzebuchsen im Kipphebel

C-AHT438 - Roller-Tip-Hochhubkipphebelwelle 1:1,5 voll rollengelagert



Obwohl die Minispartes-Kipphebelwellen wesentlich preiswerter sind als die folgenden Modelle haben wir uns für unsere Motoren für Kipphebelwellen in Tunerqualität entschieden. Seit mehr als 10 Jahren ohne Fehlerquote.

Die momentan hochwertigsten und am besten verarbeiteten Kipphebelwellen werden mit einer 17mm dicken Welle bestückt, um eine möglichst große Kontaktfläche zwischen Welle und Kipphebel zu erzielen. Aus hochwertigem Flugzeug-Aluminium sind die Kipphebel genauso widerstandsfähig wie Stahl.

Roller-Tip-Kipphebelwelle 1:1,3 € 342,50

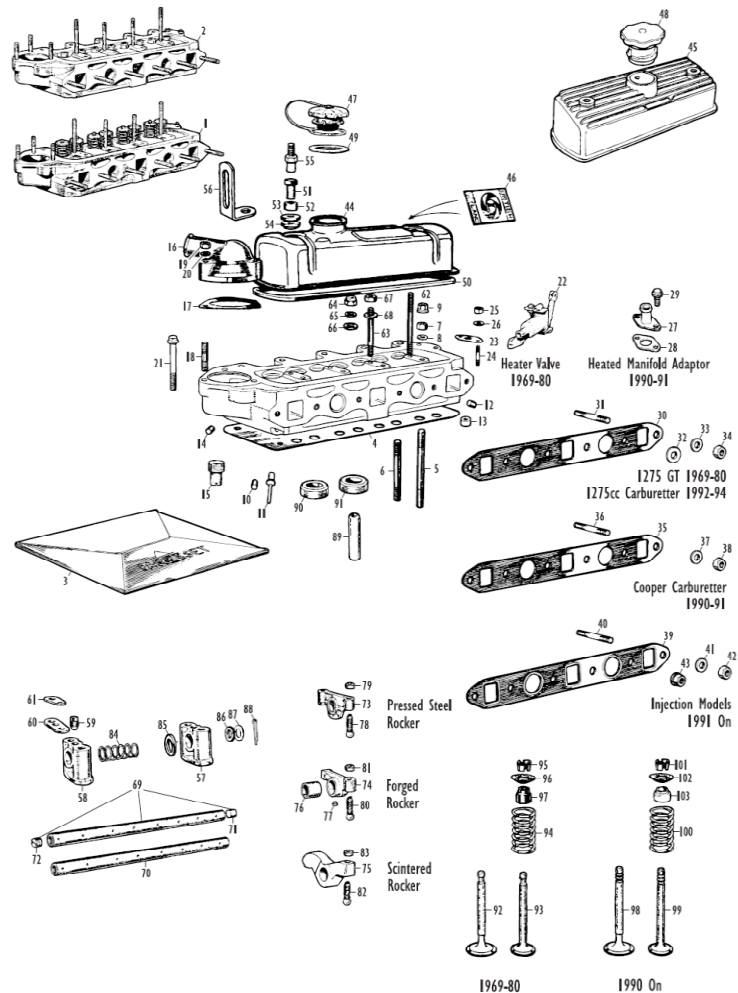
Voll Rollengelagerte Kipphebelwelle 1:1,5 durch Speziallagerböcke, keine Vibrationen oder Schwingungen selbst bei rennmäßigen Drehzahlen € 455,00

Roller-Tip-Kipphebelwelle 1:1,5 € 365,00, die beste auf dem Tuningmarkt

HSA11-Stehbolzensatz Zylinderkopf mit 11 Stehbolzen und Muttern € 189,00



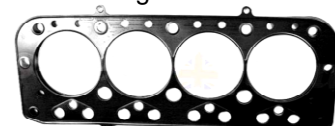
## Zylinderkopf 1300cm<sup>3</sup>



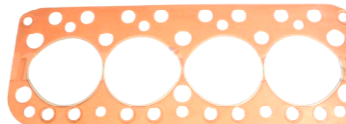
### Zylinderkopf- und Krümmerdichtungen



BK450



C-AHT189



GUG2506C



GEG300



GUG704053MG



C-AHT381



GEX7779



C-AEA526



C-AEA528



C-AEA527



C-AEA530



M-Road-VS



M-Race-VS



MSS



MS6

## Zylinderkopf 998-1100ccm

		€	
1	Austauschzylinderkopf 998 verbleit Einlaßventil 27mm Auslaßventil 25,4mm, Brennraum 21,3ccm	2A628	385,00
1	Austauschzylinderkopf 998 verbleit Einlaßventil 31mm Auslaßventil 25,4mm, Brennraum 28,3ccm	12G295	390,00
2	Austauschzylinderkopf 1098 verbleit Einlaßventil 29,4mm Auslaßventil 25,4mm, Brennraum 21,3ccm	12G202	385,00
3	Zylinderkopfdichtungssatz 850-1100ccm	GEG101SM	21,70
7	Kopfmutter standard	51K1193	1,50
9	Kopfmutter mit Kragen ab 1978	CAM4545	1,50
11	Gewindestutzen zum Bypass Wasserpumpe	12A2075	9,80
20	Heizungsregler 1964-74	88G601	27,50
21	Heizungsregler 1974-88 Nachbau	ADU9102P	29,50
22	Deckel statt Heizungsregler	2A180	5,40
23/28	Heizungsreglerdichtung	88G221B	1,00
30	Krümmerdichtung Std	GUG704053MG	2,00
31	Krümmerstehbolzen	53K487	1,50
34	Mutter für Krümmer Messing kurz	GHF261	1,00
34	Mutter für Krümmer Messing lang für leichtere Montage vor allem bei 2-Vergaseranlagen	51K1177	2,00
34	Mutter für Krümmer Stahl kurz	FNZ105	0,50
36	Blechventildeckel ab 1990	LDR10074	70,50
36	Blechventildeckel ab 1990 dito verchromt	LDR10074C	55,00
39	Ventildeckelverschluss ohne Entlüftung schwarz	12A402	8,00
40	Ventildeckelverschluss mit Entlüftung schwarz	13H2296	6,50
41	Ventildeckelverschluss mit Entlüftung rot	GFE6007	11,90
43	Dichtung Ventildeckel	GEG401	2,00
44	Mutter Ventildeckel zum Kopf	2A150	2,20
44	Mutter Ventildeckel zum Kopf verchromt	2A150C	3,50
45	Distanzscheibe	1B2925	1,70
46	Deckel für Gummidichtung Ventildeckel	1A2156	1,20
47	Gummidichtung Ventildeckel	12A1358	1,00

## Zylinderkopf 1300er

1	Austauschzylinderkopf 1300 33,4mm Einlass und 29,3mm Auslass 1275 GT verbleit	12G940GT	425,00
1	Austauschzylinderkopf 1300 33,4mm Einlass und 29,3mm Auslass Vergasercooper bleifrei	12G940VC	425,00
1	Austauschzylinderkopf 1300 35,5mm Einlass und 29,3mm Auslass MG Metro	12G940MM	425,00
2	Austauschzylinderkopf 1300 33,4mm Einlass und 29,3mm Auslass 1,3 SPI bleifrei	12G940SPI	425,00
2	Austauschzylinderkopf 1300 33,4mm Einlass und 29,3mm Auslass 1,3 MPI bleifrei	12G940MPI	425,00
2	Zylinderkopf 1300 für 33,4mm Einlass und 29,3mm Auslass MPI Rohling neu mit Führungen	12G940MPIB	325,00
3	Zylinderkopfdichtungssatz Vergasercooper 1963-94 mit Kupferasbesthdichtung	GEG103SMC	20,00
3	Zylinderkopfdichtungssatz für alle Einspritzer mit Kupferasbesthdichtung	GEG103SMI	22,00
4	Zylinderkopfdichtung Kupfer	GEG300	13,00
9	Kopfmutter mit Kragen ab 1978	CAM4545	1,50
17	Papierdichtung hochwertig für Thermostat (2 erforderlich)	GUG705558	1,00
18	Thermostatstehbolzen 1969-80 einstöckiges Thermostat 48mm	CHS2515	1,50
18	Thermostatstehbolzen 1990-91 zweistöckiges Thermostat 76mm	CHS2524	5,30
18	Thermostatschraube 1990-91 für zweistöckiges Thermostat 76mm	DAM7760	3,60
31	Krümmerstehbolzen 6mm länger für alle Einspritzer	LYR10028	1,80
32	Große dicke U-scheibe für Krümmer	12A1211	1,00
43	Krümmermutter mit integrierter Unterlegscheibe SPI/MPI	LYH10008	5,50
55	Ventildeckelmutter mit Verlängerungsgewinde für Luftfilter Vergasercooper	12H2557	5,50
62	Stehbolzen Kipphebelwelle außen	51K885	2,00
63	Stehbolzen Kipphebelwelle innen	CHS522	2,00
69	Kipphebelwelle alle Modelle	12A1950	17,00
69	Kipphebelwelle alle Modelle dickwandig	C-AEG399	25,80
73	Kipphebel Preßstahl	12G1313	(5,00)
74	Kipphebel geschmiedet Cooper S	12G1221	13,70
75	Sintermetallkippebel	CAM289	17,20
76	Lagerbuchse Kipphebel	2A21	3,50
78	Einstellschraube für Preßstahlkippebel	12A1215	6,80
79	Mutter zu 78	6K654	1,80
80	Einstellschraube für Cooper S Kipphebel	AEG167	2,00
81	Mutter zu 80	NT605061	0,50
82	Einstellschraube für Sintermetallkippebel	12H3376	2,20
83	Mutter zu 82	51K1178	0,50
84	Feder	6K556	1,90
89	Ventilführung Einlass und Auslass Grauguss	12G1111	3,00
92	Einlassventil 33,4mm für Mini und Metro Motoren (Einkeilnut)	12G941	8,00
92	Einlassventil 35,6mm für Mini und Metro Motoren (Einkeilnut)	AEG592	11,50
93	Auslassventil 29,3mm für Mini und Metro Motoren (Einkeilnut)	CAM4601	11,50
98	Einlassventil 33,4mm für Mini und Metro Motoren (3-keilnut)	TAM1058	11,50
98	Einlassventil 35,6mm für Mini und MG-Metro Motoren (3-keilnut)	TAM1059	11,50
99	Auslassventil 29,3mm für Mini und Metro Motoren (3-keilnut)	TAM1061	11,50

## Zubehör für Zylinderköpfe nicht Serie

Hochhubkippebelwelle Stahl geschmiedet 1:1,5	C-AHT436	195,00
Hochhubkippebelwelle Alu mit Bronzebuchsen im Hebel 1:1,5	C-AHT446A	315,00
Hochhubkippebelwelle Alu voll rollengelagert 1:1,5	C-AHT438	832,00
Für uns die beste Zylinderkopfdichtung für alle 1300-1380er Competition	AF470	25,00
Cometic-Stahlkopfdichtung für alle Rennmotoren und Turbomotoren ab	C-AHT189	122,50
Zylinderkopfdichtung für 998-1100ccm Kupferasbest	GUG2506C	11,00
Dichtung zwischen Auslasskrümmer und Hosenrohr SPI/MPI	GEX7779	3,00
Dichtung zwischen Hosenrohr und Katalysator	GEX7761	2,50
Ventilfedersatz Standard bis 6500/min und max. 10mm Hub	C-AEA525	40,00
Ventilfedersatz 200lb Druck bis 8000/min und max. 12,8mm Hub	C-AEA526	45,00
Ventilfedersatz 280lb Druck bis 8000/min und max. 14,5mm Hub	C-AEA527	60,00
Aluventilfedertellersatz	C-AEA528	83,60
Ventilfedertellersatz aus Titan für Rennbetrieb	C-AEA530	152,00
Ventilfedersatz Tunerqualität für alles außer Rennbetrieb	M-Road-VS	55,80
Ventilfedersatz Tunerqualität für reinen Rennbetrieb	M-Race-VS	85,00
Ventiltellersatz aus EN24T	MSS	65,50
Ventiltellersatz aus Titan incl. Kappen für 6mm Ventilschäfte nur für Rennmotoren	MS6	226,50

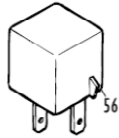
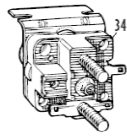
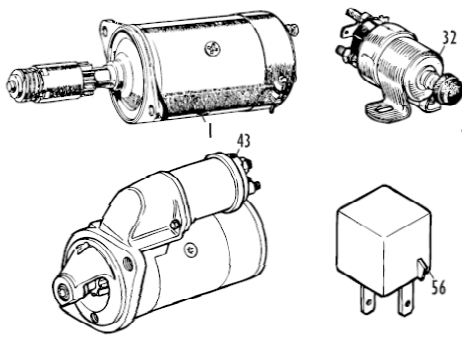


# Motorelektrik und -Elektronik

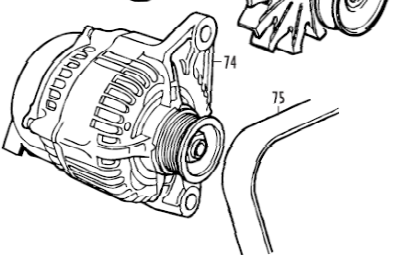
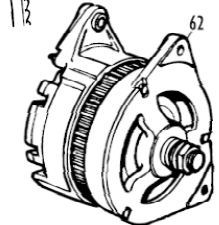
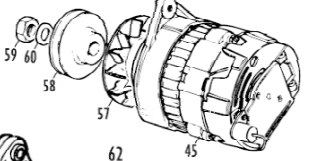
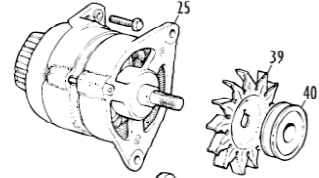
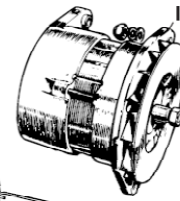
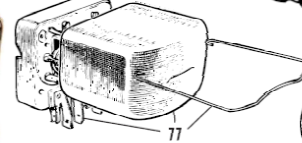
## Anlasser und Magnetschalter

## Gleichstromlichtmaschine und Regler

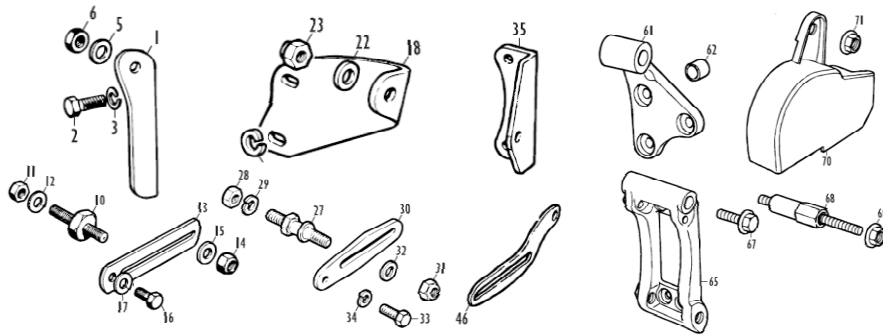
## Drehstromlichtmaschinen und Regler



Regler für Gleichstromlichtmaschine  
GEU6603 € 42,55



## Halter für Lichtmaschinen



## Sensoren für Wassertemperatur und Öldruckleitungen/Adapter



1

2

3

4

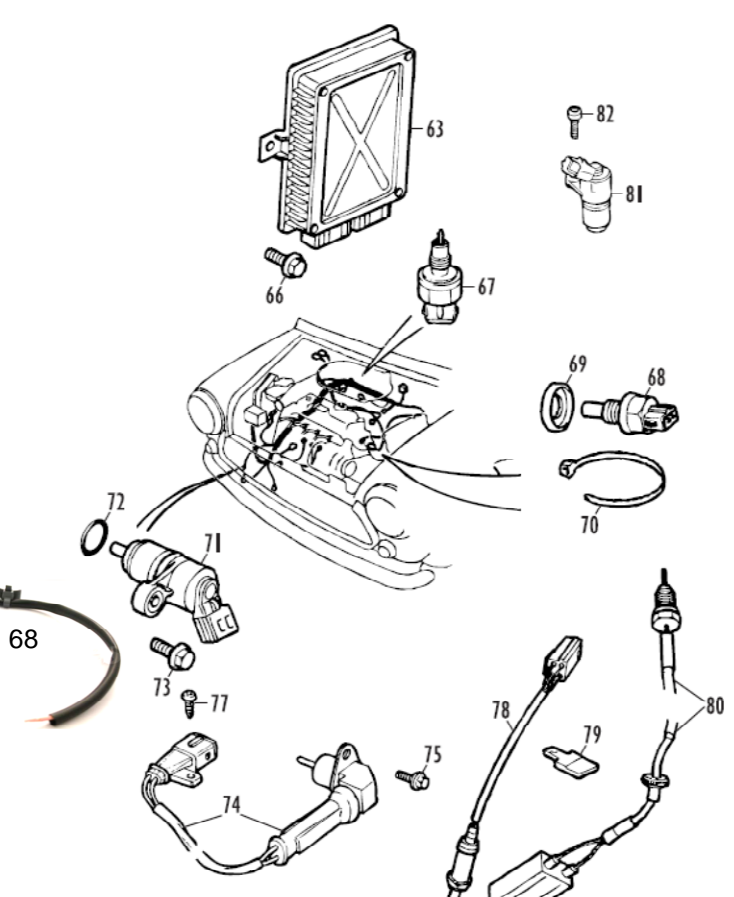
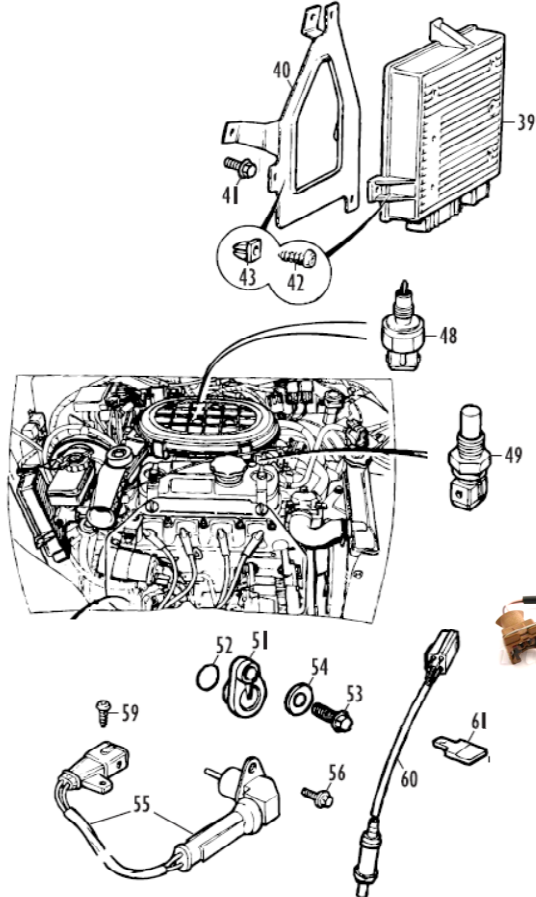
5

6

7

## Sensoren und Elektronik SPI 1992-1996

## Sensoren und Elektronik MPI 8/1996-2000



## Abbildung B Motorelektrik und -Elektronik

			€
1	Anlasser bis 1982 ohne Magnetschalter im Tausch (Kaution 30,-)	GXE4404	114,00
32	Magnetschalter 1964-67, auch für spätere Modelle verbaubar mit Druckknopf	BMK1727	27,00
34	Magnetschalter 1959-82 mit 4 Anschlüssen	ADU5728	17,00
43	Anlasser ab 1986 für Vertokupplung	GXE4527	138,00
56	Anlasserrelais (grün)	YWB10032	6,70
58	Gleichstromlichtmaschine im Austausch (Kaution 30,-)	GXE3101	81,60
77	Regler für Gleichstromlichtmaschine (Flachsteckanschlüsse ab 1960)	GEU6603	42,55

### Drehstromlichtmaschinen

1	Drehstromlichtmaschine 11AC im Austausch (Kaution 30,-) bis 1969	GEU2201	95,50
25	Drehstromlichtmaschine 17ACR 45AH im Austausch bis 1984 (Kaution 30,-)	GXE2211	68,50
45	Drehstromlichtmaschine A115/45 im Austausch bis 1980-85 (Kaution 30,-)	GXE2257	105,00
61	Keilriemen 9,5x813 für Lichtmaschine und Wasserpumpe bis 1985	GCB10813	7,50
61	Keilriemen 9,5x825 für 55AH-Lichtmaschine und Wasserpumpe	GCB10825	7,50
61	Keilriemen 9,5x838 ab 1985-96 Lichtmaschine und Wasserpumpe	GCB10838	7,50
62	Drehstromlichtmaschine A127/65-70AH Neuteil	GXE2297	85,00
74	Drehstromlichtmaschine A127/65 MPI ab 1996	GNU2521	146,50
75	Rillenriemen für MPI Lichtmaschine	GMB50920	17,10

### Halter für Lichtmaschinen

1	Halter für Gleichstromlichtmaschine	12A526	22,00 (10,00)
10	Halter und Einsteller Gleichstromlichtmaschine	2A128	14,00 (6,00)
13	Halteblech Lima	12H67	9,50 (5,00)
18	Lichtmaschinenhalter 1959-80 A-Serie-Motoren	12G1053	12,00 (6,00)
27	Halter und Einsteller zu 18	12G289	15,00 (6,00)
30	Halteblech Lima	12G2627	12,80 (6,00)
35	Lichtmaschinenhalter A+ 1980-96	CAM4853	15,00 (6,00)
46	Halteblech Lima unten ab 1980-96	12G2627	12,80 (6,00)
61	Halter oben Lichtmaschine beim MPI	YLU102500	95,00 (50,00)
65	Halter Lichtmaschine zum Block beim MPI	YLU102340	89,00 (50,00)
68	Sechskantstehbolzen	PQM100120	6,00
70	Abdeckung Lichtmaschine beim MPI	PRF100000	32,30 (16,00)

### Sensoren für Wassertemperatur und Öldruckleitungen und Adapter

1	Thermofühler für Wassertemperatur Smiths Instrumente	GTR101	7,60
2	Thermofühler für Wassertemperatur Veglia/Jägerinstrumente italienisch	TFI	16,50
3	Öldruckleitung vom Block zum Smiths Instrument, bitte angeben oben konischer Anschluss ÖDL1		9,20
3	Öldruckleitung vom Block zum Veglia/Jägerinstrument 1x M10x1-1x3/8"	ÖDL2	23,00
4	T-Stück, um Ölleitung und Öldruckschalter anzuschließen	TSÖ	9,20
5	Blockadapter vom Motorblock zur Ölleitung bitte Typ angeben (konisch/Absatz) BA1		9,20
6	Öldruckschalter Motorblock bis 1996	GPS133	7,60
6	Öldruckschalter Motorblock ab 1996 MPI	GPS135	9,50
7	Sensor Wassertemperatur MPI	GTR206	17,00

### Sensoren und Elektronik SPI 1992-1996

39	Steuergeräte führen wir leider nicht lagermäßig, können jedoch im Austausch über GB bestellt werden ab		495,50
40	Rahmen für Steuergerät	MAU10053	26,50 (15,00)
48	Sensor Ansauglufttemperatur SPI & MPI	NNK10001	40,80
49	Sensor Wassertemperatur	GTR307	18,00
55	Kurbelwellensensor	ADU7340	56,00 (28,00)
60	Lambda Sonde	MHK10004	88,20 (54,00)

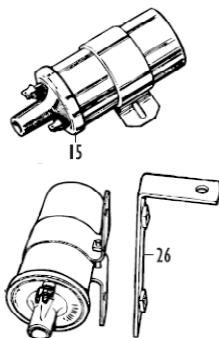
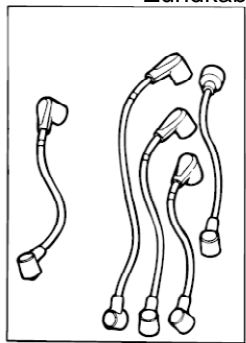
### Sensoren und Elektronik MPI 1996-2000

63	Steuergerät MPI Neuteil nicht mehr erhältlich, wir führen jedoch einige komplette Steuergeräte mit Wegfahrsperre & Schlüssel von Unfallwagen, bei denen alles noch funktioniert hat.	ab	550,00
64	Rahmen für Steuergerät	NNU100580	15,50 (10,00)
67	Sensor für Wassertemperatur und Kühlerlüfter	MEK100060	19,50
68	Kabel für Kühlerlüfter, sorgt für vernünftiges Lüfteransprechverhalten	YMQ105690	25,00
71	Nockenwellen-Sensor	NSC100390	108,30 (55,00)
80	Sensor Katalysatortemperatur	WDN100110	202,00 (110,00)
81	Unterdrucksensor im Ansaugkrümmer	MHK100600	120,00 (65,00)

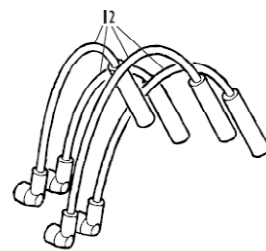
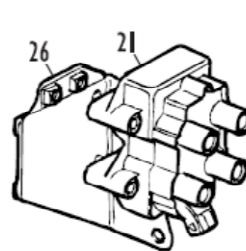


# Zündungsteile

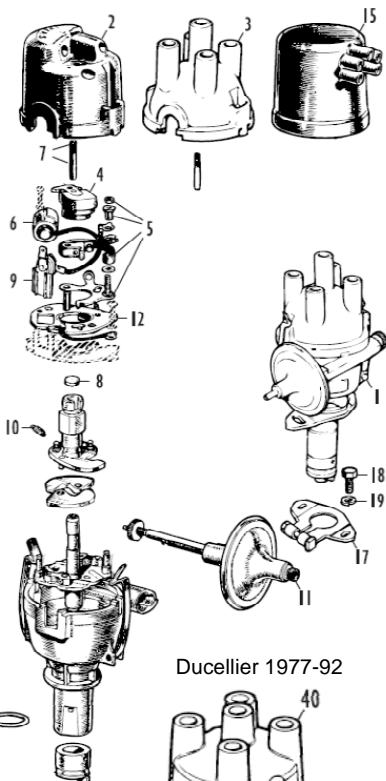
Zündkabelsatz und -Spulen bis 1992



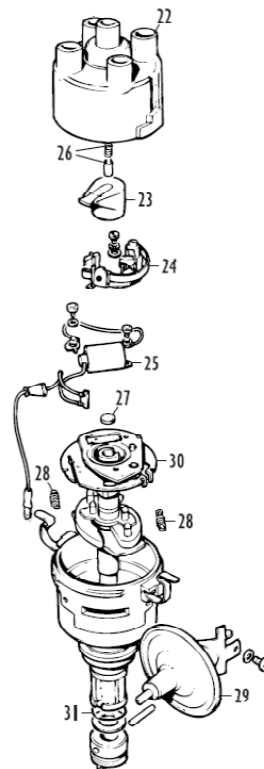
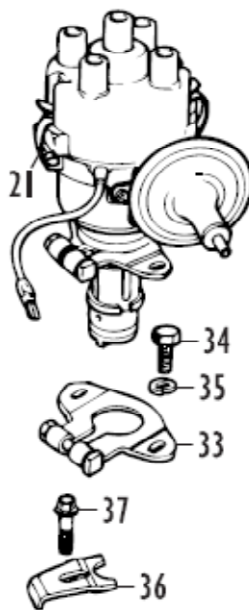
Zündspule und Zündkabel 1996-2000 MPI



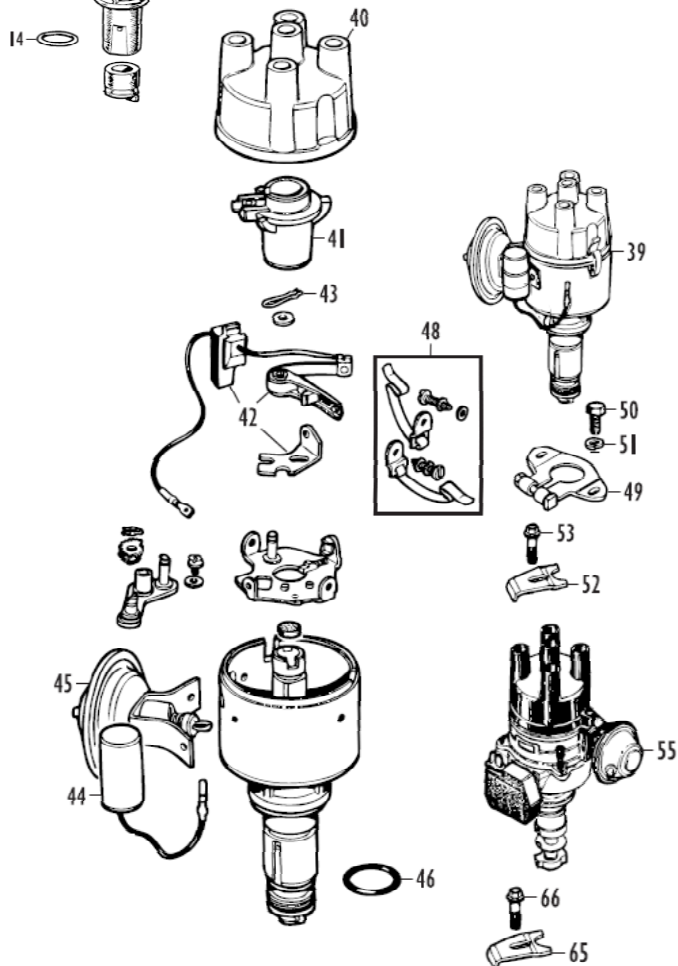
Lucas 25D und 23D 1959-73



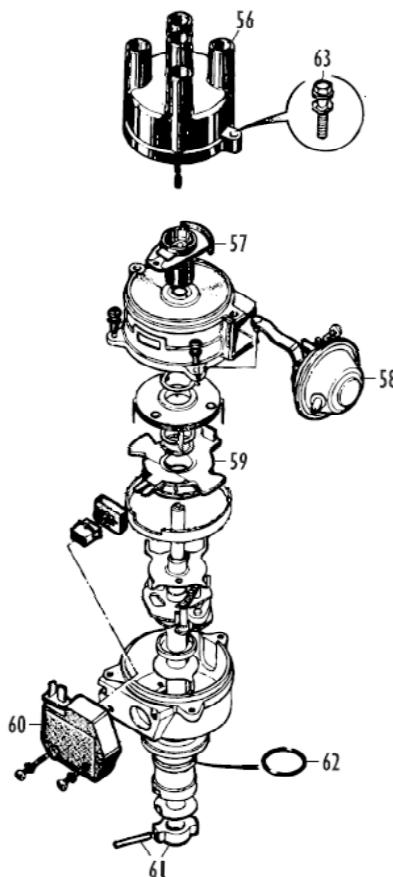
Lucas 45D und 59D 1974-92



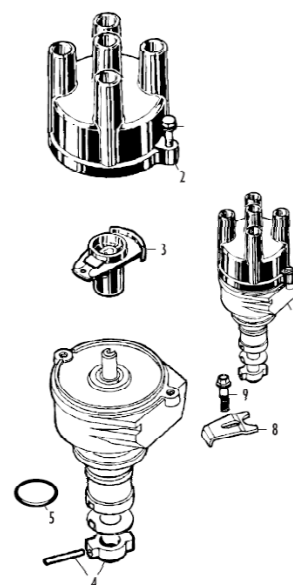
Ducellier 1977-92



Lucas 64D 1990-94



1,3i SPI-Verteiler



## Abbildung C Verteiler und Zündspulen

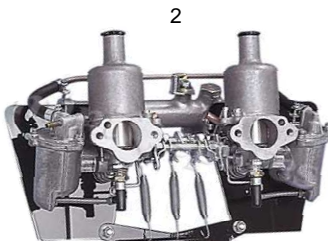
2	Zündkabelsatz alle Modelle bis 1996 Silikon blau, schwarz, rot, gelb	ZKS+Farbe	33,80
15	Zündspule für Minis ohne Vorwiderstandskabel 1959-1982	GCL110/GCL216	22,00
15	Zündspule für Minis mit Vorwiderstandskabel 1984-1992	GCL217	24,00
15	Zündspule für Minis mit elektronischer Zündung 1990-1996	GCL211/GCL143	30,00
15	Zündspule für Minis mit elektronischer Zündung 1990-1996 Sports Gold	GCL105	30,00
26	Zündspulenhalter für Lucas-Zündspulen 1969-96 (Edelstahl € 15,00)	12G2994	11,40
73	Spritzschutz für alle Zündanlagen bis 1996 komplett mit Befestigungsteilen	BHM1675	55,00
73	Spritzschutz für alle Zündanlagen bis 1996 ohne Befestigungsteile	NJT10004	36,50
73	dito in blau, rot, gelb, grün	NJT10004C	36,50
12	Zündkabelsatz 4-teilig ab 1996 MPI original	GHT289	36,50
12	Zündkabelsatz 4-teilig ab 1996 MPI Nachbau	GHT289P	25,50
21	Zündspule verteilerlos ab 1996 MPI	GCL204	85,00
26	Zündspulenhalter ab 1996 MPI	NEU100300	14,40
<b>Lucas 25D und 23D 1959-73</b>			
1	Verteiler 25D4 mit Kappe von oben gesteckt	GEU930	225,00
1	Verteiler 25D4 mit Seitenkappe als Nachbau Neuteil	GEU930P	85,00
1	Verteiler 23D mit Kappe von oben gesteckt ohne Vacuum „S“ Kopie	12G2140	85,00
2	Verteilerkappe 25D4 mit seitlichem Abgang	GDC102	15,20
3	Verteilerkappe 25D4 mit gerader Kappe	GDC103	8,50
4	Verteilerfinger kurz zu 23- und 25D Verteilern	GRA101	2,80
5	Zündkontaktsatz nicht Cooper S	GCS2101	4,50
5	Zündkontaktsatz Cooper S	GCS3001	19,50
6	Kondensator 25D	GSC2111	4,00
9	Niederspannungskabel und Isolationsanschluss	37H2981	8,50
11	Vacuumdose mit Steckanschluss	37H3840	60,50 (25,00)
14	O-Ring dünn	513682A	1,00
15	Wasserdichte Schutzkappe für Verteilerkappe	8G726	24,50
<b>Lucas 45D und 59D 1974-92</b> (fast alle Verteiler und Teile nicht in UK hergestellt – erkennbar am Preis)			
21	Verteiler 45D mit Kappe von oben gesteckt Originalteil 998/1100	BAU1962	60,00
21	Verteiler 45D mit Kappe von oben gesteckt Originalteil 1275 GT	12G4180	60,00
21	Verteiler 59D mit Kappe von oben gesteckt Originalteil A+ 1980-84	ADU4049	155,50
21	Verteiler 59D mit Kappe dito A+ für bleifrei Motoren ab 1989	ADU5789	60,00
22	Verteilerkappe 45+59D Kabel von oben gesteckt	GDC136	8,20
22	Verteilerkappe 45+59D seitlicher Kabelausgang	GDC142	26,20
23	Verteilerfinger für GDC136 verbesserte Version in rot GRA2130 € 6,00	GRA2114	3,80
24	Zündkontakte 45D (rot)	GCS2118	3,80
24	Zündkontakte 59D (blau mit weißem Hebel)	GCS2261	5,80
25	Kondensator 45+59D ab 1974	GSC2109	5,70
29	Vakuumeinheit 45D ab 1974-84 998-1100	37H8225	29,00
29	Vakuumeinheit 45D ab 1974-84 1275 GT	37H8379	23,00
29	Vakuumeinheit 59D 1980-92	37H8226	13,00
33	Verbindungsplatte für A-Seriemotoren 1974-80	501134	19,90
36	Verbindungsplatte für A+ Motoren	613857A	8,80
37	Schraube zu 36	TAM1706	2,50
<b>Ducellier-Verteiler bzw. nur Teile, da Verteiler nicht mehr lieferbar</b>			
40	Verteilerkappe Ducellier	GDC214	14,30
41	Verteilerfinger Ducellier	GRA2123	5,00
42	Zündkontakte Ducellier	GCS2119	8,00
44	Kondensator Ducellier	GSC2113	7,50
45	Vacuumeinheit Ducellier gebraucht	BAU5252	35,00
<b>Verteiler Lucas 64D 1990-94</b>			
55	Verteiler Vergasercooper 64DM4 1990-91 kontaktlos, elektronisch	AUU1536	140,00
56	Verteilerkappe dazu oder für SPI-Motor	GDC156	8,50
57	Verteilerfinger Vergasercooper oder SPI	GRA2143	3,50
58	Vacuumdose für 64D	BAU5309	50,00
59	Pick-Up Spule	NJZ10001	22,60
60	Elektronikeinheit	NJC10001	52,00
<b>1,3i SPI-Verteiler</b>			
1	Verteiler 1,3 SPI ohne Elektronik	NJC10034	175,00 (100,00)
2	Verteilerkappe	GDC156	8,50
3	Verteilerfinger	GRA2143	3,50
23A	Minispeed-Verteiler A-Serie ohne Vacuum für leicht getunte Motoren	HHS001	220,00
23A	Minispeed-Verteiler A-Serie mit Vacuum für leicht getunte Motoren	HHS002	254,00
23A	Minispeed-Verteiler A-Plus ohne Vacuum für 1380er mit MD 286	HHS005	220,00
23A	Minispeed-Verteiler A-Plus ohne Vacuum für Rallye- und Rennmotoren	HHS006	220,00
23A	Minispeed-Verteiler elektronisch mit Vacuum für getunte Turbomotoren	HHS00T	220,00



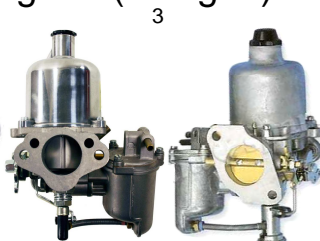
# Vergaser(anlagen) und Luftfilter



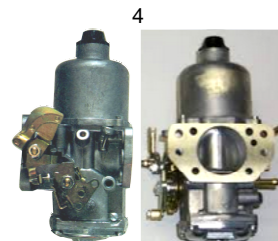
HS2-Vergaser



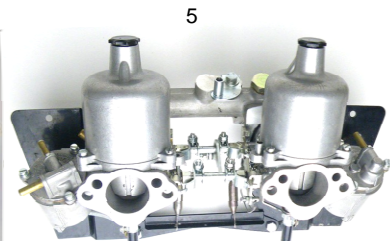
Doppel-HS2-Vergaser



HS4-Vergaser

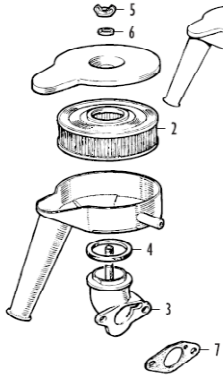


HIF-6-Vergaser

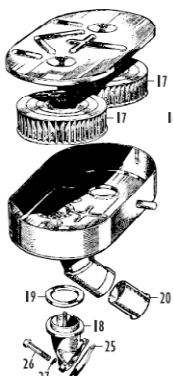


Doppel-HS4-Vergaseranlage

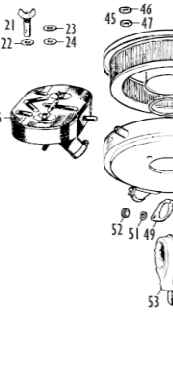
Ersatzteile für Vergaser finden Sie auf unserer Webseite "Vergaserteile"



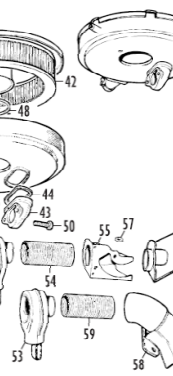
NAM7914-HS4 & 2HS2



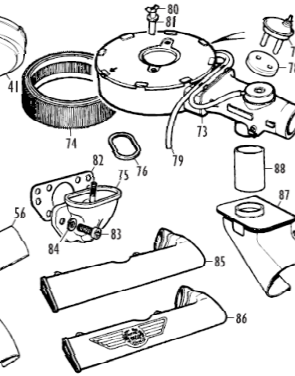
Chokezüge



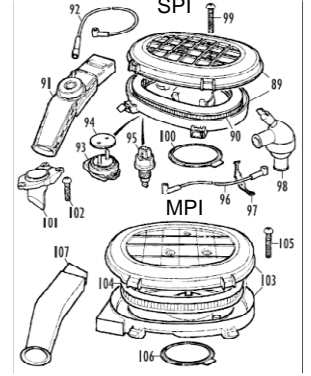
SBB10126-HIF44 1990-92



Gaszüge



SBB10186-SPI 1992-96



SBB103720-MPI 1996-2000



21A1202



21A1204



SBF10027/SBF10031



21A2329



AUE34



13H3472

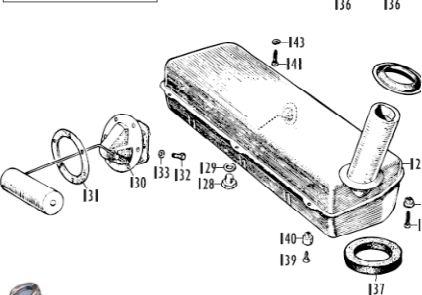
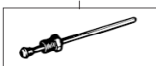
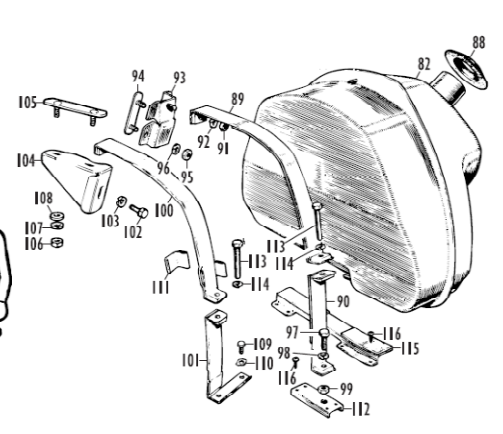
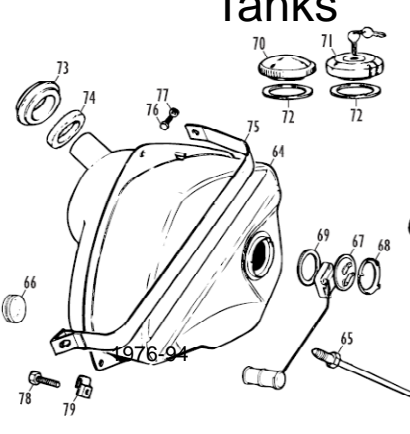
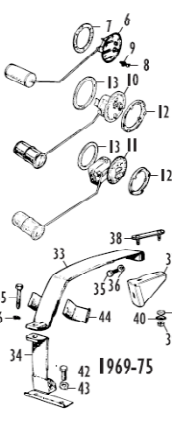
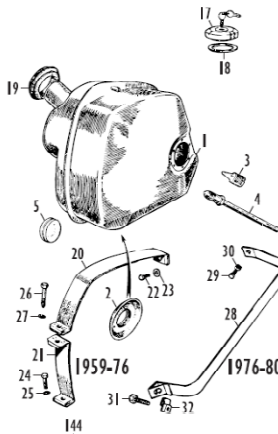


ADU5065

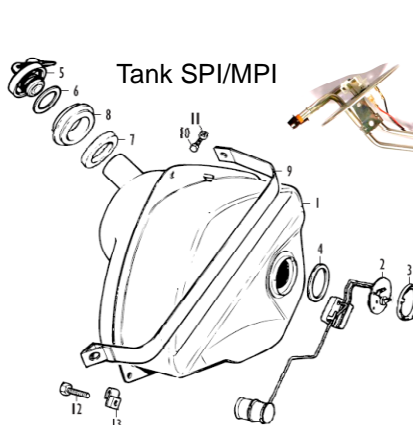


CZK6491

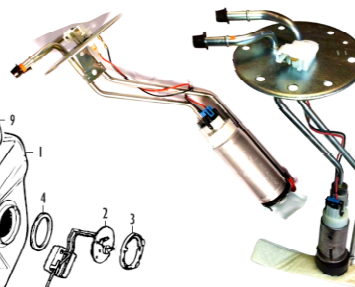
## Tanks



Edelstahltank Van



Tank SPI/MPI



elektrische Benzinpumpe für alle SPI/MPI  
€ 219,00



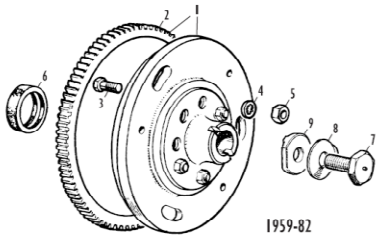
21A2183 - Rechtstank wie Cooper S

<b>Vergaser</b>			€
1	Vergaser HS2 generalüberholt (Neuteil € 365,00)	AUD449R	198,50
2	Doppel-HS2-Anlage mit Gestänge und Krümmer	FZX3052	834,50 (300,00)
3	HS4 oder HIF 38, generalüberholt von Minispeed Deutschland (neu: € 380,00)	HS4/HIF38	235,00 (100,00)
4	HIF6 oder HIF44 überholt bei Minispeed Deutschland	FZX1531R	285,00 (150,00)
4	HIF6 oder HIF44 neu	FZX1531	415,00 (150,00)
5	Doppel-HS4-Anlage	FZX3054	825,00 (300,00)
5	dito generalüberholt	FZX3054R	555,00
	Doppel-HS6-oder HIF6-Anlage	DH6	845,00 (450,00)
<b>Luftfilter</b>			
1	Luftfiltergehäuse HS2 gebraucht	12A2007	(30,00)
2/17	Filterelement	GFE 1038	10,30
3	Winkelstück	27H1389	(15,00)
4/19/44	Gummidichtring	12A1433	2,50
5	Flügelmutter	53K2852	1,50
7	Dichtung	12H862	1,00
16	Luftfiltergehäuse Doppel-HS2	12G2294	185,00 (120,00)
18	Winkelstück	17H8379	(20,00)
21	Flügelmutter	12G2705	(5,00)
41	Luftfiltergehäuse HS4	TAM2138	74,50 (35,00)
42/74	Filterelement	GFE 1008	9,50
43	Winkelstück	12G1812	24,50 (15,00)
45	Flügelmutter	12G1811	7,50 ( 5,00)
49	Dichtung HS4-Vergaser zu Winkelstück	12G2125	0,50
73	Luftfiltergehäuse Vergasercooper komplett mit No 85	PHB10092	(128,00)
75	Winkelstück	CAM4694	(25,00)
76	Gummidichtring	12A1433	3,30
77/93	Temperatursensor	ADU6109	(25,00)
80	Flügelmutter	12G1811	(5,00)
85	Ansaugrohr	PHD10172	(25,00)
88	Schlauch Ansaugvorwärmung	12H4344	5,50
89	Luftfiltergehäuse SPI 1992-96	PHB10081	(80,00)
90/104	Filterelement	GFE 1143	11,50
91	Ansaugrohr	PHD10129	(25,00)
92	Vakuumschlauch Thermoschalter an Klappe	PHP10027	12,00
95	Sensor Ansauglufttemperatur SPI & MPI	NNK10001	38,00
96	Vakuumschlauch rot Thermoschalter an Ansaugkrümmer	PHP10043	10,00
98	Ventil	LLN10009	38,00
99/105	Schraube	PYP10018	1,70
100	Dichtung	PHN10011	5,00
101	Heißluftventil	PHD10210	(25,00)
103	Luftfiltergehäuse MPI 1996-2000	PHB101910	(80,00)
106	Dichtung	PHN100160	14,00
107	Ansaugrohr	PHD102860	(20,00)
<b>Gaszüge, Chokezüge und Montageteile</b>			
	Gaszug für Single oder Doppel-HS2/4	NAM7914	6,00
	Gaszug für Single oder Doppel-HS2/4 mit Teflonseele geringste Reibung	NAM7914LF	12,00
	Gaszug für HIF44-Vergaser 1990-94	SBB10126	16,80
	Gaszug für SPI 1992-96	SBB10186	21,50
	Gaszug für MPI 1996-2000	SBB103720	25,00
	Chokezug frühe Minimodelle	21A1202	35,00
	Chokezug frühe 2-Vergasermodelle „Choke-Lock“	21A1204	36,80
	Chokezug 998 1989-92	SBF10027	15,00
	Chokezug 1300 1990-92	SBF10031	15,00
	Chokezug 998 bis 1987	21A2329	12,00
	Verbindung Chokezug Vergaser	AUE34	2,70
	Halteklammer Chokezug Vergaserhalteblech 1300er	13H3472	5,10
	Halteklammer Chokezug Vergaserhalteblech 998	ADU5065	3,00
	Halteklammer Chokezug HIF44 und Heizungszug	CZK6491	2,50
<b>Abbildung E Kraftstoffsystem</b>			
1	Benzintank 21 Liter Austin/Morris 1959-64	ARA365	( 150,00)
11/67	Tankgeber alle Modelle 1964-91	XNB10007	26,50
12/68	Bajonettverschluss Tankgeber	ARA1501	4,00
13/69	Dichtungsring	ARA1502	1,50
17/71	Tankdeckel mit Schloss Edelstahl belüftet 1969-80	GSS154A	20,00
19	Gummidichtung für Tank	14A7057	7,00
20	Tankhalteband oben 1959-76	2A2226	10,80
21	Tankhalteband unten 1959-76	2A2231	9,60
64	Tank 1980-92 alle Modelle 28,5 Liter für alle Benzinarten nicht für Einspritzer	ARP1043	367,00 (150,00)
64	Tank 1990-92 alle Modelle 28,5 Liter mit Restriktor für Bleifreies Benzin	WFE10420	367,00 (150,00)
70	Tankdeckel verchromt belüftet nicht abschließbar	WLD100350	10,00
73	Tankdichtung zur Karosserie außen	14A7057	7,00
74	Tankdichtung zur Karosserie innen	FAM3135	3,80
75	Tankhalteband oben diagonal	21A2838	16,00
80	Abdeckung Tank seitlich	WJX10010	13,50
82	<b>Rechtstank</b> Cooper S perfekter Nachbau 21 Liter	21A2183	472,00
89	Tankhalteband oben Rechtstank	2A2226	11,00
90	Tankhalteband unten Rechtstank	2A2231	9,00
93	Halterung Spannband an Rückwand	ALA7905	29,00
94	Stehbolzenplatte dazu	21A1333	NLA
112	Halteplatte Tankband	21A1335	14,00
115	Bodenhalter Tankbank unten	21A1330	20,00
127	Van-Tank original ( <b>Nachbau aus Edelstahl - € 235,00</b> )	21A291	331,00
127	Van-Tank Nachbau Normalstahl	21A291P	165,00
130	Tankgeber Van	AAU8340	30,00
131	Tankgeber Dichtung und Schraubensatz	AAU8340FK	8,00
137	Tankdichtung zur Karosserie innen	2A2069	3,50
139-142	Montagesatz Tank komplett	VTK001	18,00
144	Tankstutzen kurz für Van-Tank 15cm	21A307	13,70
144	Tankstutzen komplette Länge für Van-Tank	21A308	35,00
<b>SPI/MPI-tank</b>			
1	Benzintank alle Einspritzer	WFE106090	462,00 (185,00)
2	Tankgeber SPI/MPI	XNB100380	37,00
5	Tankdeckel abschließbar unbelüftet	WLD100660	20,00

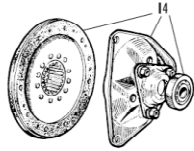


# Kraftübertragung Kupplungen, Schwungräder etc.

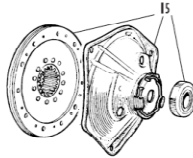
## Kupplung und Schwungräder 1959-2000



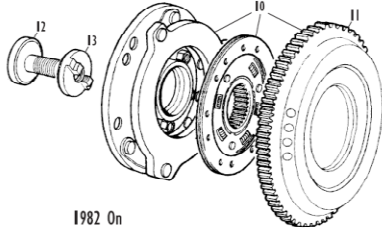
1959-82



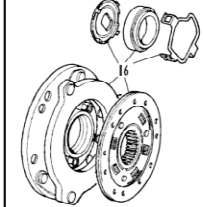
1959-64 Coil



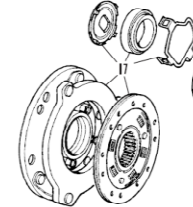
1964-82 Dia



1982 On

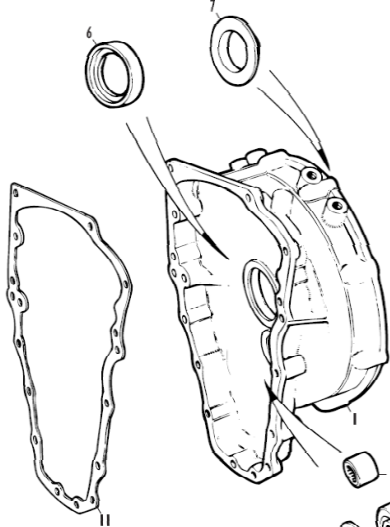


1982-90 Verto 184mm

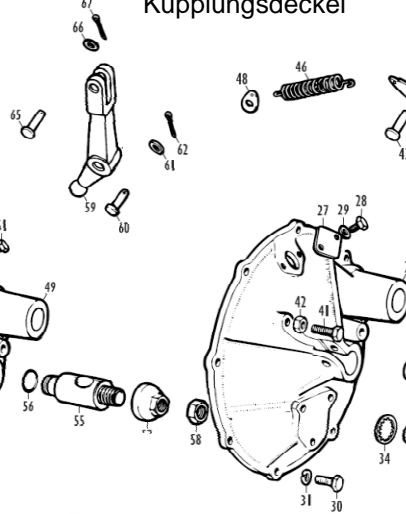


1990 On Verto 190mm

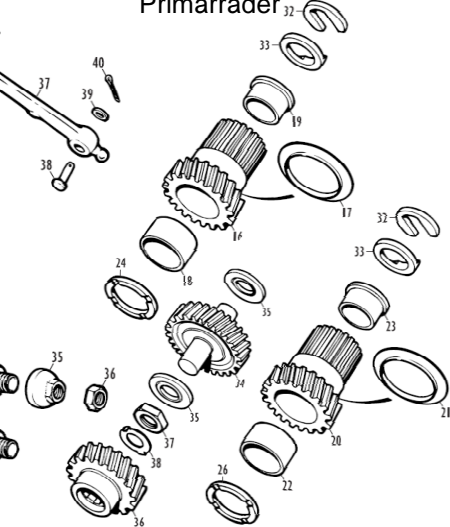
### Zwischenraddeckel



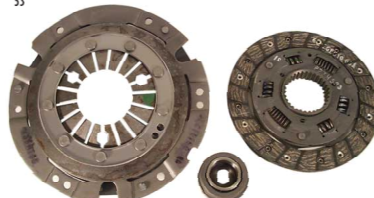
### Kupplungsdeckel



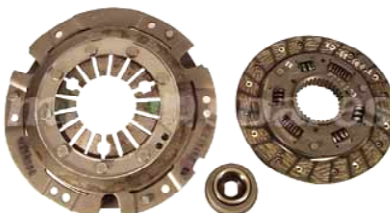
### Primärräder



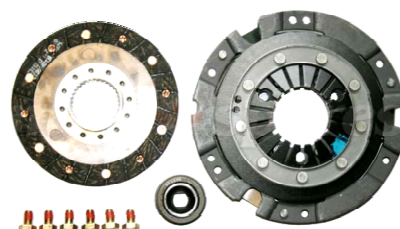
GCK100AF



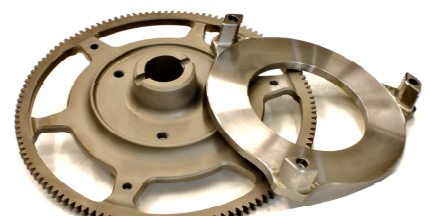
GCK151MS



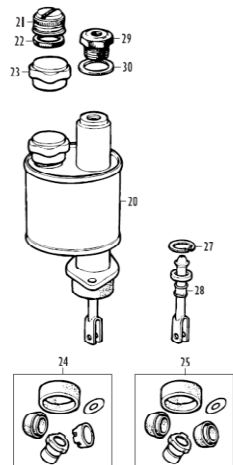
GCK152MS



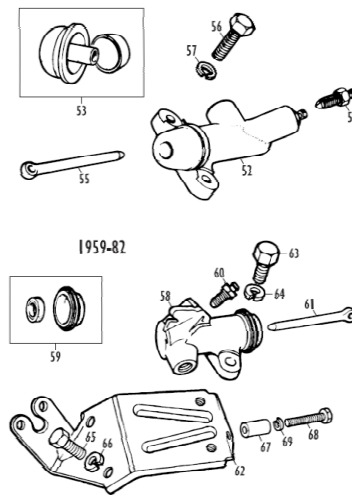
GCK371AF



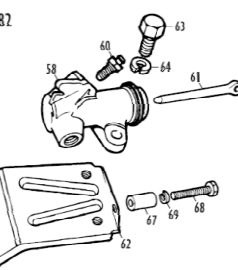
Extraleichtes Stahlschwungrad mit Gegendruckplatte von MED



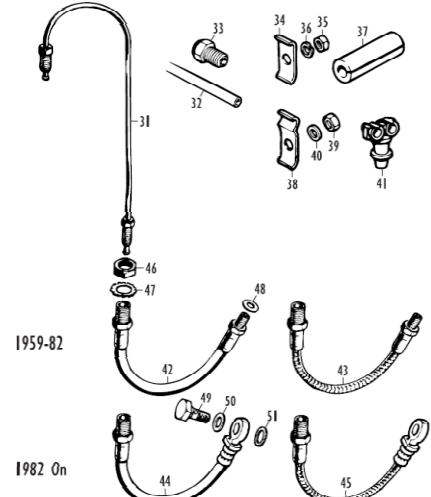
GMC1008



1959-82



1982



1959-82

1982 On

### Zwischenraddeckel und Entlüftung

Entlüfterschlauch LLH10056 € 9,00

Entlüftungsfilter € 12,00

Entlüftergehäuse ab 1988 LLC10047 € 32,00

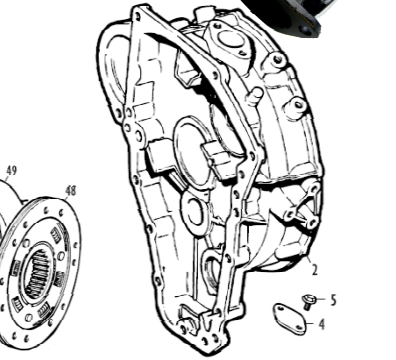


Abbildung F Kupplung und Zwischenräder		€	€
1	Schwungrad 1963-82 einteilig	12G3014	NLA
1C	dito mit aus Stahl superleicht muss gewuchtet werden	C-AEG619	215,50 (50,-)
2	Zahnkranz 12,7mm breit A-Serie	12G676	38,50
2	dito 8,7mm	22G2613	34,00
7	Schwungradschraube 1963-82	22A747	11,00
8	Sicherungsblech Schwungradschraube	22A1155	4,50
9	Sicherungsscheibe Schwungrad (Zentrierscheibe)	88G508	13,00
10	Schwungradeinheit komplett gewuchtet mit Mitnehmerscheibe 1985-90	GCU90115AF	385,00
10	dito für Vergasercooper 1990-94	GCU90122AF	420,00
10	dito für SPI 1992-96	GCU90121AF	437,00
10	dito für MPI 1996-2000	GCU90123AF	437,00
11	Anlasserkranz 107 Zähne ? Lieferfähigkeit	12G2445	30,00
12	Anlasserkranz 129 Zähne	PSF10003	41,00
12	Schwungradschraube 1982-2000 mit integriertem Sicherungsblech	DAM5922	8,50
13	Sicherungsscheibe Schwungradschraube	DAM5923	17,00
15	Kupplungssatz mit Diaphragmakupplung 3-teilig	GCK100AF	75,00
16	Kupplungssatz Verto mit 184mm Scheibe alle 1000er 1984-1992	GCK151AF	168,00
17	Kupplungssatz Verto mit 190mm Scheibe Vergasercooper, 1,3i&MPI	GCK152AF	180,00
17	Kupplungssatz Verto mit 190mm Scheibe für Turbomotoren/Powermotoren	GCK371AF	180,00
18/36	Kupplungsscheibe ohne Schwingungsdämpfer (nicht 1,3i) 184mm	GCP204AF	47,00
35	Gegendruckplatte erleichtert Stahl (originales Std-Teil nicht mehr lieferbar)	22A598	119,00
41	Kupplungsautomat blau für Motoren bis 95 PS	GCC103	40,00
41	Kupplungsautomat orange für Motoren bis 110 PS	C-AEG481	55,20
41	Kupplungsautomat grau für Motoren ab 110 PS	C-AEG482	58,50
44	Schraube (dito Competition C-2A3657 - € 4,50)	2A3657	3,50
46	Ausrücklager -80	GRB201	11,00
48	Kupplungsscheibe mit Schwingungsdämpfer (nicht 1,3i) 184mm	GCP271AF	53,50
48	Kupplungsscheibe mit Schwingungsdämpfer (190mm 1,3i)	GCP90832AF	61,20
54	Druckplatte Automat	AHU1564	37,00 (15,00)
55	Kupplungsaustrücklager A+	GRB239	8,50
56	O-ring für Austrücklager	AAU2866	1,30
<b>Zwischenradgehäuse</b>			
1	Zwischenradgehäuse 1979-92 A-Serie ohne Entlüftung nicht für 1300 <sup>er</sup>	DAM6259	(60,00)
2	Zwischenradgehäuse 1979-92 A-Serie mit Entlüftung für 1300 <sup>er</sup>	DAM3161	(100,00)
1	Zwischenradgehäuse 1992-00 A+ mit Entlüftung für 1300 <sup>er</sup>	TRD10015	221,00 (100,00)
3	Zwischenradlager 1959-68 25,4mm 3-synchro	88G302	10,00
3	Zwischenradlager 1969-79 27mm 4-synchro	13H7848	9,00
3	Zwischenradlager ab 1979 34,92mm 4-synchro A+	AHU1707/TUK100320	20,40
6	Kupplungssimmering orange	13H2934	4,50
6	Kupplungssimmering schwarz original bei Einspritzern	LUF10005	14,50
7	Kupplungssimmering Staubschutz	DAM2821	5,00
8	Getriebeeingangsräderlager	AAU8424	35,00
9	Sprengring	2A3643	6,60
10	Sprengring	CCN110	3,00
11	Dichtung Zwischenradgehäuse original	GUG705563GM	14,00
11	Dichtung Zwischenradgehäuse Nachbau	GUG705563GMP	3,60
<b>Kupplungsglocke &amp; Ausrückhebel</b>			
26/49	Kupplungsglocke mit Öffnung für Zündeneinstellung	AHU1106	190,00 (80,00)
32	Kupplungsaustrückbolzen A-Serie	22A180	17,50
33	Kupplungsaustrückbolzen A-Serie für loses Lager	DAM1955	NLA
34	Klammer zu DAM1955	DAM2413	2,00
35	Mutter	22A427	11,50
36	Kontermutter	NT610041	3,50
37	Ausrückhebel	22A2204	34,00
38/59	Welle Ausrückhebel	CLZ628	2,50
43/65	Welle Ausrückhebel oben	CLZ518	2,00
46	Rückzugfeder	1G5999	2,80
47	Federhalter	2A3601	5,70
55	Kupplungsaustrückbolzen A+ Verto Kupplung	DAM5353	22,00
59	Ausrückhebel	DAM5355	35,00
<b>Primär- und Zwischenräder</b>			
16	Primärrad 850-998-1098 A-Serie bis 1979 24 Zähne	22A1493	175,00 (80,00)
16	Primärrad 850-998-1098 A+ ab 1979 29 Zähne	DAM8888	98,50
20	Primärrad 1300 A-Serie bis 1979 24 Zähne	22G1053	189,00 (80,00)
20	Primärrad 1300 A+ ab 1979 27 Zähne	DAM8890	285,00
20	Primärrad 1300 A+ ab 1979 27 Zähne generalüberholt	DAM8890R	195,00
22	Primärradbuchse vorne	DAM8889	22,00
23	Primärradbuchse hinten	22G109	17,00
24	Primärradanlaufscheibe 998 2,79-2,84; 2,84-2,89; 2,89-2,94; 2,94-2,99; 2,99-3,04	22A321-4 ab	30,00
26	Primärradanlaufscheibe 1300 <b>2,89-2,94; 2,94-2,99; 2,99-3,04; 3,04-3,09</b>	DAM6486 ab	34,20 bis 41,00
34	Zwischenrad A-Serie 31 Zähne mit 19mm Welle 1968-79	22G943	125,00 (60,00)
34	Zwischenrad A+ 37 Zähne mit 22,22 mm Welle ab 1979	TUB101310	206,00 (120,00)
35	Anlaufscheibe Zwischenrad A-Serie für 19 mm Welle ab 3,35-3,37	22A1545	20,00
35	dito A+ 80- 3,35-3,37 ; 3,40-3,42; 3,45-3,47 ; 3,50-3,53	DAM4822 ab	26,80
36	Getriebeeingangsräder -80 24 Zähne	22G849	73,20
36	Getriebeeingangsräder ab 1980 29 Zähne	DAM2925	160,00
37	Mutter	2A3548	12,20
38	Sicherungsblech	DAM4000	2,70
<b>Kupplungshydraulik</b>			
20	Kupplungsgeberzylinder alle Modelle (Kunststoffgehäuse)	GMC1008	65,00 (40,-)
20	Kupplungsgeberzylinder alle Modelle (Metallgehäuse -96)	AAU4969	102,00 (40,-)
23	Kupplungsgeberzylinder Deckel aus Kunststoff	513123A	4,50
24	Reparatursatz Geberzylinder bis 1980	GRK3007	15,00
25	Reparatursatz Geberzylinder ab 1980	GRK3004	12,00
31	Druckleitung vom Zylinder zum Schlauch	21A70	10,60
42	Kupplungsschlauch 1959-82	GVP1020	11,00
42	Kupplungsschlauch 1959-82 Stahlflex	GVP1020S	18,00
44	Kupplungsschlauch 1982-2000 Banjo	GVP1009	16,00
44	Kupplungsschlauch 1982-2000 Banjo Stahlflex	GVP1009S	18,00
49	Hohlschraube	C5192A	8,00
52	Kupplungsnehmerzylinder -82 horizontal montiert (Nachbau € 31,50)	GSY110	38,00
53	Reparatursatz dazu	GRK4008	6,00
55	Stößel	13H396	7,00
58	Kupplungsnehmerzylinder 80- schräg montiert (Nachbau € 41,30)	GSY118	51,00
59	Reparatursatz dazu	GRK4001	8,00
62	Halteblech Kupplungsnehmerzylinder	DAM5992	31,00 (15,00)





## Abbildung H Motoraufhängung

	€	
<b>1/27/43</b> Motoraufhängung rechts und links für alle Schaltminis (Motorsilent)	21A1902	<b>7,00</b>
<b>19</b> Getriebeaufhängung unten links	12A361	<b>63,00 (30,00)</b>
<b>22</b> Adapter Getriebegehäuse zu Aufhängung	12A318	<b>24,00 (12,50)</b>
<b>34</b> Automaticmotorsilent	22A1018	<b>17,00</b>
<b>40</b> Halteblech für Automatic	22A1274	<b>65,00</b>
<b>93</b> Oberer Motorstabilisator kurz alle Modelle bis 1990 außer 1300er	21A1109	<b>73,00 (35,00)</b>
<b>94</b> Oberer Motorstabilisator lang alle 1300er	21A1817	<b>34,00 (25,00)</b>
<b>95</b> Oberer Motorstabilisator einstellbar für alle Modelle	ERA1020	<b>36,00</b>
<b>104</b> Schraube zu Motorstabilisator oben	BH605151	<b>1,00</b>
<b>107</b> Motorstabilisator kitt unten rechts 1973-78 incl. Schrauben, Mutter und Buchsen	ESK009	<b>30,00</b>
<b>117</b> Stabilisator unten rechts nach vorne ab 1990 nicht für 1300er	FAM2758	<b>25,50</b>
<b>128</b> Stabilisator unten rechts nach vorne kurz ab 1990 für 1300er	KKH10013	<b>24,00 (15,00)</b>
<b>129</b> Stabilisatorhalteblech am Getriebe nicht für 1300er ab 1990	NAM3760	<b>5,00</b>
<b>129</b> Stabilisatorhalteblech am Getriebe extra dick für 1300er ab 1990	KKU10080	<b>9,50</b>
<b>132</b> Schraube 3/8"	BH606181	<b>2,00</b>

### Reparaturkits für abgebrochene obere Schrauben des Motorstabilisators

Für Motoren ohne Kurbelgehäuseentlüftung nicht für 1300er bei abgerissener langer Schraube	ESK003	<b>25,50</b>
Für Motoren ohne Kurbelgehäuseentlüftung nicht für 1300er bei beiden Schrauben abgerissen	ESK004	<b>30,00</b>
Für Motoren mit Kurbelgehäuseentlüftung für 1300er bei beiden Schrauben abgerissen	ESK005	<b>35,00</b>
Für Motoren mit Kurbelgehäuseentlüftung für 1300er bei abgerissener langer Schraube	ESK006	<b>37,00</b>
Stabilisatorbuchsensatz 4 Gummibuchsen verstärkt und 2 Stahlbuchsen	USBK001	<b>19,50</b>

### Zusatzstabilisatoren oben links

Zusatzstabilisator befestigt am Thermostatdeckel, Zylinderkopfbolzen und Spritzwand für 998	ESK001LHD	<b>48,00</b>
Zusatzstabilisator dito für 1300er ohne Sandwichthermostat	ESK002LHD	<b>61,00</b>
Zusatzstabilisator dito für 1300er mit Sandwichthermostat	ESK007LHD	<b>61,00</b>

### Schaltung Schalthalsgetriebe

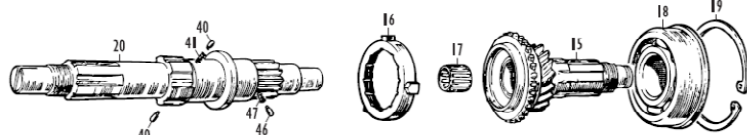
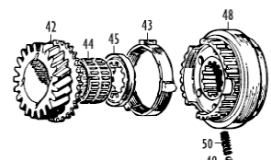
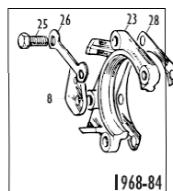
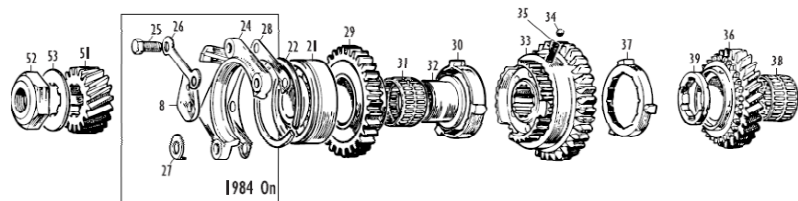
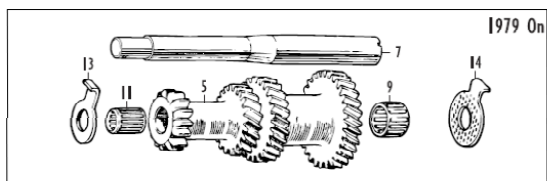
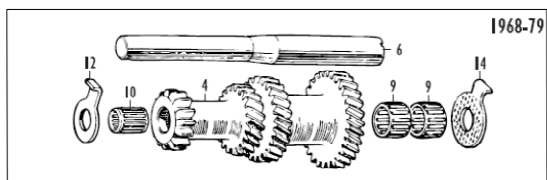
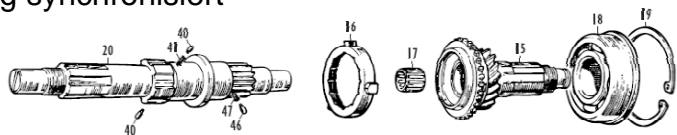
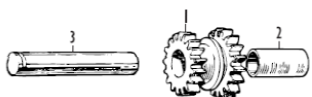
	€	
<b>64</b> Gummistopfen	22A271	<b>6,80</b>
<b>66</b> Gummihalbmond Abschluss Schalthals	22A285	<b>4,90</b>
<b>74</b> Gummimanschette Cooper 997/1071/ 61-64	14A9941	<b>44,50</b>
<b>75</b> Gummimanschette vorgeformt 1964-73	22A608	<b>40,20</b>
<b>76</b> Rahmen für Gummimanschette	14A9942	<b>17,00</b>
<b>78</b> Gummsilent für Schaltgehäuse hinten	21A956	<b>6,60</b>
<b>81</b> Halter für Gummsilent	21A745	<b>19,50</b>
<b>90</b> Rückwärtsgangschalter	GAE131	<b>17,00</b>

### Schaltung Schaltgestängegetriebe

<b>1</b> Schalthebel nur noch MPI-Modelle neu lieferbar	UKE100790	<b>66,50 (35,00)</b>
<b>24</b> Verbindungsstück Getriebe-Schaltgestänge	42H1116	<b>11,50</b>
<b>25</b> Spannstift zum Differential	RPS1416	<b>1,80</b>
<b>29</b> Rückwärtsgangschalter	GAE191	<b>12,30</b>
<b>31</b> Schaltgestänge im Getriebe Dichtungssatz	SSK001	<b>8,50</b>
<b>32</b> Schaltgestänge 85-92 nicht für 1300er	DAM5067	<b>35,00 (20,00)</b>
<b>33</b> Metall-Gummibuchse Schaltung/Differential	13H7286	<b>6,50</b>
<b>39</b> Rückwärtsgangschalter	GAE191	<b>12,30</b>
<b>41</b> Manschette Schalthebel	CZH4278	<b>28,50</b>
<b>42</b> Dichtung innen für Manschette	PAM5130	<b>30,00</b>
<b>45</b> Halterahmen für Manschette	FJN10003	<b>12,00</b>
<b>31/32</b> <b>Schaltgestänge neu, solange Vorrat reicht</b>	<b>RODC</b>	<b>128,00</b>
<b>33</b> Büchse für Differentialdeckel	13H7286	<b>6,50</b>
<b>35</b> Hohlstift für Schaltung	RPS1416	<b>1,80</b>

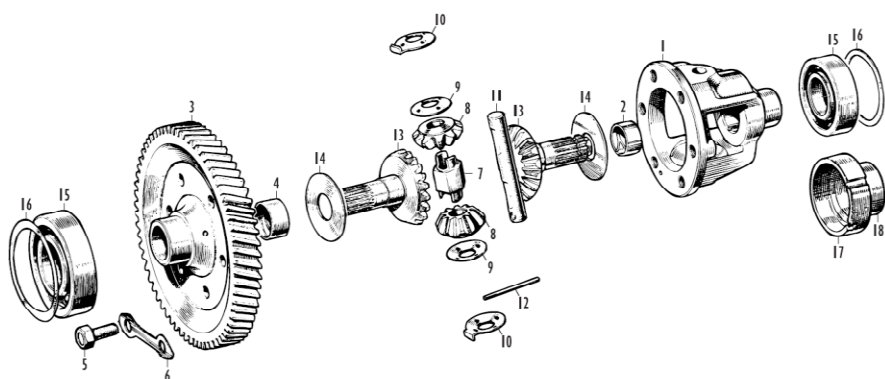
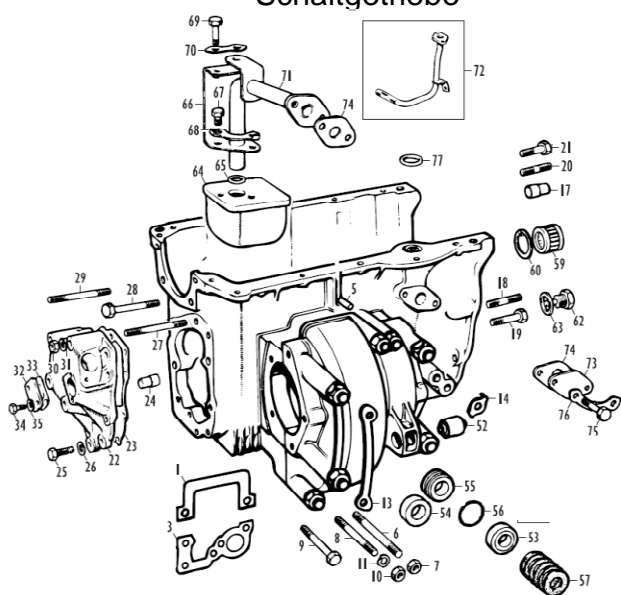


# Getrieberädersatz 4-Gang synchronisiert



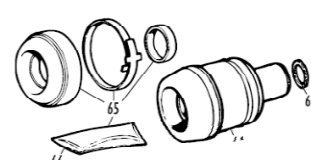
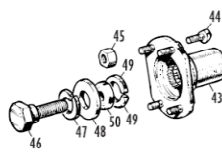
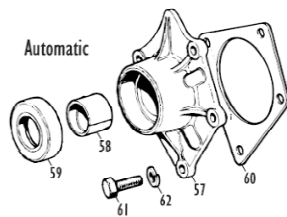
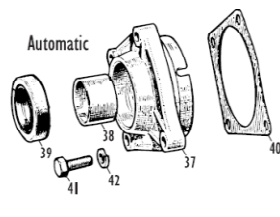
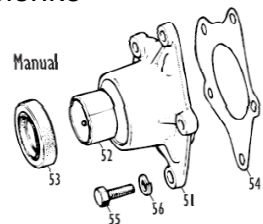
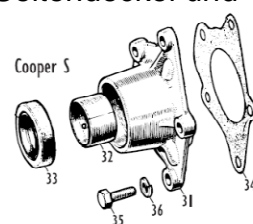
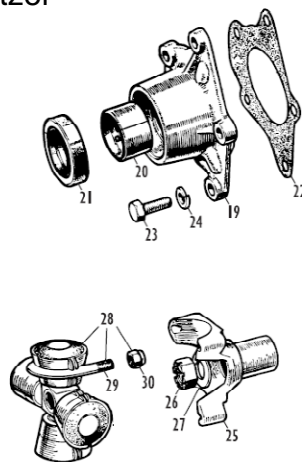
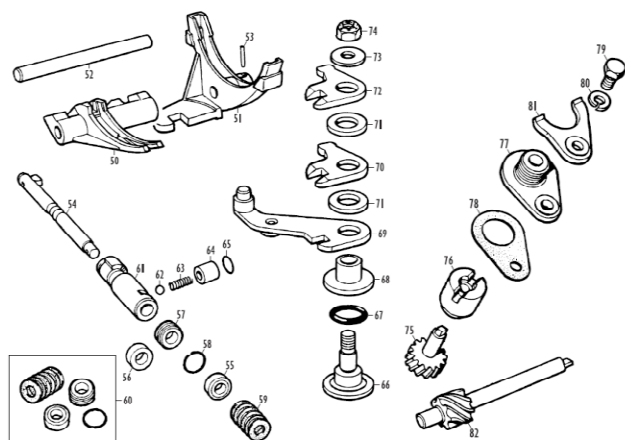
## Schaltgetriebe

## Differential und Antriebswellengelenke



## Schaltstangen und -Gabeln, Tachoritzel

## Seitendeckel und Gelenke



## Abbildung I Getriebe und Schaltung

1	Rückwärtsgangrad ab 1972 Rod Change	TUB10020	102,00 (48,00)
2	Buchse für Rückwärtsgangrad	TUJ10001	7,60
3	Welle für Rückwärtsgangrad	DAM8038	51,50 (30,00)
4	Vorgelege 15/20/25/29 Zähne nicht S	22G927	(153,00)
4	Vorgelege 15/20/25/29 Zähne S%1275 GT 1968-79	22G1040	320,00 (160,00)
5	Vorgelege 15/20/25/29 Zähne vor A+ 1979-82 nicht 1300	DAM3169	95,00 (55,00)
5	Vorgelege 15/20/25/29 Zähne vor A+ 1979-80 nur 1300	DAM3168	(99,00)
5	Vorgelege 15/21/26/30 Zähne A+ ab 1982 einzelne Nute auf 4. Gangrad	DAM4931	314,00 (155,00)
5	Vorgelege 15/21/26/30 Zähne MPI doppelte Nute auf 4. Gangrad	DAM6238	(175,00)
6	Vorgelegewelle vor A+ (2 Stufen)	22G931	26,50
7	Vorgelegewelle A+ (3 Stufen) alle A+	DAM3187	35,50
9	Vorgelegelager nur A-Serie	CHM141	7,30
10	Vorgelegelager nur A-Serie	88G396	5,50
11	Vorgelegelager nur A+	13H9513	6,00
12	Anlaufscheibe A-Serie 3,30-3,32mm	22G859	10,60
13	Anlaufscheibe A+ 3,07-3,12	DAM3180	18,80
13	Anlaufscheibe A+ 3,15-3,2	DAM3181	18,80
13	Anlaufscheibe A+ 3,30-3,35	DAM3183	25,00
14	Anlaufscheibe groß	22G860	26,30
15	Getriebeeingangswelle nicht A+ 17 Zähne	22G1093	70,00
15	Getriebeeingangswelle nicht A+ 18 Zähne S	22G1371	160,00 (85,00)
15	Getriebeeingangswelle A+ 17 Zähne ab 1982 nicht 90-96	DAM4930	175,50 (80,00)
15	Getriebeeingangswelle A+ 16 Zähne 90-96	DAM6242	168,50 (115,00)
16	Synchronring original (Nachbau € 20,50) (Verbesserte Tunerversion 22G2033-C € 35,00)	22G2033	32,50
17	Nadellager Hauptwelle vor A+	CHM172	5,40
17	Nadellager Hauptwelle A+	13H9513	6,00
18	Hauptlager in Getriebegehäuse 1-reihig	ADU7619	57,70
19	Sprengring 2,39-2,44	22G850	1,50
19	Sprengring 2,46-2,51	22G851	6,20
20	Hauptwelle vor A+ 1968-79	22G833	165,00 ( 85,00)
20	Hauptwelle A+	DAM7484	315,00 (135,00)
21	Hauptlager 2-reihig	AAU1365	75,00
22	Sicherungsring Hauptlager 2-reihig	ADU4992	2,00
28	Ausgleichsscheibe <b>0,076mm</b>	2A3714	1,50
28	Ausgleichsscheibe <b>0,254mm</b>	GUG705646	1,50
29	1. Gangrad alle 4-Ganggetriebe	22G1096	130,00
31	Nadellager	AAU1815	21,00
33	Synchronkörper ½ Gang	DAM7455	255,00
34	Kugel	BLS107	1,70
35	Feder	22G2262	2,00
36	2. Gangrad 26 Zähne A+ nicht 1990-1996	DAM4932	122,50
36	2. Gangrad 25 Zähne A+ 1990-1996	DAM6240	155,50
38/44	Nadellager	AAU1816	23,00
42	3. Gangrad 21 Zähne vor A+	22G1095	104,50 (60,00)
42	3. Gangrad 21 Zähne A+ nicht 1990-96	DAM4933	120,00
42	3. Gangrad 20 Zähne A+ alle Einspritzer	DAM6241	145,00
48	Synchronkörper ¾. Gang komplett	DAM7456	231,00 (120,00)
51	Ritzel Endübersetzung 18 Zähne für alte 3,44	22A413	60,00
51	Ritzel Endübersetzung 18 Zähne für 3,44 A+	DAM2808	130,50 (80,00)
51	Ritzel Endübersetzung 19 Zähne für 3,1 und 3,2 A+	DAM2679	154,00 (100,00)
51	Ritzel Endübersetzung 20 Zähne für 2,95 A+	DAM5927	(120,00)
51	Ritzel Endübersetzung 21 Zähne für 2,76 A+	TCC10001	132,50 (65,00)
53	Sicherungsblech	DAM6140	3,00

## Differential und Antriebswellengelenke

1	Differentialkäfig	DAM6027	(75,00)
2	Differentialkäfig Lagerbuchse	ATA7378	8,00
3	Endübersetzung 62 Zähne 3,44 A-Serie	22A411	171,00 (75,00)
3	Endübersetzung 62 Zähne 3,44 A+	DAM2677	150,00 (75,00)
3	Endübersetzung 62 Zähne 3,44 A-Serie	DAM2806	192,50 (95,00)
3	Endübersetzung 59 Zähne 3,105 A+	DAM6327	175,00 (90,00)
3	Endübersetzung 59 Zähne 2,95 A+	DAM5925	(110,00)
3	Endübersetzung 58 Zähne 2,76 A+	TCB10004	325,00 (140,00)
8	Kegelrad Differential nur noch made by Minispeed	DAM6624M	25,00
10	Anlaufscheibe Kegelrad mit „Haken“	DAM5071	4,50
11	Differentialbolzen original	22G2583	40,00
11	Differentialbolzen gehärtet Competition	C-BTA164	38,50
13	Ausgangswelle für Gummikreuzgelenke	22A373	(55,00)
13	dito für Hardy-Spicer Antrieb	22A1151	(95,00)
13	dito für Pot-Joints	DAM6138	93,00 (45,00)
14	Pertinaxanlaufscheibe	BTA101	3,00
14	Pertinaxanlaufscheibe 0,2mm Übermaß	BTA102	3,00
15	Differentiallager	AHU1856	44,00
18	Lagerbuchse für Hardy-Spicer Deckel	22G421	17,50
19/51	Seitendeckel ab 1973 mit Lagerbuchse	CHM85	95,00
20/52	Lagerbuchse für Pot-Joints Deckel	2A3538	5,10
21/53	Dichtungsring	ADU5738	4,00
22/34/54	Dichtung Seitendeckel	GUG705567GM	3,50
25	Abtriebswelle für Gummikreuzgelenke	22A374	(35,00)
28	Gummikreuzgelenk	GCD101	38,00
32/38	Deckel S	22G419	95,00
33/39	Dichtungsring	AHU1082	4,00
28	Rollengelagertes Kreuzgelenk	QL5000	90,00
43	Ausgangsgelenk HS	22A1152	95,00 (55,00)
44	Schraube	22A1139	4,00
49	Halbring	88G493	11,00
50	Dichtungsring	22A1566	5,00
63	Sprengring	22G2688	5,70
64	Antriebswellengelenk „Pot-Joint“	GCV1102	46,50
65	Manschette	GSV1073	11,40

## Getriebegehäuse

52	Getriebegehäuse leer gebraucht A+		150,00
52	Metallgummibuchse in Differentialgehäuse	13H7286	7,50
53	Simmering Schaltung	AHU1672	2,00
57	Staubmanschette	DAM3022	3,80
59	Zwischenradlager A-Serie 3-Synchro 1959-68	88G302	10,50
59	Zwischenradlager A-Serie 4-Synchro 1968-79	13H7848	8,50
59	Zwischenradlager A+ ab 1979 verstärkte Ausführung	TUK100320	18,00

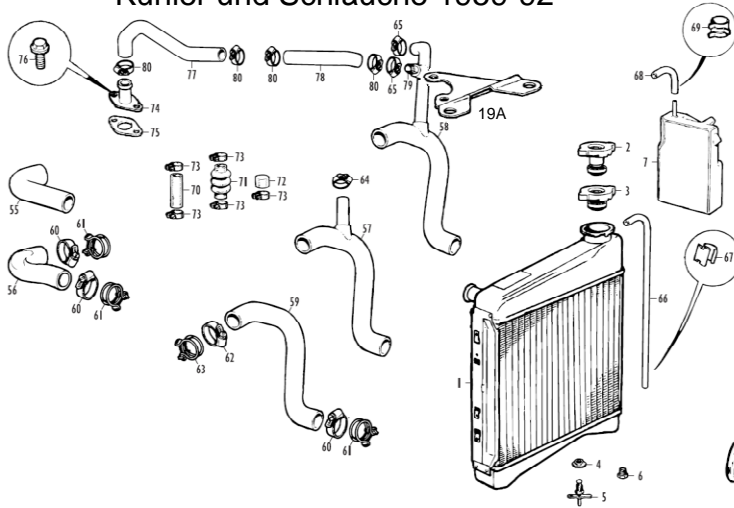
## Schaltstangen und -Gabeln, Tachoritzel ab 1973

50	Schaltgabel 1&2. Gang	TSP100390	114,00
51	Schaltgabel 3&4. Gang	TSP100400	84,00
52	Schaltwelle	22G1854	27,50
75	Tachoritzel Kunststoff 17 Zähne gebraucht	22A1881	45,50 (28,50)
75	Tachoritzel Kunststoff 18 Zähne SPI 3,2	TXD10006	53,00 (32,30)
75	Tachoritzel Kunststoff 17 Zähne gebraucht	TXD10004	55,50 (34,50)
82	Tach oantrieb 6 Zähne für 3,44	2A3720	77,00 (35,00)
82	Tach oantrieb 7 Zähne für 3,1	DAM6028	79,00 (45,00)
82	Tach oantrieb 5 Zähne für 3,2	TXF10004	68,60 (29,50)
82	Tach oantrieb 7 Zähne für 2,76 MPI	TXF10001	53,00 (29,50)

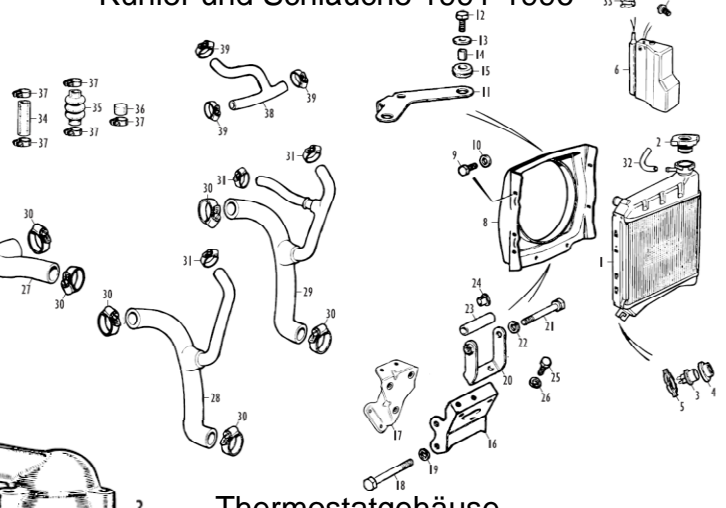


# Kühlungsteile - Kühler - Schläuche - Halter

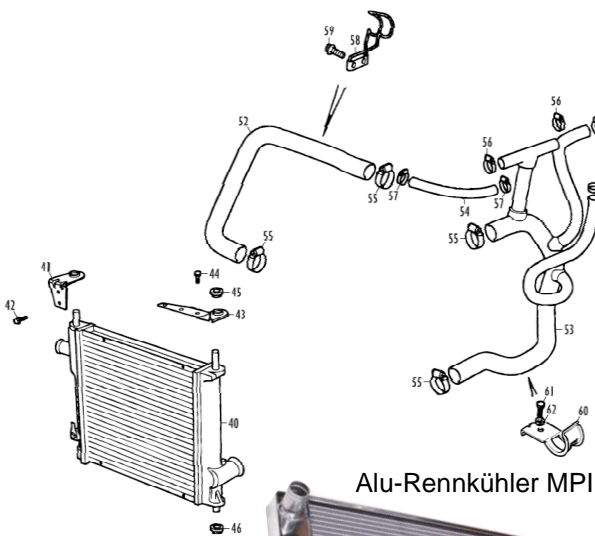
## Kühler und Schläuche 1959-92



## Kühler und Schläuche 1991-1996



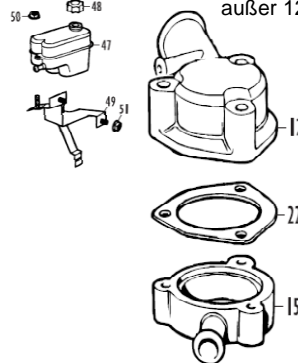
## Kühler und Schläuche 1996-00 MPI



### Alu-Rennkühler MPI



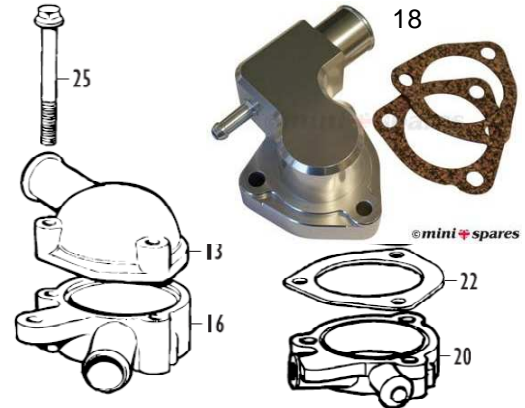
### Thermostatdeckel 1959-92 außer 1275



### Thermostatgehäuse 1990-91 Vergasermodelle



### Thermostatgehäuse



### Thermostatgehäuse 1990-96 SPI

### Hochleistungswasserkühler



### Thermostatgehäuse 1996-2000 MPI



### Alukühler 2-reihig AK2



### Alukühler 4-reihig AK4



### Hochleistungslüfter PC1



### C-ARA4442



### C-ARA4444B



### C-ARA5000



### MED Extremer Rennkühler



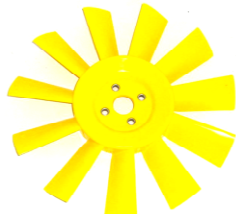
### HWP



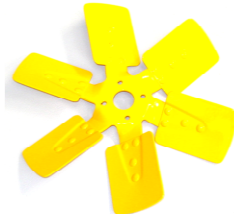
### GWP187



### GWP188



### GWP132



### Dowty-Fan mit selbstverstellenden Flügeln

### Ventilator 11 Flügel 12G2129

### 6-Blatt Tropenlüfter 2A998

### 4-Blatt Rennlüfter 2A997

### Alu-Riemenscheibe für Cooper S

### Alu-Riemenscheibe für Wasserpumpe

## Kühler und Schläuche 1959-92

1	Standardkühler 850-1100cm³ 3-Reihen	ARP2000-GRD110	90,00
1	Standardkühler für Cooper 1300 Vergaser oder 1,3i 1989-1996	GRD172	120,00
3	Kühlerdeckel	GRC1110	5,50
7	Ausgleichsgefäß Vergasercooper <b>nur noch als Gebrauchtteil</b>	PCF10060	(55,00)
19	Kühlerhalteblech 998	12A201	13,00
19A	Kühlerhalteblech 1275 S	12G617L	14,00
55	Kühlerschlauch oben 998 bis 1992	GRH245	4,50
56	Kühlerschlauch oben Cooper S	GRH247	5,50
56	Kühlerschlauch oben 1275 GT	GRH469	6,00
56	Kühlerschlauch oben Vergasercooper 1990-91	GRH1140	9,00
57	Kühlerschlauch unten 1968-92	GRH240	14,00
58	Büchse	ARP1073	6,50

## Kühler und Schläuche 1991-96

1	Kühler SPI mit Anschluss für Thermoventilator mit Bajonettverschluß	GRD172	120,00
2	Kühlerdeckel mit Ventil 1991-96	GRC207	8,00
3	Thermoventilator	GVS104	12,00
4	Gummidichtung Thermoventilator	CDU2334	4,90
5	Klammer für Thermoventilator	KTP9002	7,00
6	Ausgleichsgefäß 1991-96 <b>nur noch als Gebrauchtteil</b>	PCF10097	45,00
8	Kühlerumrandung 1974-96	ARP1174	99,00 (48,50)
11	Kühlerhalteblech 1990-96	PCU10135	12,70
11	Kühlerhalteblech 1990-96 <b>aus Edelstahl</b>	PCU10135E	13,50
14	Zentrierbuchse für Kühlerhalteblech	CAM4415	3,00
15	Gummibuchse für Kühlerhalteblech	11G227	1,50
21	Verbindungsschraube Kühlerhalter 85mmx5/16"	BH605261	2,00
23	Zentrierbuchse Kühlerhalter	ARP1073	7,30
24	Kühlerschlauch oben 1992-94 Vergasermodelle	GRH1140	9,00
24	Kühlerschlauch oben 1991-96 SPI	GRH1212	6,50
24	Kühlerschlauch oben 1996-2000 MPI	GRH1465	17,50
28	Kühlerschlauch unten mit Kühleranschluss Vergasercooper	GRH1159	35,00
29	Kühlerschlauch unten mit Kühleranschluss SPI	GRH1242	36,50
38	Kühlerschlauch Thermoventilatorgehäuse an Kühler und Krümmer	PCH10532	22,50

## Kühler und Schläuche 1996-2000 MPI

40	Wasserkühler Vollmetall nicht original	GRD974	111,00
41	Kühlerhalter oben rechts	PCU103110	17,50
43	Kühlerhalter oben links	PCU103100	17,50
45	Gummibuchse zu Kühlerhalter (4 Stück pro Auto)	EJP1483	1,50
47	Ausgleichsgefäß ( <b>Alu</b> ausgleichsgefäß - € 128,00)	PCF101240	93,80 (45,00)
48	Kühlerdeckel	GRC1184	9,50
49	Halter für Ausgleichsgefäß	PCU103230	36,00
52	Kühlerschlauch oben	GRH1465	18,00
53	Kühlerschlauch unten	GRH1466	90,00
54	Kühlerschlauch Ausgleichsgefäß zum Motor <b>kein Formschlauch mehr</b>	GRH1467	7,50
60	Halter Kühlerschlauch	PEU102960	3,50

## Thermoventilatorgehäuse

3/13	Thermoventilatorgehäuse 1959-1992, alle Modelle & SPI 91-96	12G103	17,50
12	Thermoventilatorgehäuse Vergasercooper 1991-92	PEQ10019	40,00
15	Sandwichplatte Thermoventilatorgehäuse 91-92 mit Gewinde für Thermoventilator	PEM10036	42,00
16	Sandwichplatte Thermoventilatorgehäuse SPI 91-96	PEG10002	46,80
18	Thermoventilatorgehäuse MPI <b>als Neuteil nur CNC-gefertigt</b>	PEQ100650	78,50 (35,00)
20	Sandwichplatte Thermoventilatorgehäuse MPI	PEG100030	48,00 (27,50)
22	Thermoventilatordichtung original ( <b>beste Nachbaudichtung TOFT1 € 1,00</b> )	GUG705558	2,00

## Hochleistungskühler von links nach rechts

Alurennkühler MPI	RMM1	415,00
Aluminiumkühler 2-reihig 1959-1996, alle Modelle & SPI 91-96	AK2	155,00
Aluminiumkühler 4-reihig 1959-1996, alle Modelle & SPI 91-96	AK4	325,00
Hochleistungslüfter, kann direkt auf den Kühler montiert werden, Superleistung	PC1	99,00
2-Reihen-Hochleistungskühler für coole Motoren mit Gewinde für Thermoventilator	C-ARA4442	182,00
4-Reihen-Hochleistungskühler für supercoole Motoren mit Gewinde für Thermoventilator	C-ARA4444B	193,00
2-Reihen-Aluminiumkühler für coole Motoren mit Gewinde für Thermoventilator	C-ARA5000	175,00
Hochleistungs Aluminiumrennkühler für alle getunten Motoren mit Gewinde	C-ARA4441	350,00
<b>MED Extremer Rennkühler, das maximum an Kühlleistung, das geht</b>	MEDARK	425,00

## Wasserpumpen und Lüfterflügel

Standardwasserpumpe für 850er Motoren	GWP132	27,00
Standardwasserpumpe für 1000er bis 1380er Motoren ohne Bypassanschluss	GWP187	28,00
Standardwasserpumpe für 1000er bis 1380er Motoren mit Bypassanschluss	GWP137	28,00
Standardwasserpumpe für 1300-1380er Motoren MPI ohne Bypassanschluss	GWP188	30,00
Hochleistungswasserpumpe für 1300-1380er Motoren nicht MPI	HWP	38,00
Dowty-Fan mit selbstverstellenden Flügeln ziemlich laut	Dowty	43,50
Kühlerventilator Serie Kunststoff, 11 Flügel	12G2129	27,00
6-Blatt Tropenlüfter	2A998	59,90
4-Blatt Rennlüfter	2A997	27,00
Alurienenscheibe Kurbelwelle für gedämpfte S-Scheibe		104,50
Alurienenscheibe Competition für Wasserpumpe		77,00



# Heizungssysteme und Wärmetauscher

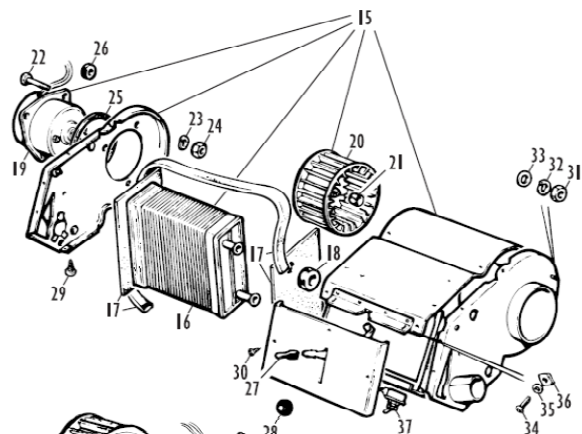


Abb. links: Heizung mit Metallgehäuse 1963-68  
Als Neuteile gibt es nur den Wärmetauscher 17H8608, alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile

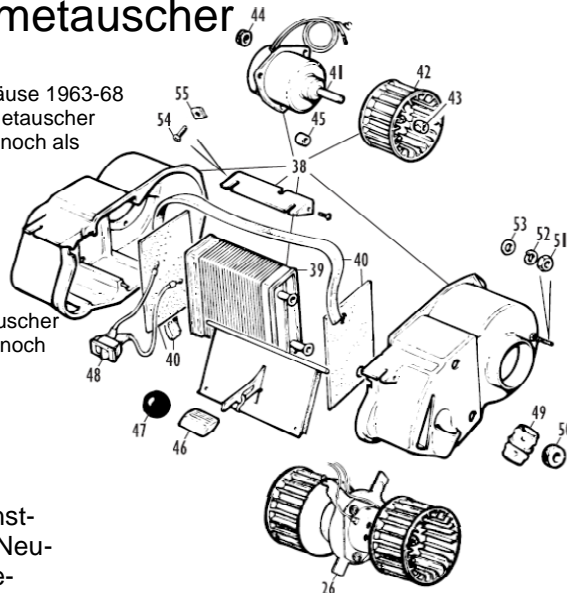
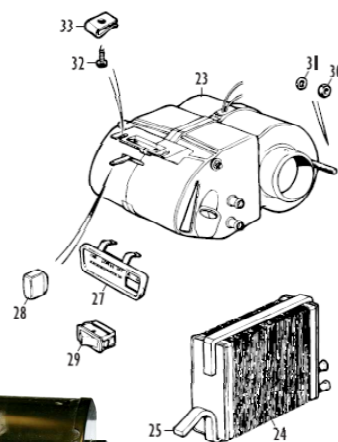
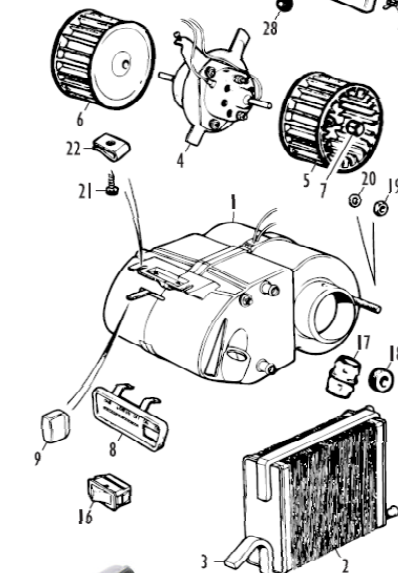


Abb. rechts: Heizung mit Kunststoffgehäuse 1968-69. Als Neuteile gibt es nur den Wärmetauscher 17H8608, alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile

Abb. links: Heizung mit Kunststoffgehäuse 1969-84. Als Neuteile gibt es nur den Wärmetauscher 37H216, alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile.

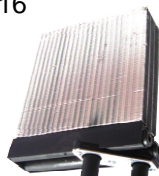
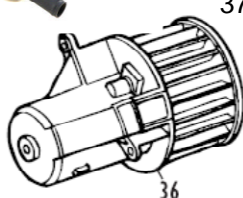
Abb. rechts: Heizung mit Metallgehäuse 1984-92. Als Neuteile gibt es den Wärmetauscher BAU5043 oder BAU5043M, oder das komplette System JEC10109, alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile.



JEF10005



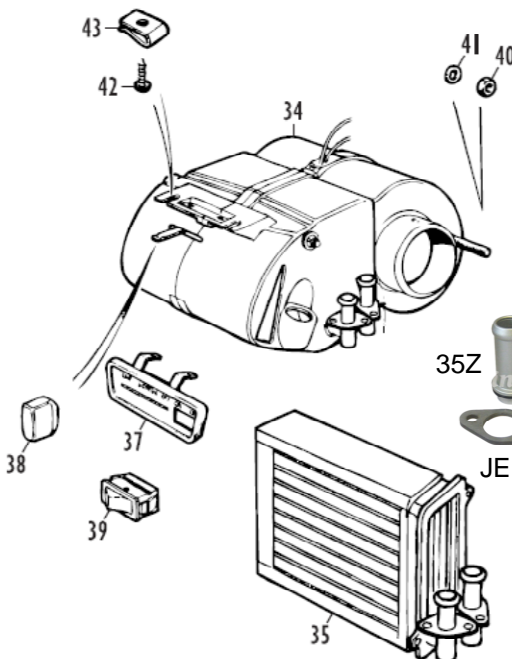
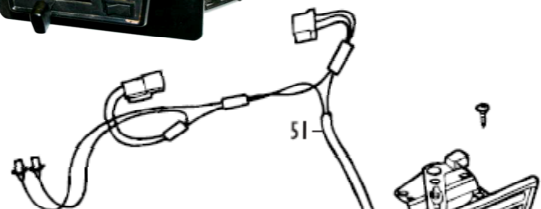
JEC10109



BAU5043



BAU5043M



JGC100110

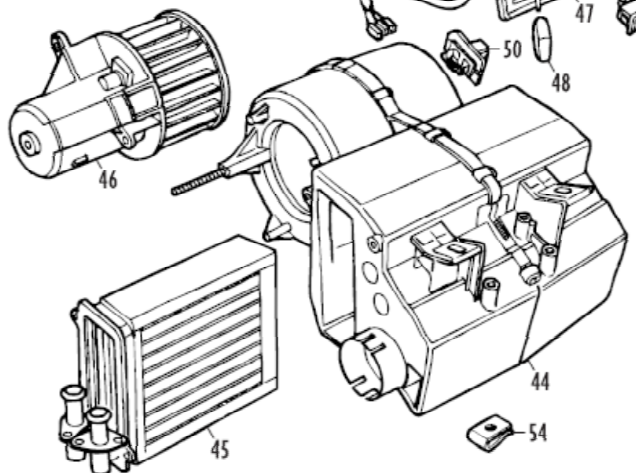


Abb. links: Heizung mit Kunststoffgehäuse 1992-96. Als Neuteile gibt es nur den Wärmetauscher JEF10005, den Lüftermotor (36) JGC100110 sowie den einstufigen Schalter (39) YUF101090 alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile.  
Abb. rechts: Heizung mit Kunststoffgehäuse 1996-00. Als Neuteile gibt es nur den Wärmetauscher JEF10005, den Lüftermotor (46) JGC100110 sowie den 2-stufigen Schalter (49) YUF101410 alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile.

## Heizungssysteme und Wärmetauscher

€

Abb. links: Heizung mit Metallgehäuse 1963-68. Als Neuteile gibt es nur den Wärmetauscher

16	Wärmetauscher	17H8608	97,50
19	Lüftermotor mit Lüfterflügel gebraucht	27H2189	(70,00)

Abb. rechts: Heizung mit Kunststoffgehäuse 1968-69. Als Neuteile gibt es nur den Wärmetauscher

17H8608, alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile Leergehäuse (60,00)

Abb. Mitte links: Heizung mit Kunststoffgehäuse 1969-84. Als Neuteile gibt es fast nur den Wärmetauscher 17H8608, alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile.

1	Kunststoffgehäuse leer		(60,00)
2	Wärmetauscher	37H7216	97,50
4/5/6	Lüftermotor mit 2 Lüfterflügeln (Hamsterkäfig)		(70,00)
16	Einstufenschalter Gebläse	YUF101090	12,40

Abb. Mitte rechts: Heizung mit Metallgehäuse 1984-92. Als Neuteile gibt es fast nur noch

24	Wärmetauscher	BAU5043	74,00
	Anschluss-Stutzen Kunststoff incl. Dichtung für BAU5043	JEP10007MS	24,50
24	Wärmetauscher aus Metall nicht original aber solider	BAU5043M	78,00
23	Heizungsanlage komplett	JEC10109	450,00
23	Heizungsanlage komplett gebraucht	JEC10109	(150,00)

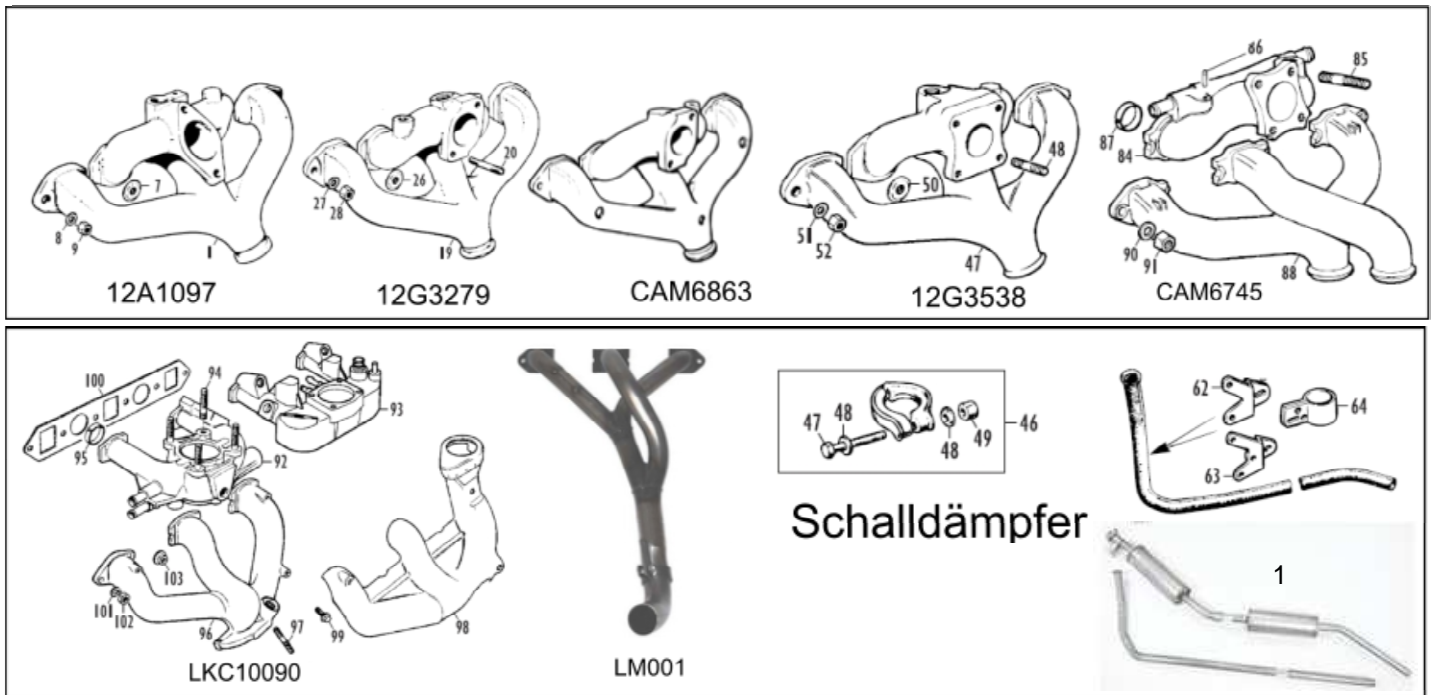
Abb. unten links: Heizung mit Kunststoffgehäuse 1992-96. Als Neuteile gibt es noch den

35	Wärmetauscher mit Anschlussstutzen	JEF10005K	116,80
35	Wärmetauscher ohne Anschlussstutzen	JEF10005	72,80
35Z	Anschlussstutzen Edelstahl mit Dichtungsmaterial	JEP10008	35,00
36	Lüftermotor	JGC100110	460,00
36	Lüftermotor gebraucht	JGC100110	(225,00)
39	einstufiger Schalter	YUF101090	12,40
49	zweistufiger Schalter	YUF101410	20,00
44	Komplettgehäuse für einstufigen Lüfter gebraucht		(65,00)
50	Vorwiderstand für 2-stufiges Gebläse zwar Originalteil, aber keine gute Qualität		61,20
50	dito unsere Version nahezu unzerstörbar		30,00

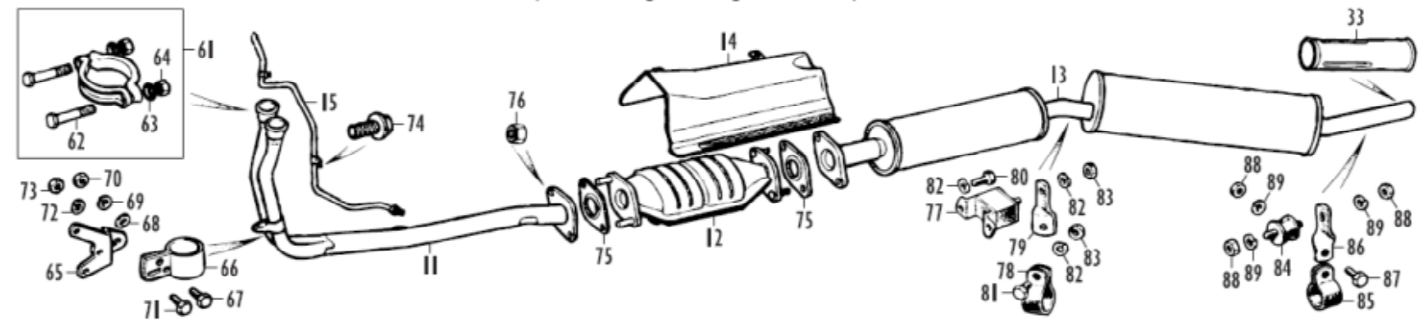
alle anderen Artikel nur noch als Gebrauchtteile.



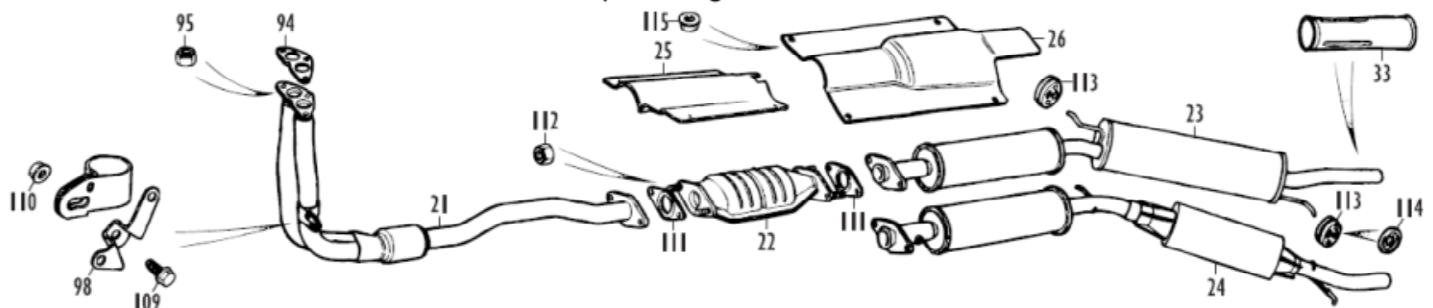
# Auslaßkrümmer und Schalldämpfer



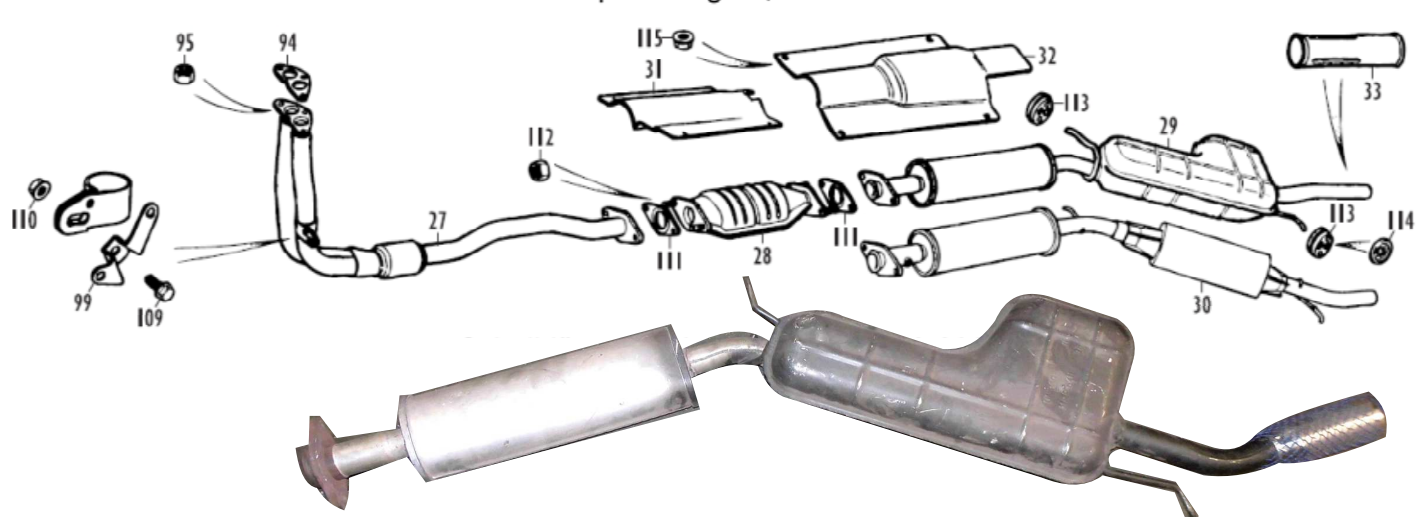
## Schalldämpferanlage Vergasercooper 1990-91



## Schalldämpferanlage 1,3i SPI 1992-96



## Schalldämpferanlage 1,3 MPI 1996-2000



## Abbildung L Auslasskrümmer und Schalldämpfer

€

Gebrauchteile in Klammern

1	Auspuffanlage STD 850-1100 cm <sup>3</sup>	GEX177	60,00	
1	Jetzt neu als 2-teilige Anlage zum besseren Versand			
<b>o.Abb.</b>	Auspuffvorderteil, die ideale Ergänzung zum Manifold-Endtopf	LDP1	47,00	
2	Auslasskrümmer für 1 HS2 850er Motor 1959-74	12A1097		(55,-)
3	Auslasskrümmer für 1 HS4 1000er Motor 1974-92	12G3279		(65,-)
4	Auslasskrümmer für 1 HS4 1000er Motor 1969-74	CAM6863		(65,-)
5	Auslasskrümmer für 1 HIF38 1992-94	12G3538		(80,-)
6	Auslasskrümmer für Vergasercooper 1990-91	CAM6745	349,00	(150,-)
7	Auslasskrümmer für 1,3SPI oder 1,3MPI mit Lambda-Gewinde	LKC10090	276,50	(120,-)
8	Auslasskrümmer für 1000er Motoren, etwas schwierig zu montieren	LM001	108,00	
84	Ansaugkrümmer für Vergasercooper 1990-91	CAM6618	114,00	(65,-)
87/94	Zentrierring für Ansaugkrümmer	12G297	2,00	
92	Ansaugkrümmer SPI 1992-96	LKB10477		(95,-)
93	Ansaugkrümmer MPI 1996-2000	LKB106930		(120,-)
46	Auspuffschelle 1000er Schnellmontage	GEX7046	5,50	
62	Auspuffhalter am Getriebe 1967-73 vor Liftschaltung	GEX7337	5,50	
63	Auspuffhalter am Getriebe 1974-85 für Liftschaltung	GEX7526	13,50	
64	Auspuffschelle Frontrohr 1967-85	GEX7053	3,60	

### Schalldämpferanlage Vergasercooper 1990-91

61	Auspuffschelle Frontrohr	GEX7801	5,50	
65/63	Auspuffhalter am Getriebe 1974-85 für Liftschaltung	GEX7526	13,50	
66/64	Auspuffschelle Frontrohr	GEX7053	3,60	
11	Frontrohr bis Katalysator	GEX12017	90,00	(50,-)
12	Katalysator	RV8009	125,00	(60,-)
13	Auspuffanlage Vergasercooper 1990	GEX33519	99,00	
13	Auspuffanlage Vergasercooper 1991-92 Motorcode G01	GEX33515	205,55	
14	Hitzeschild	WEB10055		(60,-)
15	Abgasmessrohr	WCP10013	85,00	(40,-)
77	Auspuffsilent Mitte eckig für alle Modelle	GEX7081	4,00	
79	Verbindungsstück zum Auspuffhalter Mitte	GEX7082	3,00	
86	Verbindungsstück zum Auspuffhalter hinten	GEX7778	5,00	

### Schalldämpferanlage 1,3i SPI 1992-96

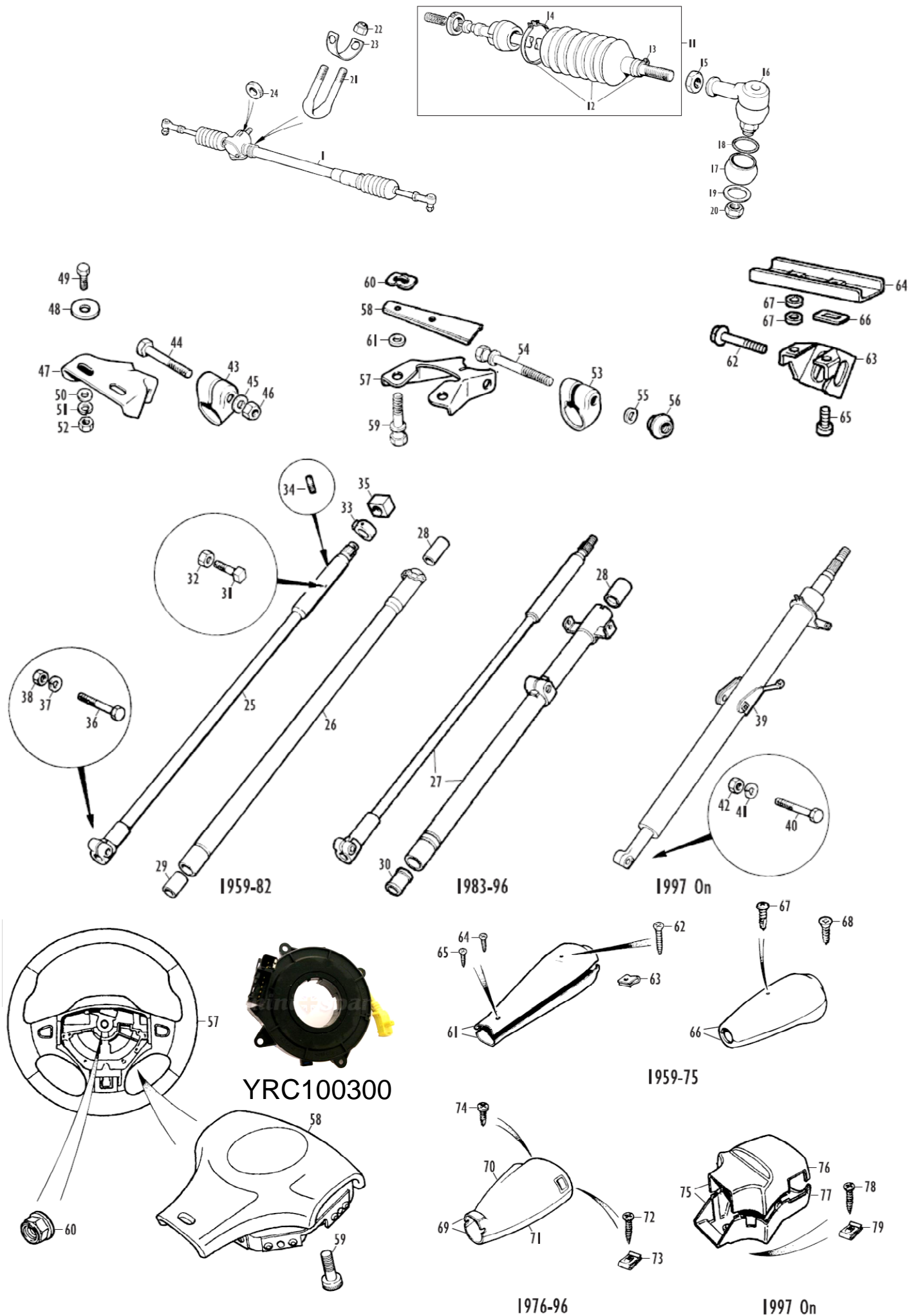
21	Auspuff Hosenrohr 1992-2000 nicht für Automatik	GEX12043	81,00	
22	Katalysator	RV8009	125,00	(60,-)
23	Auspuffanlage 2-Topf alle SPI	GEX33519	99,00	
26/32	Hitzeschild vorne	WEB10057	85,00	
25/31	Hitzeschild hinten	WEB10035	85,00	

### Schalldämpferanlage 1,3 MPI 1996-2000

27/21	Auspuff Hosenrohr 1992-2000 nicht für Automatik	GEX12043	81,00	
28/22	Katalysator	RV8009	125,00	(60,-)
29	Schalldämpfer MPI ohne Endrohrabsatz nicht original	GEX33679	180,00	
29	Schalldämpfer MPI mit Endrohrabsatz fast nagelneue Originalanlage	GEX33679	350,00	
94	Brillendichtung Auslasskrümmer zum Hosenrohr	GEX7779	3,00	
98/99	Auspuffhalter am Getriebe SPI & MPI 1991-1996	FAM1234EVA	8,80	
111	Dichtung Frontrohr zum Katalysator	GEX7761	3,00	
113	Gummsilent vorne und hinten	GEX7661	4,80	



# Lenkgetriebe, Lenksäulen und -halter, sowie Befestigungsteile



## Lenkgetriebe, Lenksäulen und -halter, sowie Befestigungsteile

1	Lenkgetriebe AT mit Lenkgelenken (Kaution € 35,00)	FAM7307R	145,00
1	Lenkgetriebe Neuteil ohne Lenkgelenke nicht original	FAM7307P	98,00
1	Lenkgetriebe AT mit Lenkgelenken (Kaution € 35,00) Sportspack	QEB001185E	285,00
1	Lenkgetriebe Neuteil ohne Lenkgelenke Quickrack 2,2 Umdrehungen	FAM7307HR	145,00
12	Lenkgetriebemanschettensatz gleiche Durchmesser kurze Ausführung 12,7cm	GSV1153	9,00
12	Lenkgetriebemanschettensatz gleiche Durchmesser 16cm	GSV1056	18,50
12	Lenkgetriebemanschettensatz ungleiche Durchmesser 16cm	GSV1004	16,50
16	Lenkgelenk	GSJ734	9,20
21	Haltebügel dazu	2A6208	16,50
23	Anti-Friction Band	21A2553	1,20
25	Lenksäule innen 1959-67 ohne Lenkradschloss	21A1871	(65,00)
25	Lenksäule innen 1959-67 mit Lenkradschloss	21A997	(65,00)
25	Lenksäule innen 1967-71 ohne Lenkradschloss	21A2557	(65,00)
25	Lenksäule innen 1967-82 mit Lenkradschloss	FAM5285	(65,00)
26	Lenksäule außen 1959-67 ohne Lenkradschloss	21A2066	(65,00)
26	Lenksäule außen 1959-75 mit Lenkradschloss	21A2436	(65,00)
26	Lenksäule außen 1976-82 mit Lenkradschloss	FAM4148	(65,00)
27	Lenksäuleneinheit außen und innen 1988-96 mit Lenkradschloss	NAM8527	411,00 (195,00)
28	Lenksäulenbuchse oben Polyethylen 1959-96	GSV1095	6,50
29	Lenksäulenbuchse unten Filz 1959-82	GSV1095	5,30
30	Lenksäulenbuchse unten Polyethylen 1988-96	NAM8563	5,40
39	Lenksäuleneinheit MPI ab 1996	QMB101550PMA	526,00 (250,00)

## Lenksäulenhalter

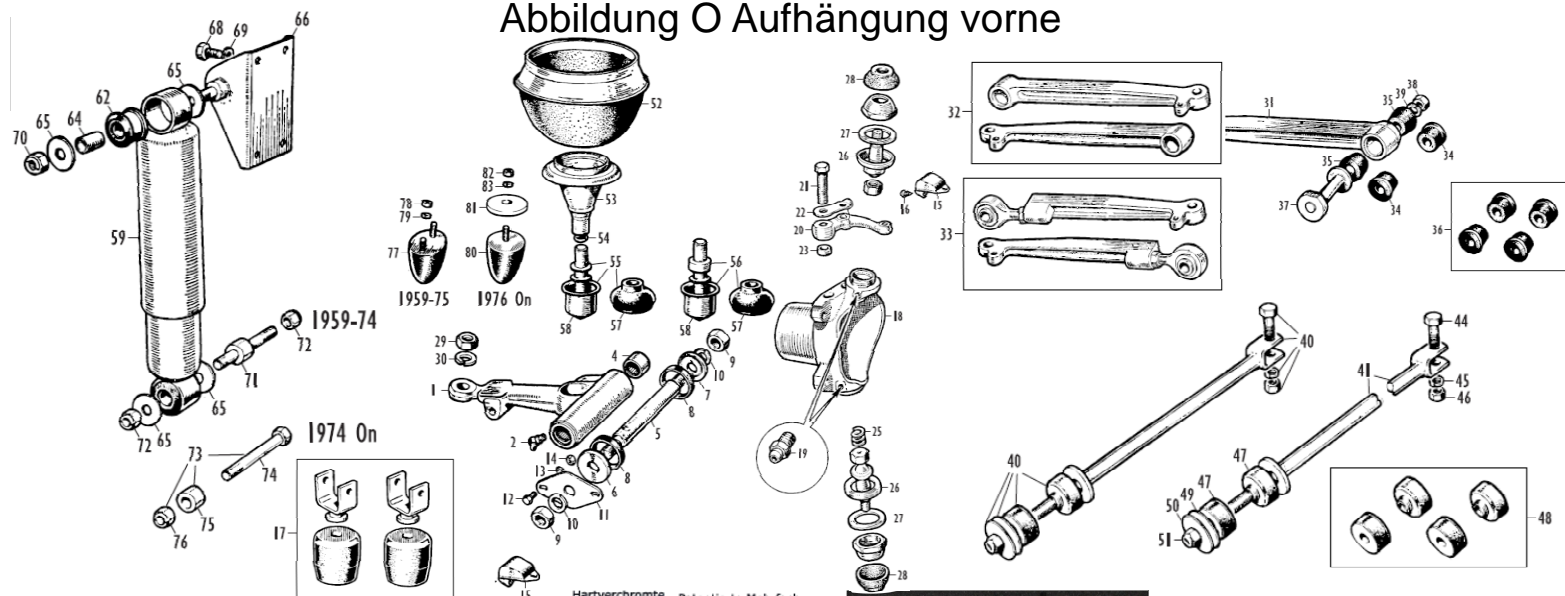
43/53	Lenksäulenhalteblech	21A29	(5,00)
47	Lenksäulenhalteblech	2A6217	(20,00)
47	Lenksäulenhalteblech verchromt	21A322	(45,00)
54	Abreißschraube	51K4006	5,50
56	Spezialmutter	21H295	4,50
57	Halteblech zur Karosserie	21A2463	(17,50)
57	Halteblech zur Karosserie verchromt	21A1000	(37,50)
58	Gewindeplatte zur Lenksäulenbefestigung	21A2464	12,50
59	Abreißschraube	51K4002	3,50
62	Spezialschraube M10x70	FB110141P	3,00
63	Halteblech zur Karosserie	QMU100730	(20,00)
64	Gewindeplatte zur Lenksäulenbefestigung	QMD100050	8,00

## Lenkräder und Verkleidungen

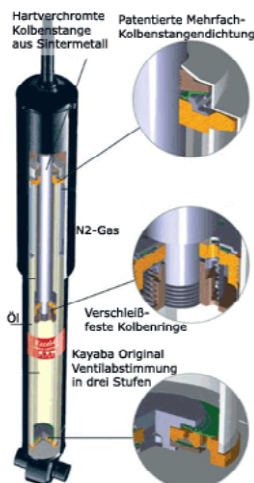
57	MPI-Lenkräder Preise auf Anfrage ab € 165,00 bis € 436,00		(150-250)
58	MPI-Airbags Preise auf Anfrage ab € 337,50		(150-300)
61	Lenksäulenverkleidung MKI 1959-67 Paarpreis	8G6027	89,30
61	Lenksäulenverkleidung MKII 1967-69-71	8G6035	54,00
66	Lenksäulenverkleidung 1969-75 (mit Lenkradschlösseraussparung)	18G8799	(45,00)
69	Lenksäulenverkleidung 1976-96	BHM7085	71,50
75/76	Lenksäulenverkleidung ab 1996 MPI	QRB000090PMA	(55,00)
	Airbagspule	YRC100300	218,50 (110,00)



## Abbildung O Aufhängung vorne



**KAYABA**, ein nicht einstellbarer, verstärkter Dämpfer, sehr geeignet für den Normalfahrer oder den sportlichen Einsatz Stückpreis € 30,60

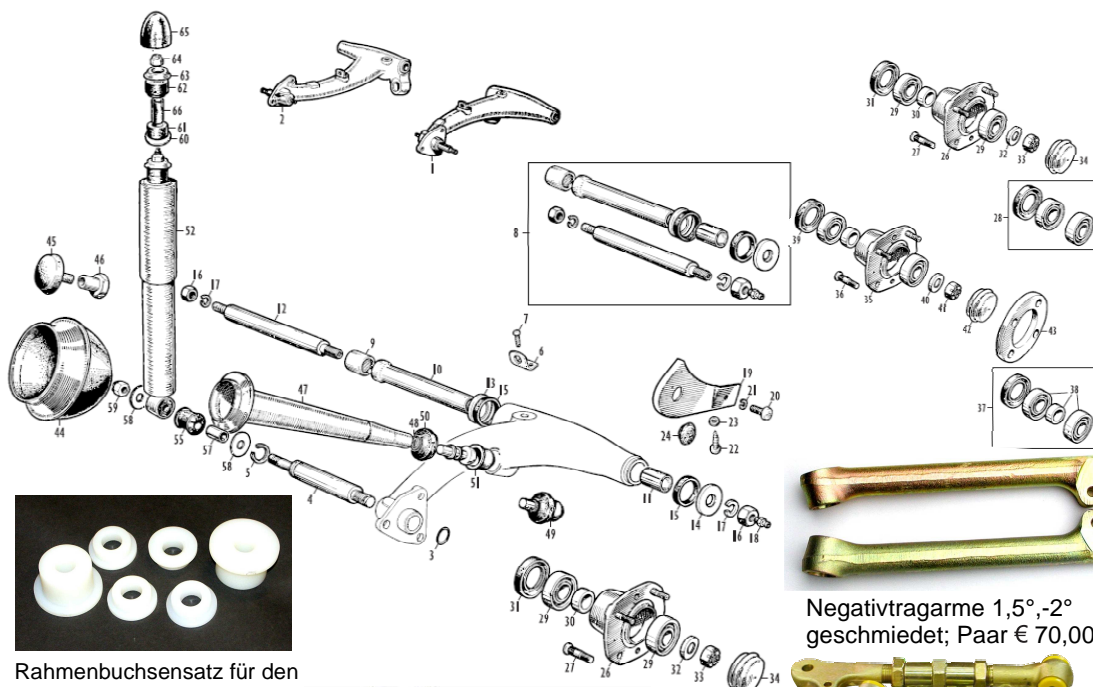


**KAYABA, Gas-Adjust**, ein selbsteinstellender Sportstoßdämpfer für den verwöhnten Sportfahrer Stückpreis € 45,00



C-STR688 Competition Gummifederelement € 92,00  
Road-Rally C-STR687 € 85,50

## Abbildung P Aufhängung hinten



Adjusta-Ride Höhenverstellkit vorne € 110,00  
Adjusta-Ride Höhenverstellkit hinten € 115,00



Rahmenbuchsensatz für den Hinterachsrahmen aus Polyethylen. Satz € 48,00



Einstellbares Sturzkit für die Hinterachse, Spur nicht einstellbar bei dieser Version. Paarpreis MS70 € 45,00

Spur/Sturzkitt hinten einstellbar einfache Variante MS73 € 63,00

Negativtragarme 1,5°, -2° geschmiedet; Paar € 70,00



Lange ersehnt, endlich fertig: Die neuen "Bullet-Proof" einstellbaren unteren Tragarme ohne die relativ schnell verschleissenden "Rose-Joints" Satzpreis € 120,00

Einstellbare Zugstreben Paar € 58,50

Einstellbare Zugstreben Paar € 148,50

Negativtragarme, im eingebauten Zustand einstellbar, für Rennsport; Paar € 105,00



Diese "bullet-proof" gefertigten einstellbaren unteren Tragarme sind mit 1/2" Kugelgelenken ausgestattet, die mit Reduzierbüchsen auf 3/8" für den Mini angepaßt wurden. Daher halten diese PTFE-gelenke zwar auch nicht ewig, aber ein Minileben sollten sie schon überstehen. Paarpreis 155,00 Euro.

## Abbildung O Aufhängung vorne

1	Tragarm oben rechts einbaufertig	21A2690	138,50
1	Tragarm oben links einbaufertig	21A2691	138,50
3	Tragarmrepsatz	MSK213S	20,00
8	Dichtungsring	2A7327	1,30
15	Anschlaggummi	2A4267	5,00
17	Anschlaggummisatz Competition	C-AJJ4007	30,00
18	Radlagergehäuse Trommelbremse rechts	21A371	(60,00)
18	Radlagergehäuse Trommelbremse links	21A372	(60,00)
18	Radlagergehäuse Scheibenbremse rechts	FAM2390	85,00
18	Radlagergehäuse Scheibenbremse links	FAM2391	85,00
18	Radlagergehäuse Scheibenbremse links original Cooper S links überholt	BTA186	165,00
18	Radlagergehäuse Scheibenbremse rechts original Cooper S links überholt	BTA185	165,00
20	Lenkhebel rechts alle Modelle außer S	BTA896	65,00
20	Lenkhebel links alle Modelle außer S	BTA897	65,00
20	Lenkhebel rechts Cooper S +1275GT	BTA894	30,00
20	Lenkhebel links Cooper S +1275GT	BTA895	30,00
22	Sicherungsblech	2K5377	4,00
23	Buchse	FAM6924	3,50
24	Achschenkelbolzensatz Original	GSJ166	35,50
24	Achschenkelbolzensatz Nachbau	GSJ166P	18,50
28	Staubkappe	BTA377	1,30
31	Tragarm unten rechts	21A1879	54,00 (30,00)
31	Tragarm unten links	21A1881	60,00 (30,00)
31	Tragarmsatz unten 1,5 Grad negativer	NBA15	70,00
31	Tragarmsatz unten 2 Grad negativer	NBA20	70,00
31	Tragarmsatz unten einstellbar im Fahrzeug für normale untere Buchsen	C-AJJ3360	105,00
31	Tragarmsatz unten einstellbar im Fahrzeug mit Uniballgelenken	C-AJJ3360A	126,00
34	Tragarmbuchse Standard	21A1882	2,50
34	Tragarmbuchsensatz Competition (4 Stück)	CBA	16,00
37	Querlenker unten	2A4362	16,50
40	Zugstrebenkitt	8G4249	21,50
42	Zugstrebensatz ohne Gummibuchsen einstellbar, einfache Ausführung	21A1091	40,50
42	Zugstrebensatz ohne Gummibuchsen einstellbar, verstärkte Ausführung	21A1091U	58,50
43	Zugstrebensatz mit Uniballgelenken nur für Rennsport	C-AJJ3365	148,50
44	Schraube für Zugstrebe an Tragarm	53K1031	1,50
47	Zugstrebengummi Standard	31G1155	2,00
48	Zugstrebenpolysatz verbesserte Version (4 Stück)	ZSP	16,00
52	Gummifederelement original	FAM3968	65,00
52	Gummifederelement Competition	C-STR688	92,00
55	Kugelkopf original	GSV1118	20,00
55	Kugelkopf nicht original	GSV1118P	6,20
56	Kugelkopf original mit Distanzscheibe original ab 1991	GSV1264	36,00
59	Stoßdämpfer vorne standard Bilstein B4		32,40
59	Stoßdämpfer vorne verstärkt Kayaba	442002	38,00
59	Stoßdämpfer vorne verstärkt Kayaba Gas-Adjust	552018	45,00
52	Stoßdämpfer vorne verstärkt AVO einstellbar Serienhöhe	TA231	91,50
52	Stoßdämpfer vorne verstärkt AVO einstellbar für Tieferlegung	TA236	91,50
66	Stoßdämpferhalter vorne rechts 21A471 links	21A474	33,50
66	Stoßdämpferhalter vorne rechts oder links für tiefergelegte Minis	21A474C	38,50
73	Montagesatz Stoßdämpfer zu oberen Tragarm	KMN385	5,50
77	Anschlaggummi oben am Rahmen 2 Schrauben bis 1975	2A4332	8,50
80	Anschlaggummi oben am Rahmen 1 Schraube ab 1976	FAM2764	8,00

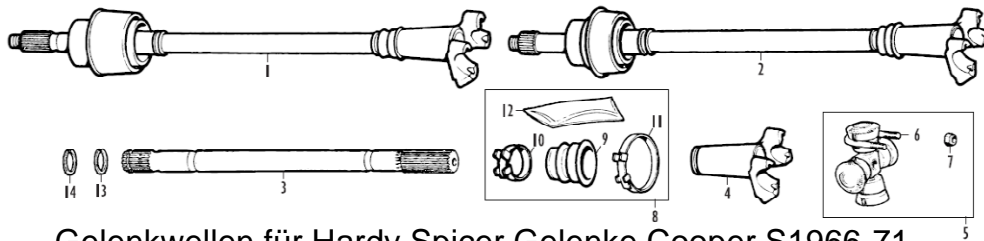
## Abbildung P Aufhängung hinten

1	Schwingarm links Neuteil einbaufertig	NAM7163	288,00
2	Schwingarm rechts Neuteil einbaufertig	NAM7162	288,00
1	Schwingarm links generalüberholt von Minispeed im Tausch	NAM7163R	175,00
2	Schwingarm rechts generalüberholt von Minispeed im Tausch	NAM7162R	175,00
?	Schwingarme für Hydrolasticminis nur im Austausch € 175,00 oder ohne Austausch		220,00
4	Achsstummel mit Gewinde rechts	2A7351	32,30
4	Achsstummel mit Gewinde links	2A7364	32,30
8	Schwingarmüberholsatz	GSV1125	19,00
15	Dichtungsring	2A7327	1,50
18	Schmiernippel gerade	LN10051	1,90
19	Schmiernippelabdeckung rechts	14A6615	11,00
19	Schmiernippelabdeckung links	14A6616	11,00
24	Stopfen Schmiernippelabdeckung	14A7091	2,00
26	Radlagergehäuse alle Modelle ohne Bolzen	RLH101070	50,00 (25,00)
27	Radbolzen kurz 40mm	21A2064	2,50
27	Radbolzen lang 55mm	21A2064L	3,00
27	Radbolzen lang 65mm für Distanzscheiben bis 10mm z.B. Sportspack	RLJ100060	6,00
27	Radbolzen extra lang 85mm für Distanzscheiben bis 25mm	RB-85	6,50
28	Radlagersatz hinten schräg original	GHK1548	59,30
28	Radlagersatz hinten schräg nicht original	GHK1548P	28,00
31	Dichtring	GHS102	3,00
32	U-Scheibe Radlager	BTA672	4,00
33	Mutter rechts Rechtsgewinde	NL610041	7,60
33	Mutter links Linksgewinde	FNN2410	8,00
42	Fettkappe aus Stahl verzinkt	ATB4098	10,00
42	Fettkappe aus Aluminium	ATB4098-Alloy	21,50
44	Gummifederelement original	FAM3968	65,00
44	Gummifederelement Competition	C-STR688	92,00
49	Kugelkopf original	GSV1118	20,00
49	Kugelkopf nicht original	GSV1118P	6,20
51	Kugelkopf nur die Nylonkappe nicht original	21A423	2,00
52	Stoßdämpfer hinten standard Bilstein B4	19-221700	32,40
52	Stoßdämpfer hinten verstärkt Kayaba	442002	38,00
52	Stoßdämpfer hinten verstärkt Kayaba Gas-Adjust	552019	45,00
52	Stoßdämpfer hinten verstärkt AVO einstellbar Serienhöhe	TA233	91,50
52	Stoßdämpfer hinten verstärkt AVO einstellbar für Tieferlegung	TA237	91,50
55	Stoßdämpfer Gummibuchse unten	21A1230	4,90
65	Gummikappe für Dämpfer hinten Kombi oder Moke	21A640	5,50

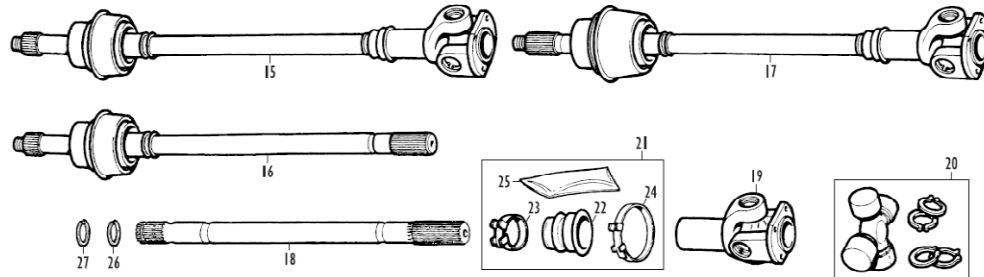


# Antriebswellen, Gelenke, Radlager und Flansche

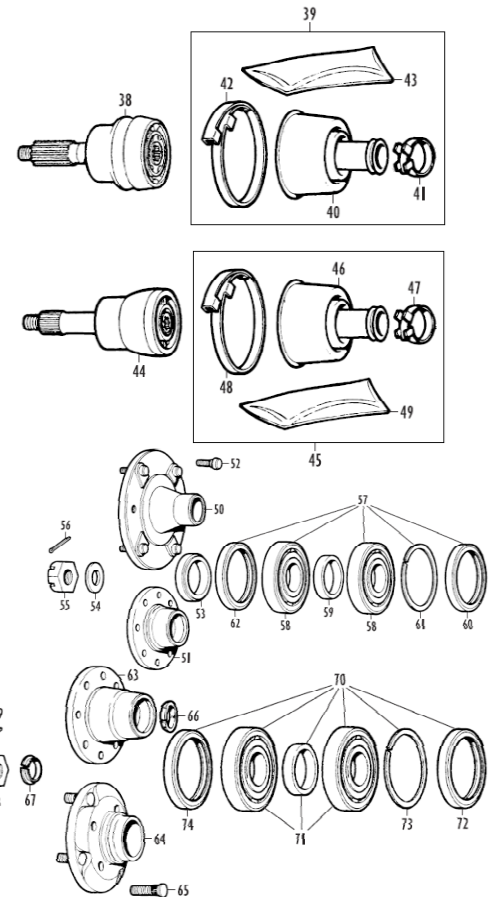
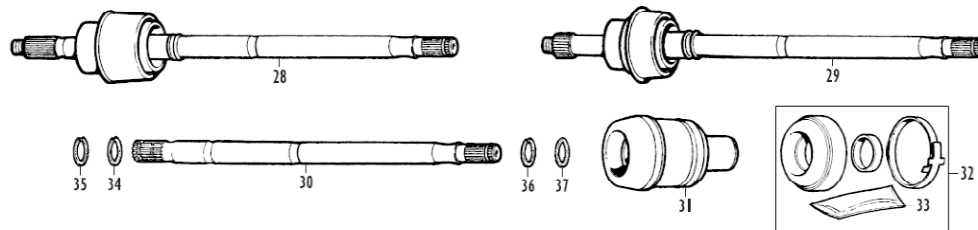
Gelenkwellen für Gummikreuzgelenke für trommelgebremste Minis



Gelenkwellen für Hardy Spicer Gelenke Cooper S1966-71



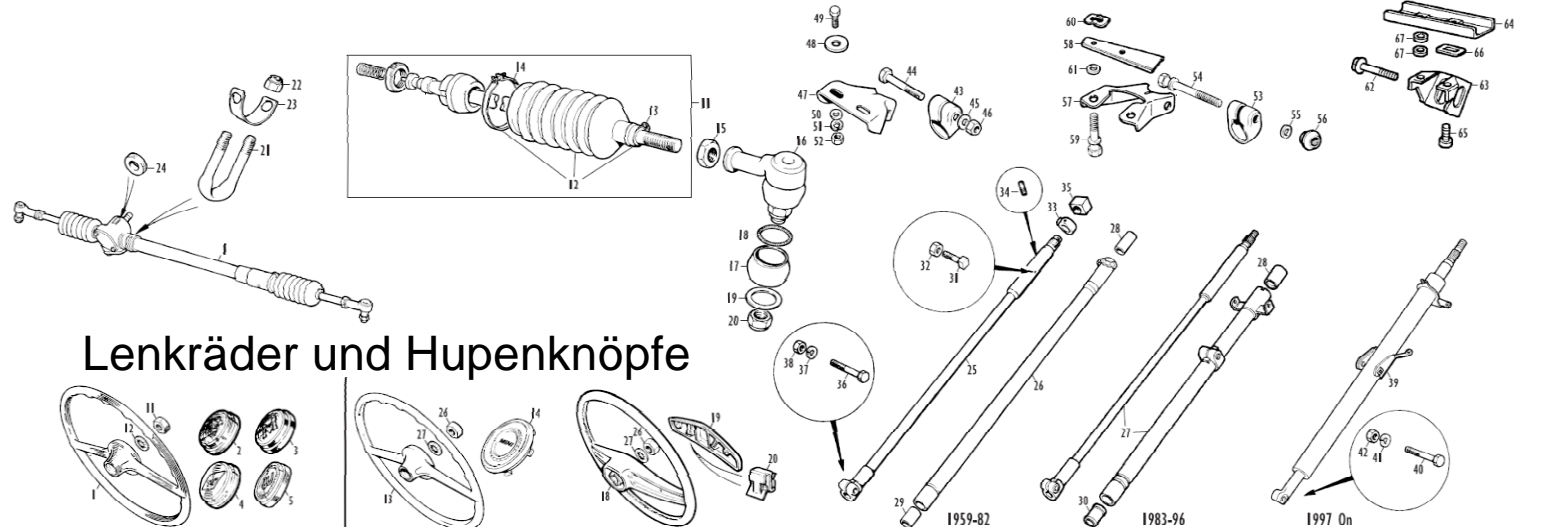
Gleichlaufgelenke und Wellen für trommel- und scheibengebremste Minis



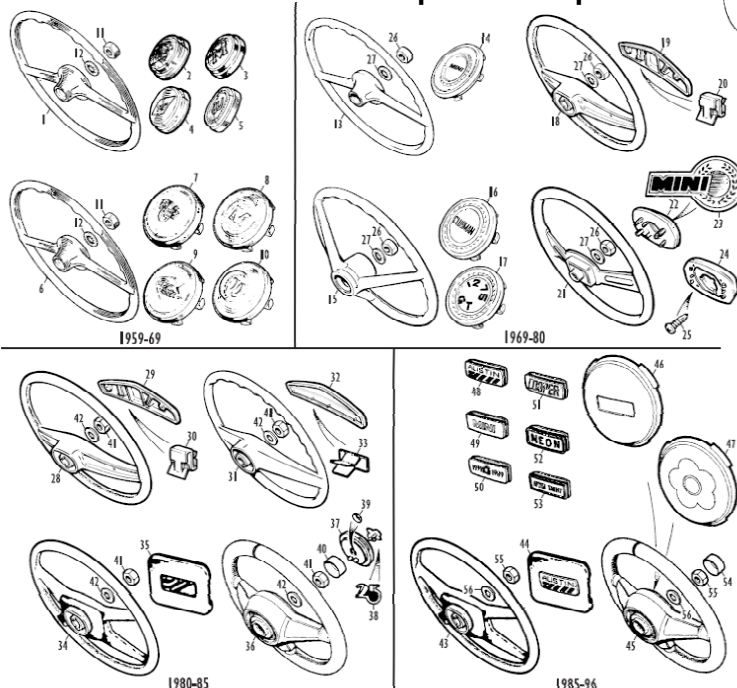
## Lenkgetriebe, Lenksäulen und -halter, sowie Befestigungsteile

1959-71 ohne Lenkradschloss 1959-96 mit Lenkradschloss

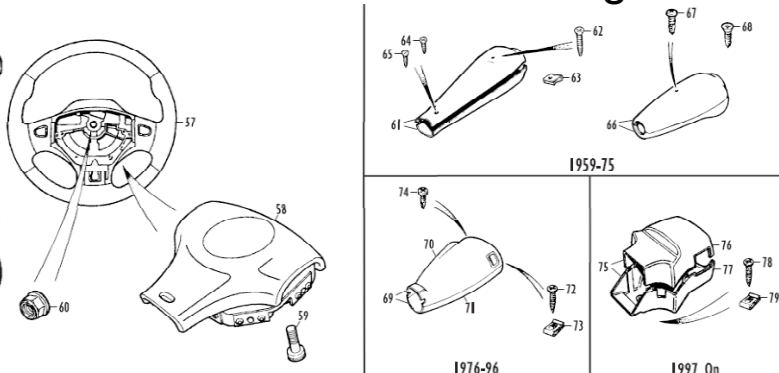
ab 1996 mit Lenkradschloss



## Lenkräder und Hupenknöpfe



## Lenksäulenverkleidungen



## Antriebswellen und Gelenke

			€	Gebrauchteile in Klammern
1	Antriebswelle mit Gummikreuzanschluss und Antriebsgelenk außen, rechts	21A1760	130,00	(95,-)
1	dito links	21A1761	142,00	(95,-)
2	Antriebswelle mit Anschlüssen beidseitig 1275GT & S rechts	21A2295	240,00	
2	dito links	21A2296	285,50	
3	Antriebswelle rechts mit 19er Zahnung „S“	27H4775	116,95	(95,-)
3	Antriebswelle links mit 19er Zahnung „S“	27H4776	116,95	(95,-)
4	Gelenk für Gummikreuz	21A1696		(30,-)
5	Gummikreuzgelenk	GCD101	39,20	
5	Rollengelagertes Antriebsgelenk	QL5000	90,00	
8/21	Manschettensatz	GSV1192	3,50	
18	Antriebswelle lang S, rechts	27H4775	116,85	
18	Antriebswelle lang S, links	27H4776	116,85	
19	Hardy Spicer Gelenk	27H7880	149,50	
20	Gelenk Repsatz verbesserte Ausführung	GUJ101EVO	17,00	
28	Antriebswelle mit Antriebsgelenk außen, rechts Trommelbremsversion	GCV1104		(95,00)
28	Antriebswelle mit Antriebsgelenk außen, links Trommelbremsversion	GCV1103	169,50	
30	Antriebswelle für homokinetische Gelenke rechts	DS001	127,00	
30	Antriebswelle für homokinetische Gelenke links	DS002	127,00	
31	Antriebswellengelenk innen „Pot Joint“	GCV1102	42,50	
32	Antriebswellengelenkmanschette	GSV1073	9,50	
38	Antriebswellengelenk außen für Trommelbremse	GCV1105	46,50	
39/45	Antriebswellengelenkmanschettensatz	GSV1053/ GDG202	9,50	
44	Antriebswellengelenk außen für alle scheibengebremste Minis	GCV1013	47,00	
50	Antriebsflansch für Trommelbremse 1960-84	21A231	55,00	
53	Distanzscheibe	2A4295	5,00	
54	U-Scheibe glatt	2A7323	5,40	
55	Mutter für CV-Joint	21A79	5,30	
57	Radlagersatz Kugel	GHK1018	20,00	
60	Dichtring innen	GHS173	2,50	
61	Distanzring für Dichtring	2A4361	5,00	
62	Dichtring außen	GHS101	3,00	
63	Radnabe S	21A1270	38,50	
64	Radnabe 1275 GT 1974-80 & alle Modelle ab 1984	21A2695	38,50	
64	Radnabe zur Umrüstung auf Metro Turbo Bremse	NAM6450F	52,00	
65	Radbolzen kurz ab 1984	NAM5645	3,00	
67	C-Ring	FAM9270A	6,00	
68	Kronenmutter	BTA249	9,00	
70	Radlagersatz schräg original Timken	GHK1140	76,00	
70	Radlagersatz schräg nicht original Timken	GHK1140P	30,00	
73	Distanzscheibe	21A1307	13,30	
74	Dichtring außen	GHS101	3,00	

## Lenkgetriebe, Lenksäulen und -halter, sowie Befestigungsteile

1	Lenkgetriebe AT mit Lenkgelenken (Kaution € 35,00)	FAM7307R	145,00	
1	Lenkgetriebe Neuteil ohne Lenkgelenke nicht original	FAM7307P	95,00	
1	Lenkgetriebe AT mit Lenkgelenken (Kaution € 35,00) Sportspack	QEB001185E	285,00	
1	Lenkgetriebe Neuteil ohne Lenkgelenke Quickcrack 2,2 Umdrehungen	FAM7307HR	145,00	
12	Lenkgetriebemanschettensatz gleiche Durchmesser kurze Ausführung 12,7cm	GSV1153/BHM7113	9,00	
12	Lenkgetriebemanschettensatz gleiche Durchmesser 16cm	GSV1056	16,50	
12	Lenkgetriebemanschettensatz ungleiche Durchmesser 16cm	GSV1004	16,50	
16	Lenkgelenk	GSJ734	7,50	
21	Haltebügel dazu	2A6208	16,50	
23	Anti-Friction Band	21A2553	1,20	
25	Lenksäule innen 1959-67 ohne Lenkradschloss	21A1871	(65,00)	
25	Lenksäule innen 1959-67 mit Lenkradschloss	21A997	(65,00)	
25	Lenksäule innen 1967-71 ohne Lenkradschloss	21A2557	(65,00)	
25	Lenksäule innen 1967-82 mit Lenkradschloss	FAM5285	(65,00)	
26	Lenksäule außen 1959-67 ohne Lenkradschloss	21A2066	(65,00)	
26	Lenksäule außen 1959-75 mit Lenkradschloss	21A2436	(65,00)	
26	Lenksäule außen 1976-82 mit Lenkradschloss	FAM4148	(65,00)	
27	Lenksäuleneinheit außen und innen 1988-96 mit Lenkradschloss	NAM8527	355,00 (195,00)	
28	Lenksäulenbuchse oben Polyethylen 1959-96	GSV1095	6,00	
29	Lenksäulenbuchse unten Filz 1959-82	GSV1127	5,30	
30	Lenksäulenbuchse unten Polyethylen 1988-96	NAM8563	5,40	
39	Lenksäuleneinheit MPI ab 1996	QMB101550PMA	526,00 (250,00)	

### Lenksäulenhalter

43/53	Lenksäulenhaltblech	21A29		(5,00)
47	Lenksäulenhaltblech	2A6217		(20,00)
47	Lenksäulenhaltblech verchromt	21A322		(45,00)
54	Abreißschraube	51K4006	5,00	
56	Spezialmutter	21H295	4,20	
57	Halteblech zur Karosserie	21A2463		(18,00)
57	Halteblech zur Karosserie verchromt	21A1000		(56,00)
58	Gewindeplatte zur Lenksäulenbefestigung	21A2464	11,50	
59	Abreißschraube	51K4002	3,00	
62	Spezialschraube M10x70	FB110141P	2,50	
63	Halteblech zur Karosserie	QMU100730		(20,00)
64	Gewindeplatte zur Lenksäulenbefestigung	QMD100050	8,00	

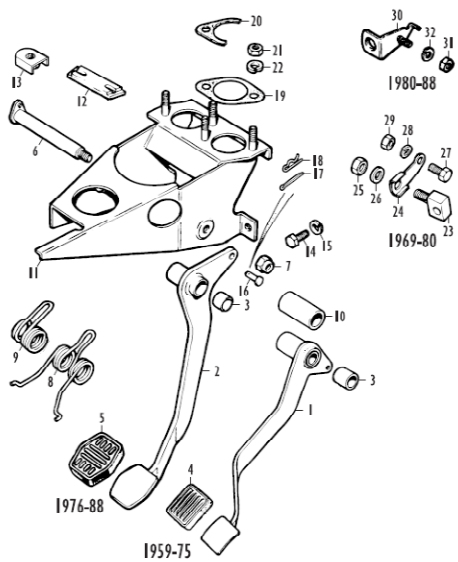
### Lenkräder und Verkleidungen

57	MPI-Lenkräder Preise auf Anfrage ab € 165,00 bis € 436,00			(150-250)
58	MPI-Airbags Preise auf Anfrage ab € 337,50			(150-300)
61	Lenksäulenverkleidung MKI 1959-67 Paarpreis	8G6027	97,20	
61	Lenksäulenverkleidung MKII 1967-69-71	8G6035	51,30	
66	Lenksäulenverkleidung 1969-75 (mit Lenkradschlossaussparung)	18G8799		(45,00)
69	Lenksäulenverkleidung 1976-96	BHM7085	71,50	
75/76	Lenksäulenverkleidung ab 1996 MPI	QRB000090PMA		(55,00)

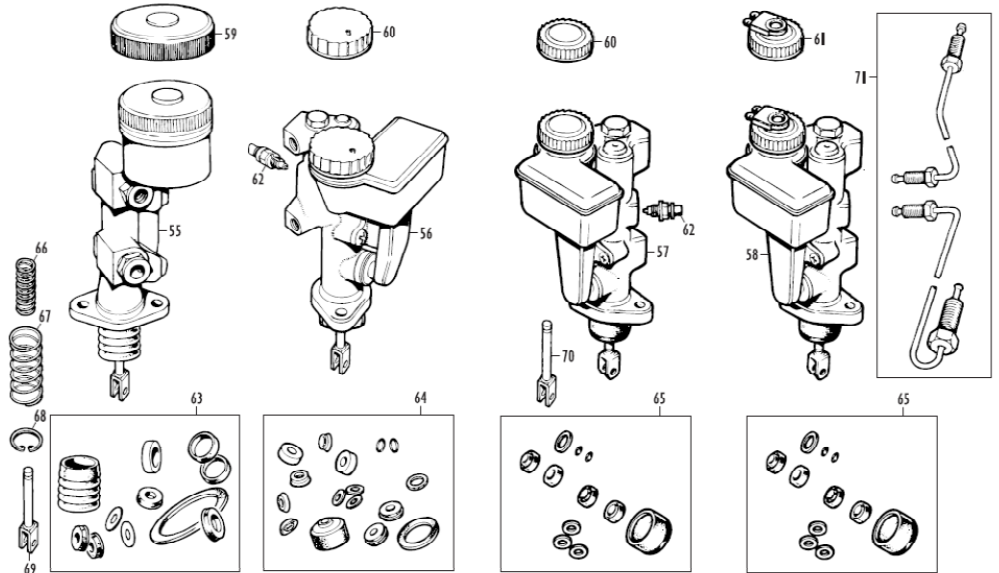


# Abbildung Q Bremshydraulik und Pedalerie

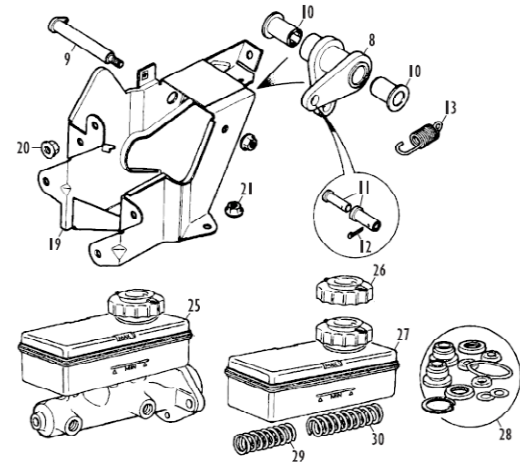
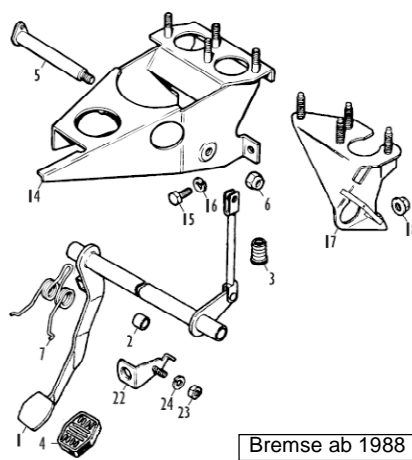
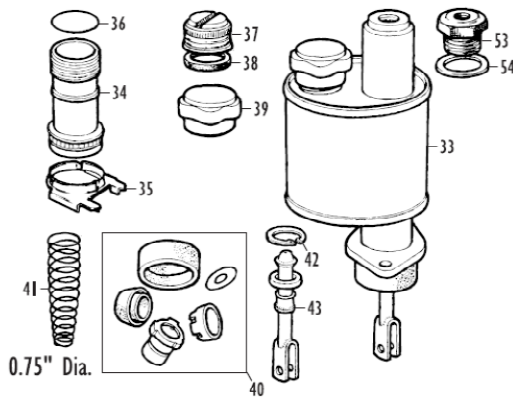
## Pedalerie 1959-88



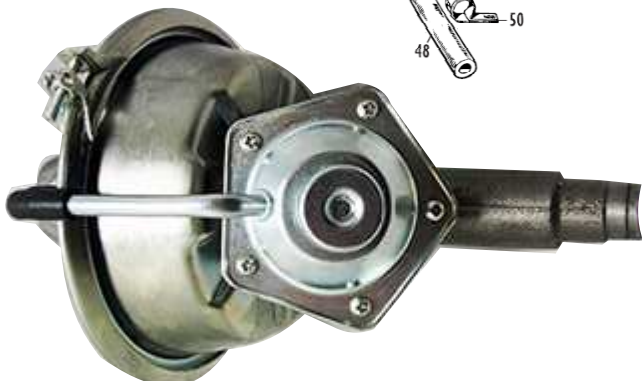
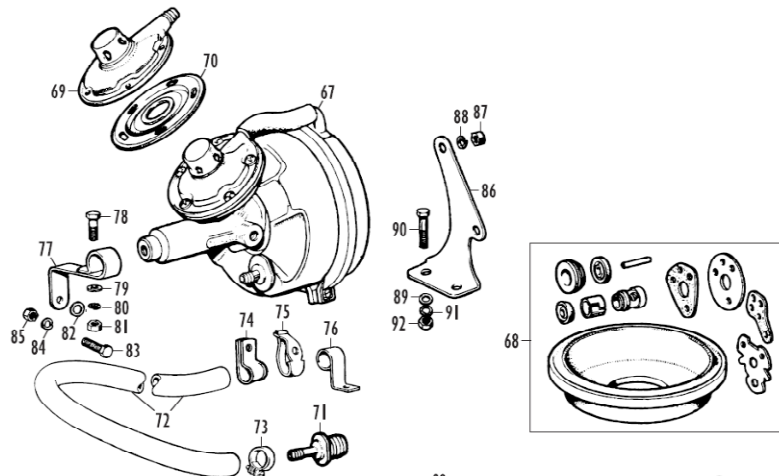
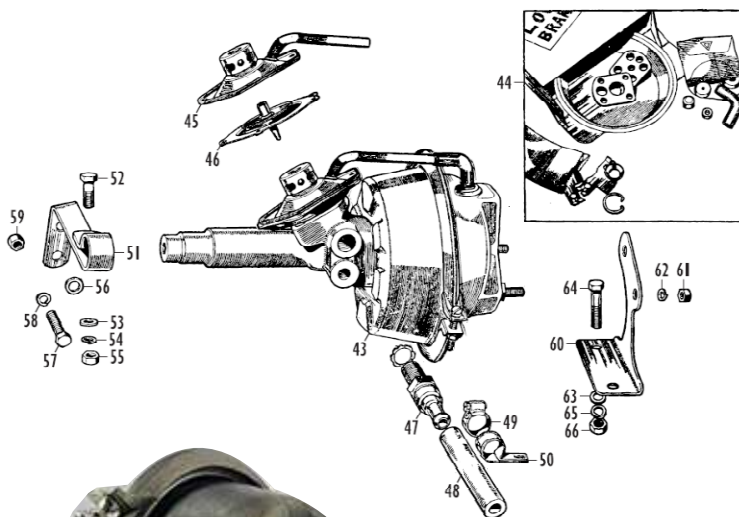
## Hauptbremszylinder 2-Kreis



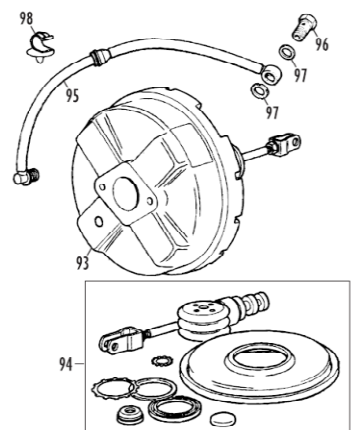
## Hauptbremszylinder 1 Kreis



## Bremskraftverstärker



21A1293 - Reproduktion des Cooper S Servos



## Abbildung Q Bremsanlage

1	Bremspedal 1959-75 nur noch gebraucht lieferbar	21A101	(30,00)
2	Bremspedal 1975-88 nur noch gebraucht lieferbar	NAM3111	(30,00)
2	Deckel		5,50
3	Lagerbuchse Bremspedal	2A3034	5,50
4	Pedal gummi 1959-75	GPR104	2,00
5	Pedal gummi 1976-88	GPR107	2,00
6	Bolzen für Pedalerie Bremse und Kupplung	2A5880	41,50
8	Rückzugfeder	2A5652	10,90
10	Bolzen	CLZ512	2,00

### Hauptbremszylinder 1-Kreis

33	Hauptbremszylinder 1 Kreis 1962-75 Kolbendurchmesser 0,70" original Metallbehälter	GMC171OE	100,50
33	dito mit Kunststoffbehälter	GMC171	68,00
33	Hauptbremszylinder 1 Kreis Cooper S und 1275 GT 1963-1975 original Metallbehälter	GMC172	108,00
34	Verlängerung für Hauptbremszylinder überwiegend bei Cooper S verwendet	BHA4661K	18,00
35	Halteclip Verlängerung	BHA46620	21,00
39	Deckel aus Kunststoff	513123A	5,00

### Hauptbremszylinder 2-Kreis

55	Hauptbremszylinder 2-Kreis vorne hinten Teilung 1969-75 speziell bei Innocenti Cooper und späten 1275 GT verbaut, nur noch als NOS lieferbar mit 3/8" Gewinden	GMC159	385,00
56	Hauptbremszylinder 2-Kreis diagonale Teilung 1976-80 mit metrischen Gewinden	GMC167	153,00
56	Hauptbremszylinder 2-Kreis vorne/hinten Teilung 1976-80 mit zölligen Gewinden Verwenden Sie GMC167 + Umrüstsatz BAU5654 (€ 24,50)	GMC167	153,00
57	Hauptbremszylinder 2-Kreis vorne/hinten Teilung GMC173 1976-80 mit metrischen Gewinden und Schalter im Zylindergehäuse. Verwenden Sie GMC227 + Umrüstsatz BAU5654 (€ 24,50)	GMC227	110,00
58	Hauptbremszylinder 2-Kreis vorne/hinten Teilung GMC198 1980-82 mit metrischen Gewinden und Schalter im Deckel. Verwenden Sie GMC227 + Umrüstsatz BAU5654 (€ 24,50)	GMC198	134,50
58	Hauptbremszylinder 2-Kreis vorne/hinten Teilung 1985-88 mit metrischen Gewinden und Schalter im Deckel.	GMC227	110,00

### Pedalerie ab 1988

1	Bremspedalerie bis Bj. 2000 Linkslenker nur noch gebraucht erhältlich	NAM8514	(150,00)
3	Gummimanschette	NAM8567	4,50
4	Pedal gummi ab 1990	SZU10001	3,60
25	Hauptbremszylinder 2-Kreis vorne/hinten Teilung ab 1988, auf Bremsservo montiert	GMC90376	120,60
26	Deckel Hauptbremszylinder	GRK901104	17,80

### Bremskraftverstärker Cooper S und Innocenti Cooper

43	Bremskraftverstärker Cooper S und Innocenti Cooper	21A1293	375,00
51/60	Montagesatz Bremskraftverstärker (nur die Bleche)	21A1294	25,40

### Bremskraftverstärker 1275 GT

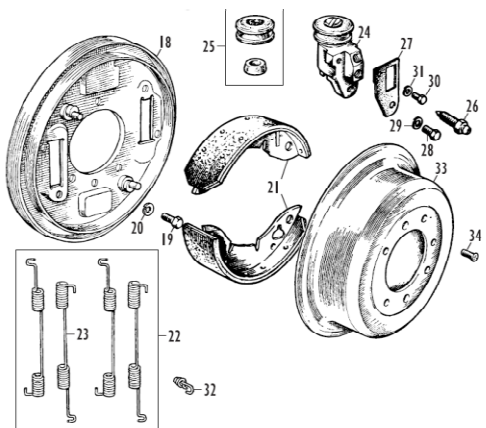
67	Bremskraftverstärker 1275 GT und späte Cooper S	13H7939	216,00
68	Bremskraftverstärker Reparatursatz	18G8938	49,30
71	Vakuumananschluss	606030A	27,00
72	Vakuumschlauch	21A2240	14,00

### Bremskraftverstärker ab 1988

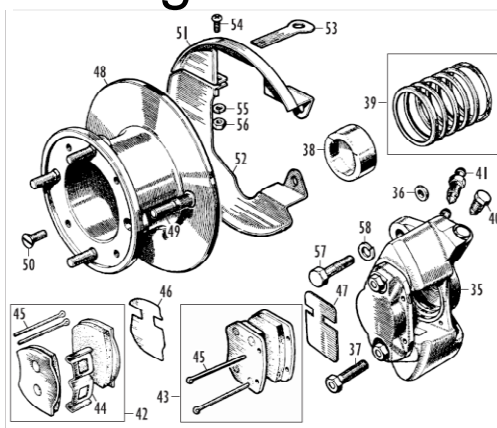
93	Bremskraftverstärker ab 1988	GSM119	189,00
94	Reparatursatz Bremskraftverstärker	GSM120	84,30
95	Vakuumschlauch Bremskraftverstärker mit Rückschlagventil 1988-92 Vergasermodelle	NAM8568	33,50
95	Vakuumschlauch Bremskraftverstärker mit Rückschlagventil spätere Modelle gebraucht		20,00



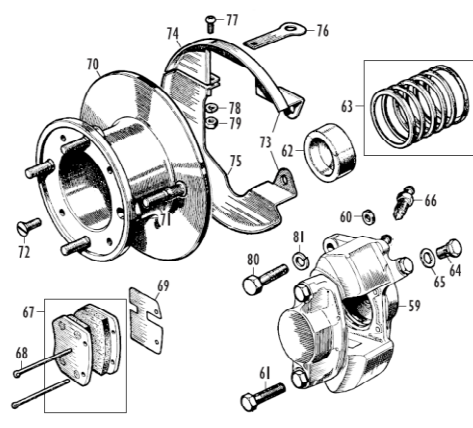
# Radbremsanlage vorne und hinten



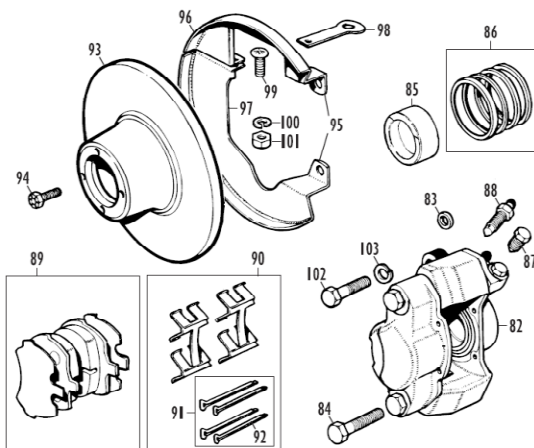
Doppelkolbentrommelbremse 1964-84



Scheibenbremsanlage 7", Cooper 1961-69



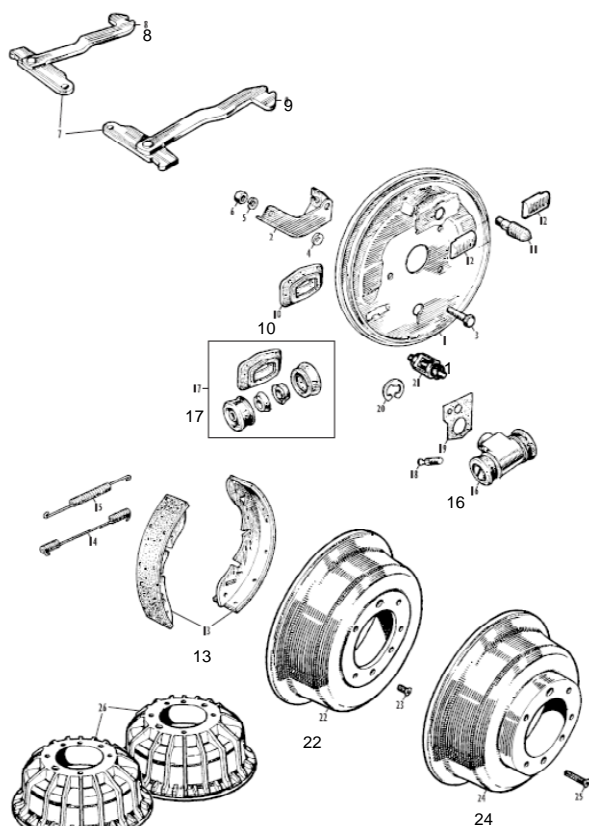
Scheibenbremsanlage 7,5", Cooper S & 1275 GT 1963-1974



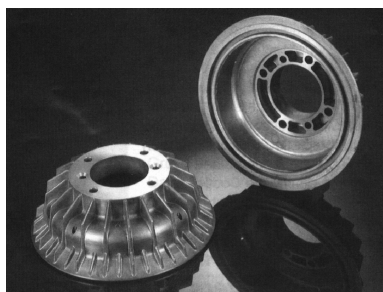
Scheibenbremsanlage 8,4", 1275 GT 1974-80 & alle Modelle ab 1984



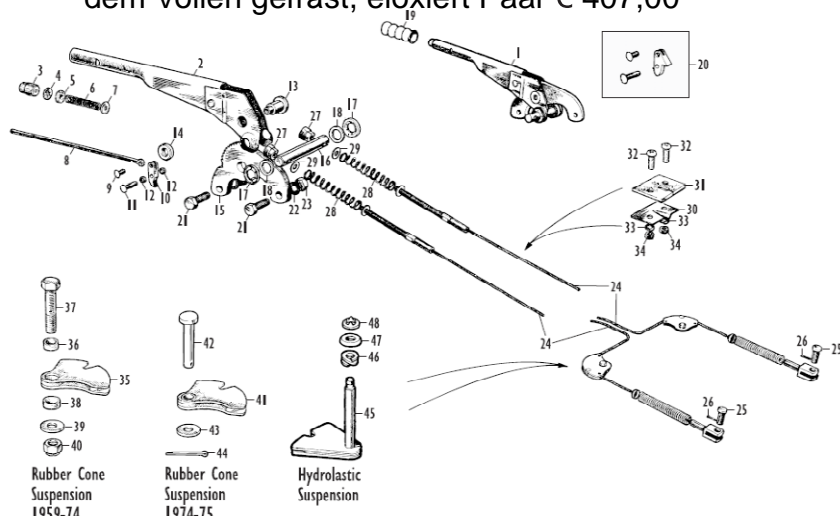
4-Kolben-Alubremssattel von Minisport, CNC aus dem Vollen gefräst, eloxiert Paar € 407,00



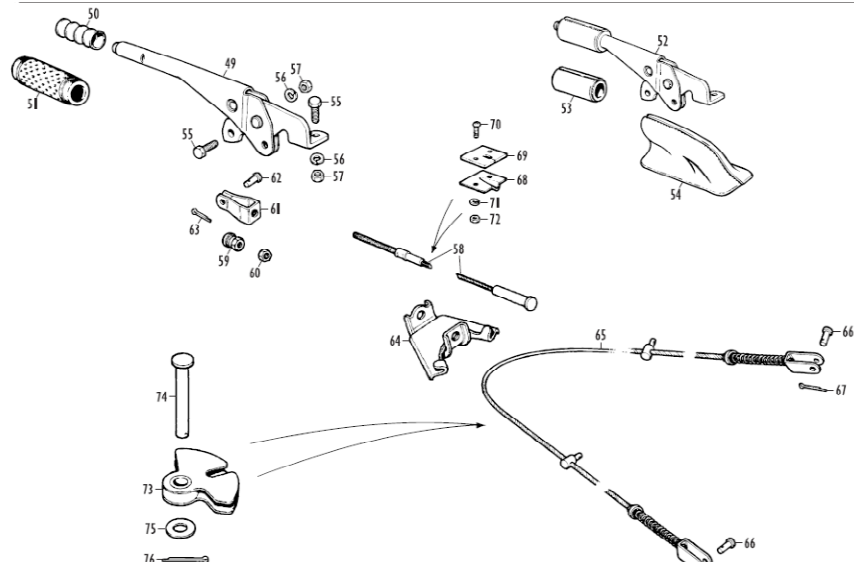
Trommelbremsanlage hinten alle Modelle



Aluminiumbrems-trommel mit eingeschrumpftem Stahling.  
**Sonderaktion**  
**Paar € 145,00**



Handbremssystem links/rechts Teilung 1959-75



Handbremssystem vorne/hinten Teilung ab 1976

# Abbildung R Radbremsanlage vorne und hinten

€

Gebrauchteile

## Doppelkolbentrommelbremse 1964-84

18	Bremsträgerplatte	37H2013/14	54,70
21	Bremsbackensatz vorne	GBS733AF	22,50
22	Bremsfedernsatz vorne je Seite	GBK1733	7,50
24	Radbremszylinder (bitte angeben, ob rechts oder links)	GWC126/7	20,00
32	Bremsfeder horizontal montiert	27H3753	5,50
33	Bremstrommel vorne schmal	GBD105	21,50
34	Bremstrommelhalteschraube	CMZ407	0,50

## Scheibenbremsanlage 7“, Cooper 1961-1969 (kein S“)

35	Bremssattel original nur als Austauschattel	27H4652/3	je € 255,00
38	Bremsskolben	17H7913	20,80
39	Bremszangendichtungssatz	GRK5009	8,00
42	Bremsklotzatz	GBP101	29,00
45	Bremssplint	ZPS422	1,00
48	Bremsscheibe 997/998 Cooper	BTA193	67,00

## Scheibenbremsanlage 7,5“, Cooper S & 1275GT 1963-1974

59	Bremssattel Nachbau	27H4656/7P	108,00
62	Bremssattel original	27H4656/7	230,00
62	Bremsskolben für 7,5" Sattel 1,75" Durchmesser aus Edelstahl	SAAS501	11,50
63	Bremszangendichtungssatz	GRK5006	10,00
67	Bremsklotzatz für 7,5" Scheibe	GBP103	28,50
67	Bremsklotzatz für 7,5" Scheibe Mintex-Fast Road	MLB20M1144	76,70
68	Bremssplint	ZPS422	1,00
70	Bremsscheibe 7,5" verbessertes Material	21A1265	51,00
74/75	Bremsscheibenabdeckung links für 7,5" Scheiben (Paar mit Halter)	21A1272/74	41,00
74/75	dito rechts (Paar mit Halter)	21A1271/73	41,00

## Scheibenbremsanlage 8,4“, 1275GT 1974-80 & alle Modelle ab 1984

82	Bremssattel für 8,5"-Bremsscheibe je	GBC138/141	142,50
82	Bremssattel für 8,5"-Bremsscheibe je von Minispeed Edelstahlkolben	GBC138/141R	135,00
82	Bremssattel für 8,5"-Bremsscheibe Chinareplik je	GBC138/141CH	88,00
85	Bremsskolben für 8,5" Sattel 2" Durchmesser aus Edelstahl	114713	12,60
86	Bremszangendichtungssatz	GRK5008	8,00
89	Bremsklotzatz für 8,5" Scheibe (Mintex)	GBP281	28,00
90	Bremsklotzmontagesatz mit Splinten	BHK123	9,00
92	Bremssplint	GBK1010	1,00
93	Bremsscheibe 8,5"	GBD90806	20,00
94	Schraube zu Bremsscheibe	BTA370	2,50
95/96	Bremsscheibenabdeckung für 8,5" Scheiben pro Seite	21A2613-4-7-8	42,50
102	Bremssattelschraube	53K1048	2,00

## Trommelbremsanlage hinten alle Modelle

1	Bremsträgerplatte hinten links/rechts	21A1058/60	54,00
8/9	Umlenkhebel Handbremse nur Paarweise erhältlich	SMN10005	20,50
10	Staubkappe	17H7612	3,80
11	Einstellschraube	17H7619	7,00
12	Bremsexzenter	17H7618	5,70
13	Bremsbackensatz hinten Mintex	GBS834AF	19,50
14/15	Bremsfedersatz hinten beide Seiten	GBK1834	7,50
16	Radzylinder hinten 1959-62 & 1967-75 & 1968-2000 19mm	GWC1102	15,50
16	Radzylinder hinten 1962-67 16mm Durchmesser	GWC1101	22,50
16	Radzylinder hinten 1969-77 17,8mm Durchmesser	GWC1129	19,50
16	Radzylinder hinten 1969-77 12,7mm Durchmesser	GWC1126	17,50
22	Bremstrommel schmal	GBD105	20,00
23	Bremstrommelhalteschraube	CMZ407	0,50
24	Bremstrommel breit	GDB106	30,00
25	Schraube	CMZ422	1,00

(10,00)

## Handbremssystem links/rechts Teilung 1959-75

24	Handbremsseil links/rechts bis '76 Traveller, Clubman Estate, Van, Pick Up	GVC1020	7,70
24	Handbremsseil links/rechts bis '76 Limousine Hydrolastic Federung	GVC1021	8,50
24	Handbremsseil links/rechts bis '76 Limousine Gummi-Federung	GVC1022	7,70
25	Bolzen	CLZ409	1,50
27	Mutter	2A5858	4,00
28	Feder	ACH8508	1,70
30	Blech	ACA5522	3,00
31	Dichtung	21A385	1,50
35	Exzenterplatte	21A2454	17,50
37	Bolzen	CLZ549	3,50
41	Umlenkhebel Handbremsseil für Gummifederung	21A2454	17,50
45	Umlenkhebel Handbremsseil für Hydrolasticfederung	21A1507	26,00

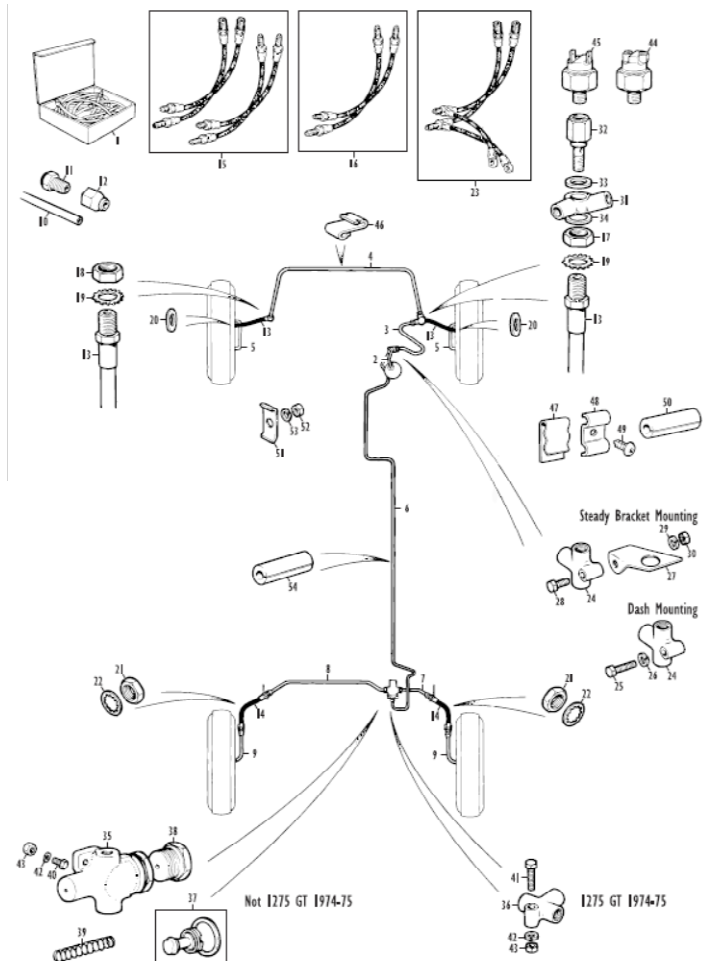
## Handbremssystem vorne/hinten Teilung 1976-2000

49	Handbremshebel ab 1976	NAM6491	84,00
58	Handbremsseil vorne Limousine	GVC1035	5,00
58	Handbremsseil vorne Kombi, Van, Pick Up	FAM625	8,50
64	Verbindungsstück Handbremsseil	FAM621	37,00
65	Handbremsseil hinten quer	GVC2134	7,70
66	Bolzen	CLZ409	1,50
73	Umlenkhebel Handbremsseil	21A2454	17,50
74	Bolzen Umlenkhebel	CLZ549	3,50

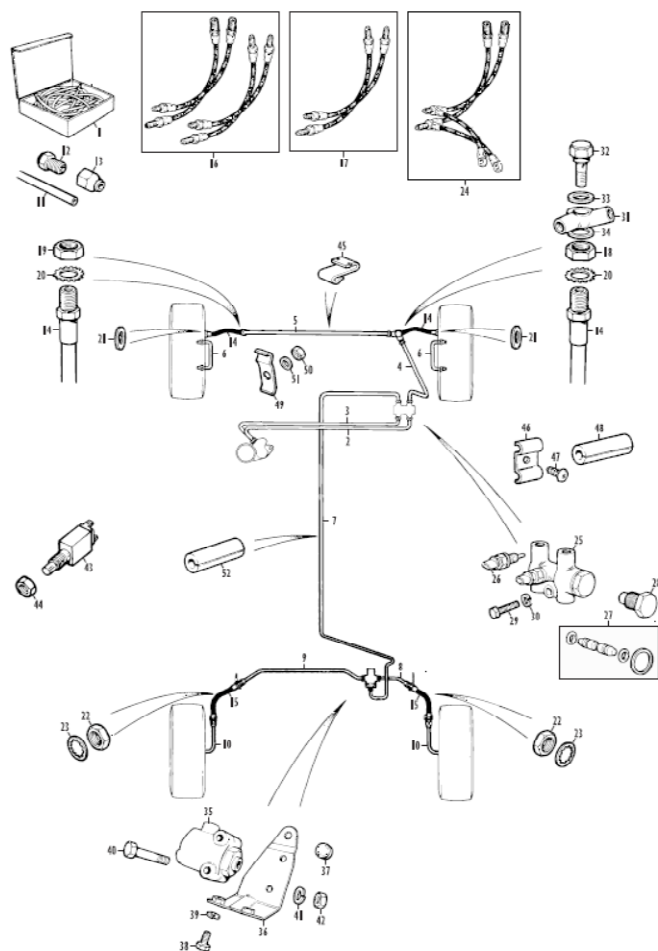


# Bremsleitungen 1959-1980

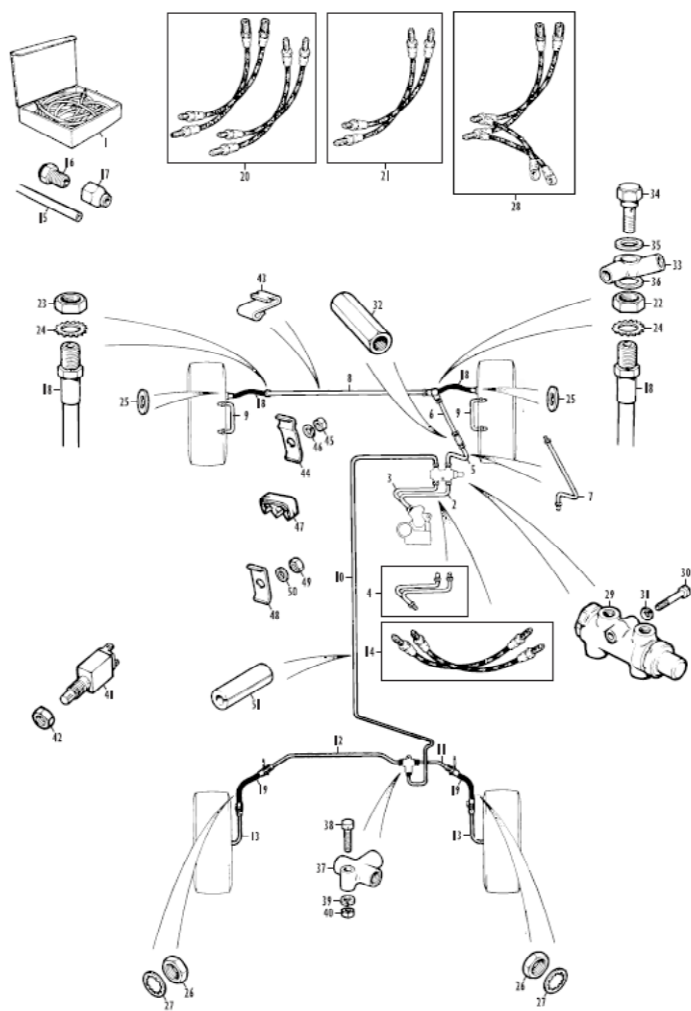
## Einkreisbremssystem 1959-1975



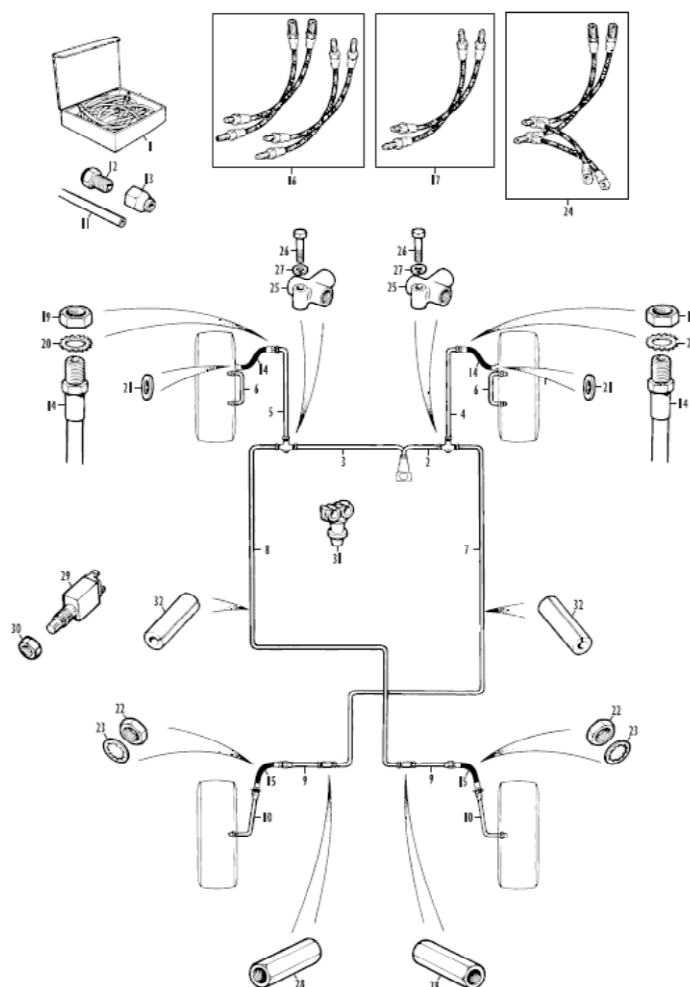
## Vorne - Hinterteilung 1969-1980



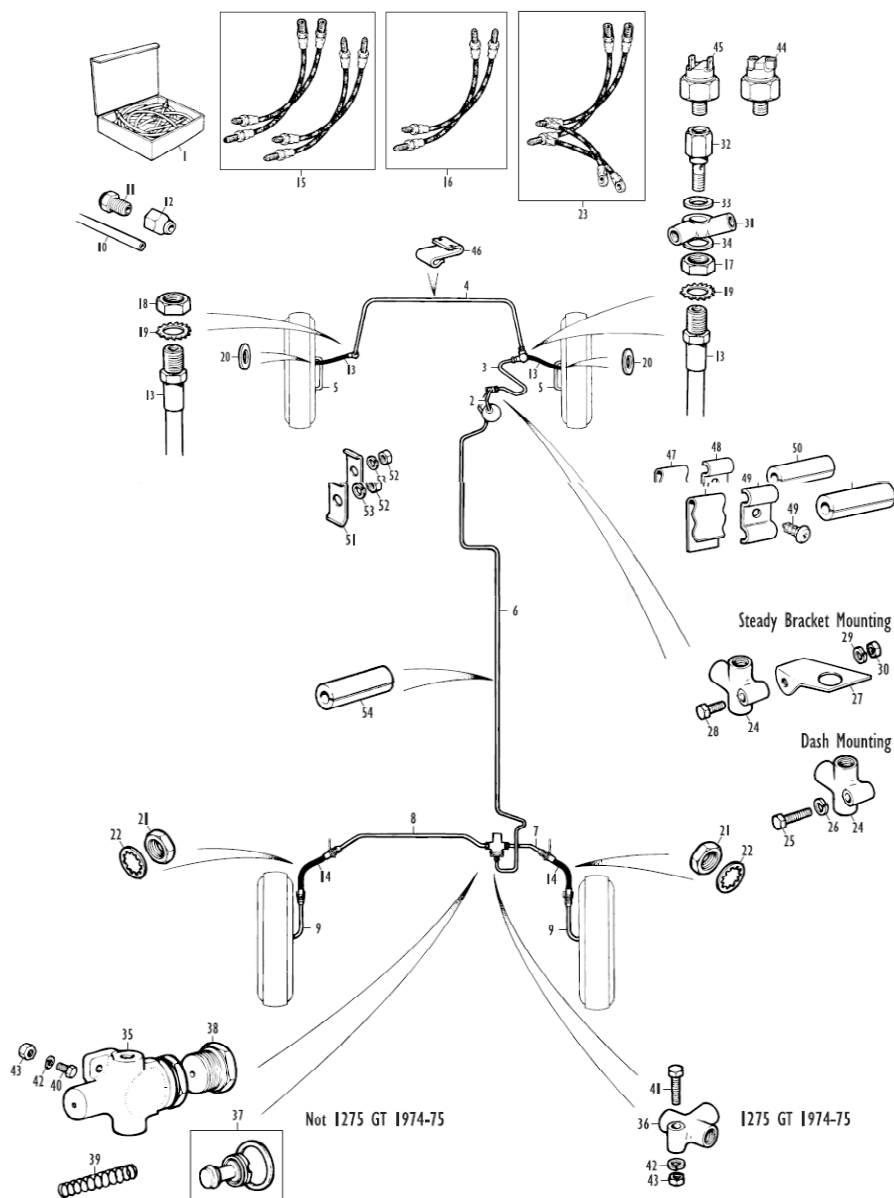
## Vorne - Hinterteilung ab 1980



## Diagonalteilung 1976-80



## Brake Systems - Single Line 1959-75



15	BHS004	Bremsleitungssatz Stahlflex	€ 87,50
16	BHS014	Bremsleitungssatz Stahlflex vorne	€ 55,00
23	BHS003	Umrüstsatz für Metro Turbo vorne	€ 80,00
45	13H1731	Bremsdruckschalter 1963-75	€ 8,00
32	7H7995	Hohlschraube für Schalter	€ 14,00
31	11D5263	T-Stück Bremsdruck	€ 32,40
17	21A228	Mutter	€ 1,80
13	GBH170	Bremsschlauch vorne Trommel	€ 13,50
13	GBH249	Bremsschlauch Scheibenbremse AP	€ 12,00
14	GBH250	Bremsschlauch hinten AP	€ 10,00
24	3H2424	3-Wege-Verbinder	€ 7,00
36	3H2424		
35	21A1774	Bremsdruckregler bis 1967 alle MK1	€121,00
35	21A2031	Bremsdruckregler 1967-75 nicht Cooper S	€121,00
35	21A1774	Bremsdruckregler 1967-74 Cooper S	€135,00



Wir bieten die folgenden Bremsleitungssätze des Herstellers Automec an:

GB1017	Bremsleitungssatz Limousine 1963-65 für Hydrolastic	€ 120,00
GB1017A	Bremsleitungssatz Limousine 1963-65 für Hydrolastic mit Bremskraftverstärker Cooper S	€ 126,90
GB4991	Bremsleitungssatz Limousine und Kombi ab 1969 Rechtslenker für Gummifederung ohne Servo	€ 132,00
GB4992	Bremsleitungssatz Limousine ab 1969 Rechtslenker für Gummifederung mit Servo	€ 132,00
GB4999	Bremsleitungssatz Limousine 1984-1988 mit metrischem Gewinde am HBZ und vorne/hinten Teilung	€ 159,60
GB5000	Bremsleitungssatz Limousine 1988-2000 mit integriertem Servo Rechtslenker	€ 132,00
GB5001	Bremsleitungssatz Limousine ab 1969 Linkslenker für Hydrolastic ohne Servo	€ 127,35
GB5002	Bremsleitungssatz Limousine für Linkslenker ab 1969 mit Bremskraftverstärker wie Cooper S oder 1275GT	€ 148,30
GB5007	Bremsleitungssatz Limousine und Kombi ab 1969 Rechtslenker mit Diagonalteilung	€ 153,70
GB5008	Bremsleitungssatz Limousine für Linkslenker vorne/hinten Teilung mit 1Kreis HBZ	€ 137,30

Diese Bremsleitungssätze haben wir für die Linkslenker ständig am Lager, Rechtslenkersätze können kurzfristig bestellt werden.

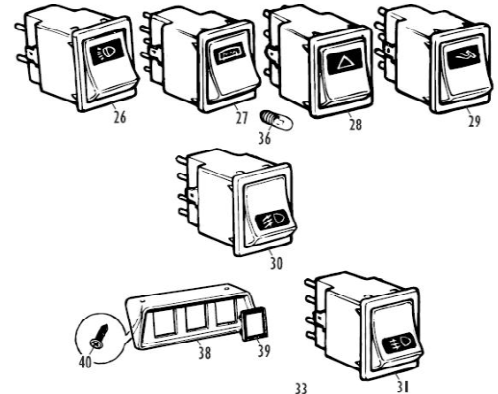
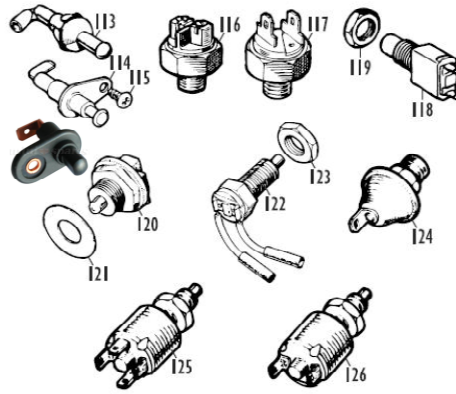
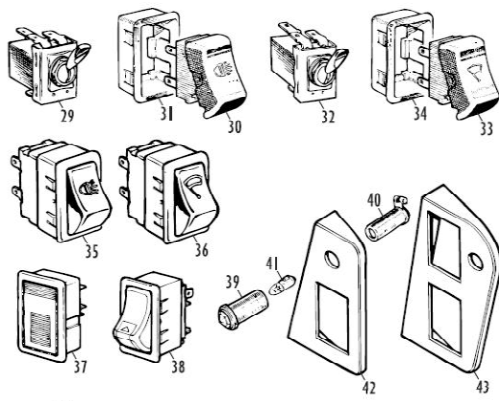


# Abbildung T Elektrik - Schalter und Kabelbäume

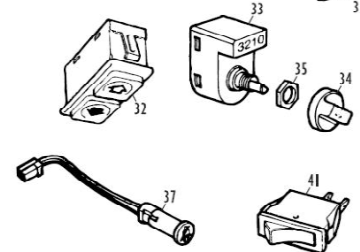
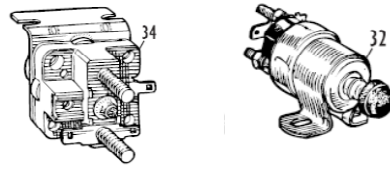
Schalter 1969-1975

Türkontakt-Öldruck-Bremsschalter

Schalter ab 1985

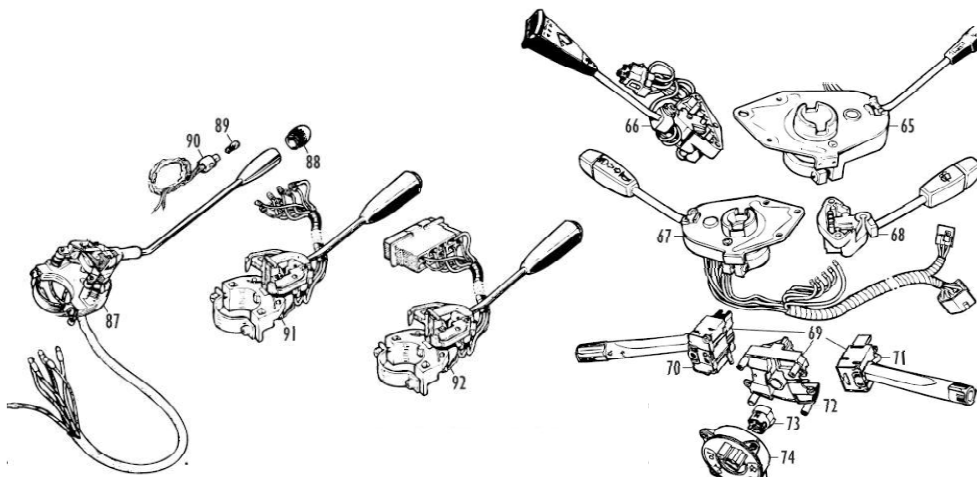


Magnetschalter und Relais



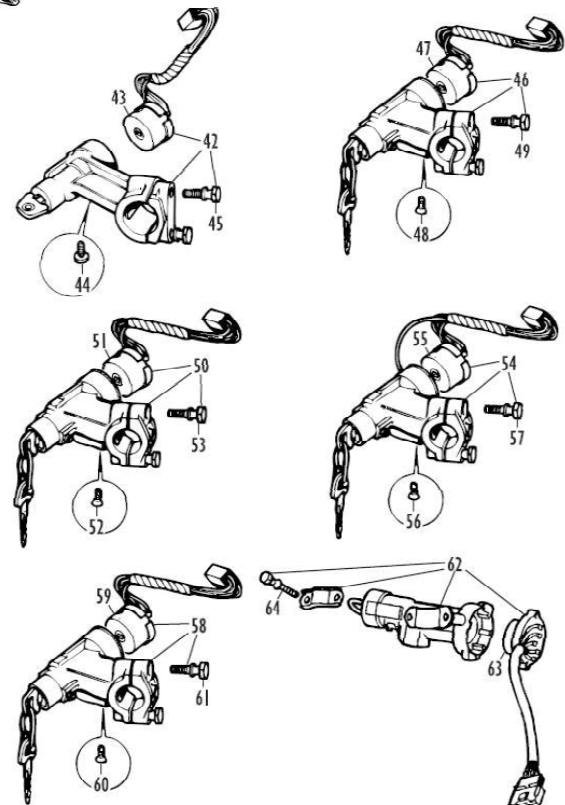
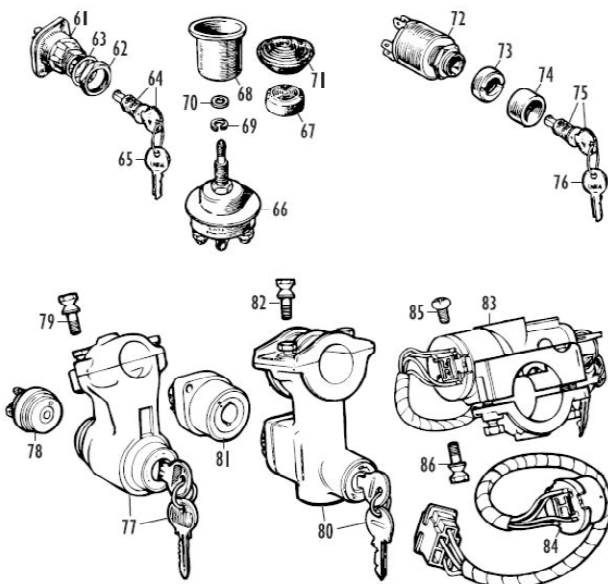
Blinkerschalter

Kabelbäume ab € 255,00



Lenkradschlösser und Zündschlösser

Lenkradschlösser und Zündschlösser



**Abbildung T Elektrik - Schalter und Kabelbäume**

€

Abbildung oben links Schalter 1969-1975

29	Lichtschalter 1959-70	1H9077	16,40
30	Lichtschalter 1959-70 Export	13H6322	24,90
32	Wischerschalter einstufig 1969-70	2A9129	17,40
35	Lichtschalter 1970-75	13H6342	17,90
36	Wischerschalter einstufig 1970-75	13H6343	17,50
44	Schalter für heizbare Heckscheibe	13H1909	25,60
46	Fassung für Glühlampe	13H1925	11,20
50	Glühlampe für Schalter 1,5W	GLB280	1,50
51	Blinkerschalter mit Kontrollampe MK I	2A6215	84,00
52	Schalterleiste	24G6617	12,50
55	Schalter für Scheibenwaschanlage	13H6595	35,60
56	Schalter für Heizungsgebläse 1969-1996	YUF101090	11,00
57	Schalter für Heizungsgebläse für drehzahlabhängige Lüftersteuerung	Van-Pick Up 1969-1974 57H5260	93,50
59	Schalter für Heizungsgebläse Van + Pick Up	2H4841	21,80

**Schalter ab 1985 mittlere Spalte**

26	Lichtschalter 1976-	YUF101030	18,50
27	Heckscheibenheizung	YUF101680	14,50
28	Warnblinkschalter	YUF101000	17,50
29	Bremskontrollschalter	YUF101650	15,00
30	Schalter für vordere Nebelscheinwerfer mit Kontroll-Leuchte	YUF101670PMA	15,20
31	Schalter für Nebelschlussleuchte mit Kontroll-Leuchte	YUF101690	18,50
32	Schalter für elektrisches Faltdach ab 1992	YUC10004	42,00
33	Regler für Leuchtweitenregulierung	YUK100140	33,00
34	Knopf Regler für Leuchtweitenregulierung	YUM10002	3,50
38	Halter für Zusatzschalter	24G6617	12,50
41	Schalter für Heizungsgebläse 1969-1996 einstufig	YUF101090	11,00
41	Schalter für Heizungsgebläse 1969-1996 2-stufig	YUF101410	19,50

**Druckschalter Mitte**

113	Türkontaktschalter 1964-72 Metallausführung	13H2182	28,00
114	Türkontaktschalter 1972-75 gewinkelter Anschluss	13H9481	9,90
	Türkontaktschalter 1996-2000	YUE100470	6,00
116	Bremsdruckschalter 1959-63 allerdings nicht mit Schraubanschlüssen sondern Flachsteckerkontakten	13H1731	8,00
117	Bremsdruckschalter 1963-75 mit Flachsteckerkontakten	13H1731	8,00
118	Bremslichtschalter mechanisch, an Pedalbox montiert	13H3735	6,00
119	Mutter zu Bremslichtschalter	BMK1903A	6,80
120	Rückwärtsgangschalter 1961-73	GAE131	18,50
122	Rückwärtsgangschalter ab 1973	GAE191	12,30
124	Öldruckschalter bis 1996	GPS133	7,00
124	Öldruckschalter MPI	NUC10003	8,00

**Blinkrelais**

20	Blinkrelais 1959-67	GFU2103	8,50
24	Blinkrelais 1967-91 ohne Seitenblinker	GFU2124	8,00
24	Blinkrelais 1967-91 mit Seitenblinker	GFU2218	6,50
29	Warnblinkrelais 1969-75	13H4666	13,70
30	Warnblinkrelais 1976-91	GFU2204	6,00
33	Warnblinkrelais Kombi mit Blinkrelais	GFU2208	18,50

**Blinkerschalter**

87	Blinkerschalter MKI mit grüner Kontroll-Leuchte 1959-67	2A6215	84,00
88	Blinkerkappe grün	47H5200	3,00
91	Blinkerschalter und Hupe 1967-69, wird so nicht mehr hergestellt, lässt sich jedoch von Modell 92 umrüsten		
92	Blinkerschalter und Hupe 1969-75	13H7779	93,80
66	Blinkerschalter und Hupe 1985-89	21A2660	54,00
66	Wischerschalter rechts 1976-1989	37H8286	45,00
67	Blinkerschalter und Hupe 1989-96	BAU5345	50,00
68	Wischerschalter rechts 1989-96	BAU5346	49,00
70	Blinkerschalter und Hupe ab 1996 MPI	XPC100200PMP	110,00
71	Wischerschalter rechts 1996-2000 MPI	XPE100420PMP	116,30

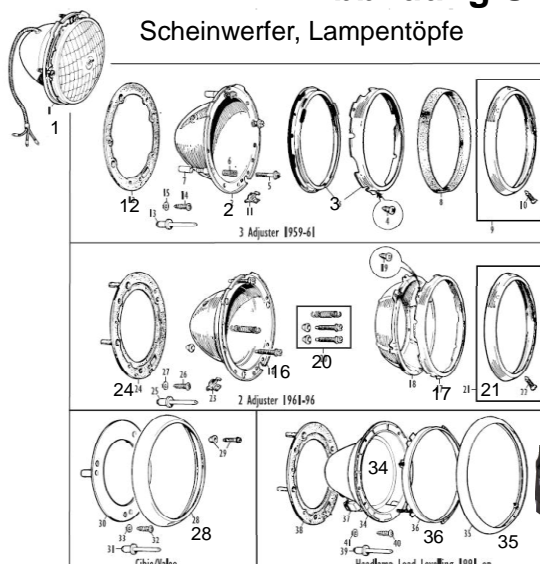
**Zündschlösser Abbildung links unten**

72	Zündschloss bis 1972 Einbau in Mitte der Schalterleiste	13H337	17,30
77	Lenkrad- und Zündschloss früh	13H4861	145,00
80	Lenkrad- und Zündschloss	13H6459	145,00
83	Lenkrad- und Zündschloss	18G8892	145,00
42	Lenkrad- und Zündschloss 1976-1996 ersetzt durch BHM7107	BHM7107	82,00
46	Lenkrad- und Zündschloss 1976-1996	BHM7107	82,00
58	Lenkrad- und Zündschloss Mini 25 ersetzt durch BHM7107		
62	Lenkrad- und Zündschloss MPI ab 1996	QRF100750	89,00
63	Zündschlosseinsatz MPI ab 1996	QRF100960	82,00

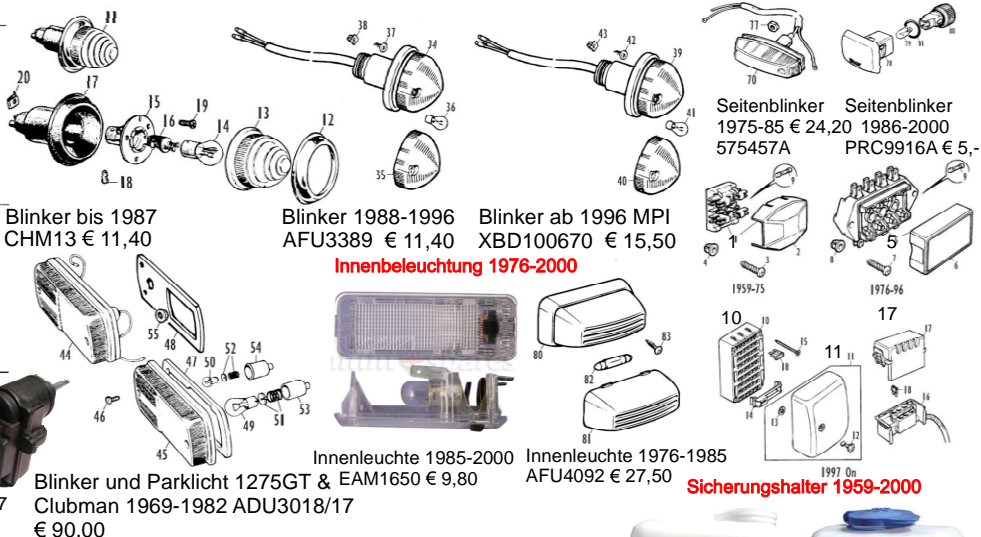


# Abbildung U - Elektrische Anlage Beleuchtung, Wischer etc.

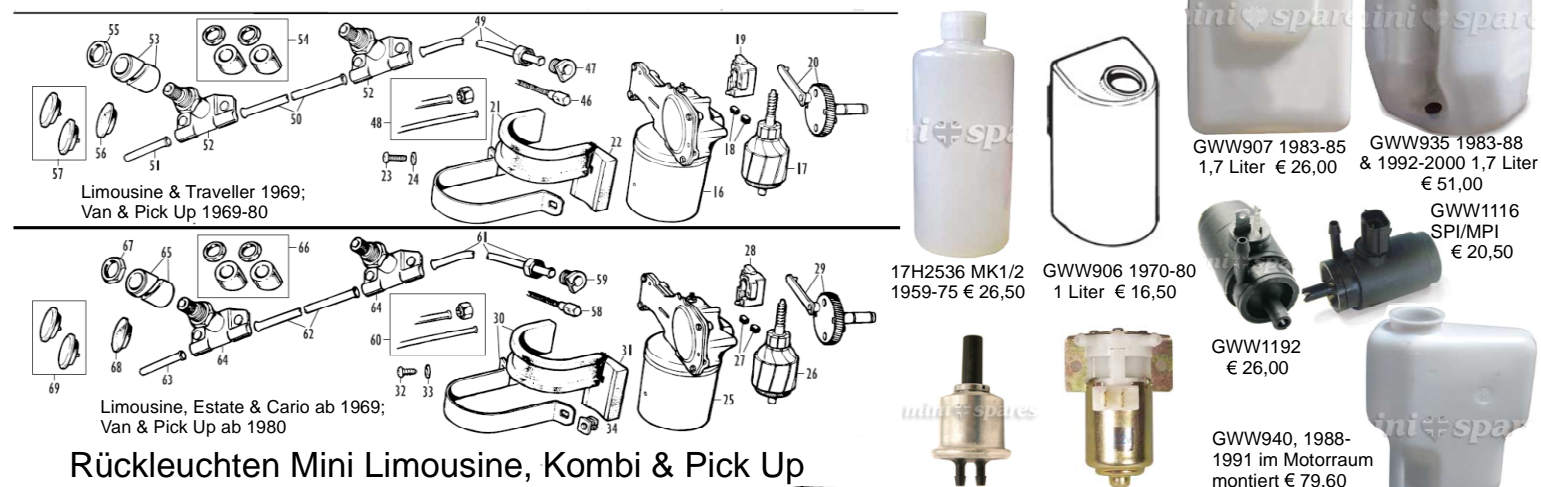
## Scheinwerfer, Lampentöpfe



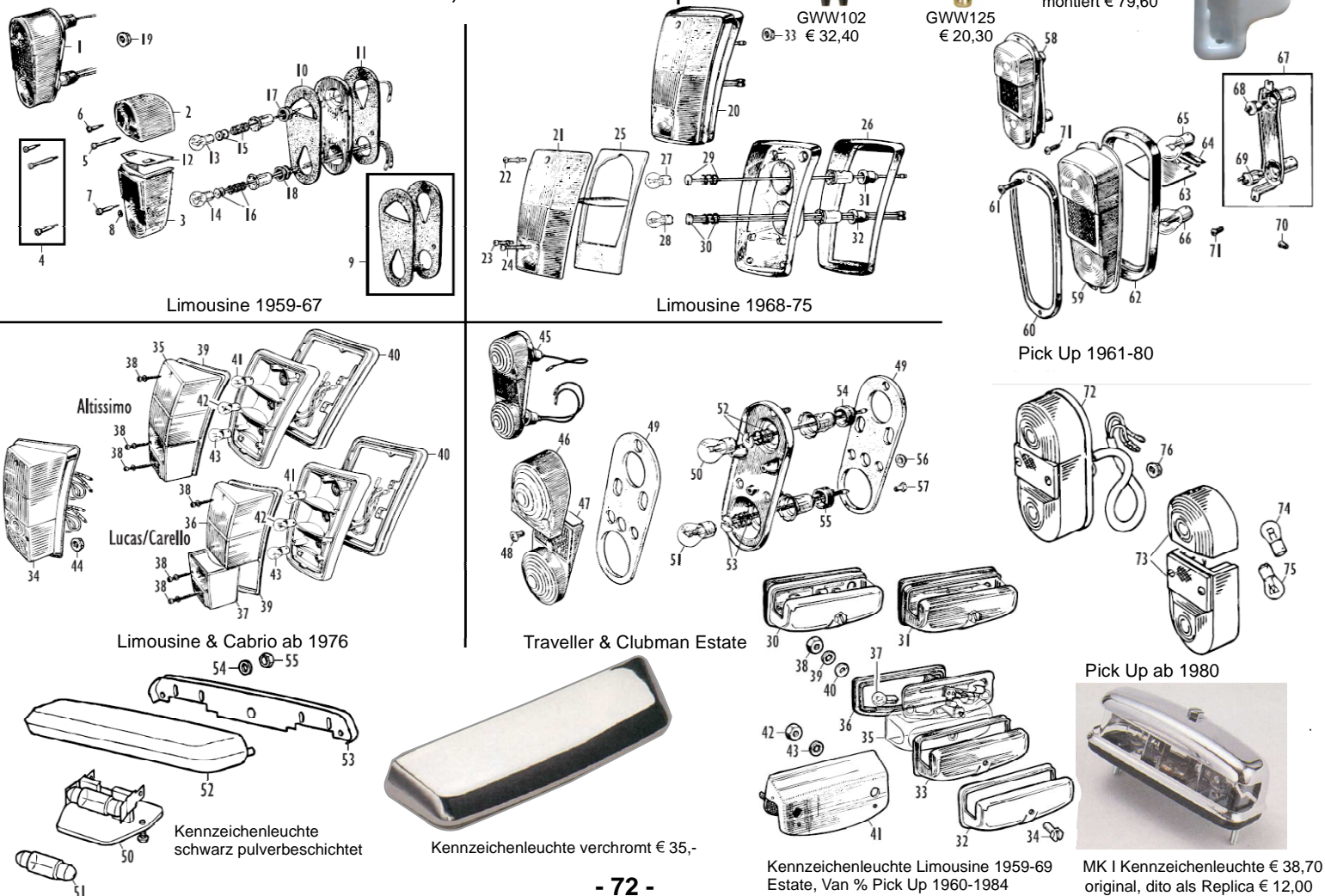
## Blinker vorne



## Scheibenwischer und -wascher & Behälter



## Rückleuchten Mini Limousine, Kombi & Pick Up



## Abbildung U Elektrische Anlage Beleuchtung, Wischer etc.

### Scheinwerfer, Lampentöpfe und Dichtungen Abb. Oben links

1	Scheinwerfer Lucas Bilux	GLU515	€ 34,20
	Scheinwerfer Lucas H4 gewölbt Paarpreis	S4699B	€ 77,85
	Dito mit elektrischem Verstellmotor komplett 93-96 bis FGN134454	XBC103220	€ 140,00
	Dito mit elektrischem Verstellmotor komplett 1996-2000	XBC105230	€ 135,00
2	Lampentopf aus Metall original	7H6838	€ 19,50
3	Lampenring zweiteilig	17H5205	€ 21,10
5	Einstellerkitt 9-teilig	17H5394K	€ 7,20
9	Lampenring bis 1996	500929	€ 34,60
12	Gummidichtung	3H1031	€ 6,50
16	Lampentopf aus Metall original	520080P	€ 18,00
16	Lampentopf aus Kunststoff, beinhaltet 17-20, bis Bj. 1992	S5400	€ 18,50
17	Haltering Chrom	515218A	€ 9,00
20	Einstellerkit 9-teilig mit Feder	BHM7058	€ 5,50
21	Lampenring	500929	€ 34,60
21	Lampenring Edelstahl	500929E	€ 18,00
24	Gummidichtung	9403	€ 5,40
28	Lampenring Cibie	37H7588	€ 90,50
30	Gummidichtung	13H8464	€ 8,50
34	Lampentopf aus Kunststoff, für Fahrzeuge mit Leuchtweitenregulierung, Kabelbaum und Stellmotor nicht enthalten	HBL01	€ 16,00
35	Lampenring MPI original, kann durch 500929E ersetzt werden	DHF100060	€ 23,50
36	Haltering Chrom	DHF100010MMM	€ 16,00
37	Stellmotor Leuchtweitenregulierung	XBS100140	€ 57,00

### Sicherungskästen alle Modelle Abb. oben rechts

1	Sicherungshalter 1959-75	606253A	€ 14,00
2	Deckel dazu	505158A	€ 5,00
5	Sicherungshalter 1976-96	RTC440A	€ 21,50
6	Deckel dazu	518995A	€ 6,50
10	Sicherungskasten ab 1996 MPI	AFU3103	€ 46,50
11	Deckel dazu	YQH100720PMA	€ 27,50
16	Sicherungskasten im Motorraum MPI	YQX100040	€ 123,50
17	Deckel dazu	YQH10001	€ 36,50

### Wischermotoren und Zubehör Mitte links

16+25	Wischermotor 2-stufig ohne Innenwelle	GXE7708	€ 75,00
o. Abb.	Wischermotor einstufig im Tausch	14A5892	€ 162,50
52	Wischergetriebe 32 Zähne	37H7200	€ 25,90
o. Abb.	Wischergetriebe MK I <b>endlich wieder lieferbar</b>	37H6100	€ 64,00
31	Gummiunterlage Wischermotor	ALA6642	€ 4,00
58	Innenwelle für Wischerantrieb	RTC202A	€ 12,60
65	Kunststoffadaptersatz für 1 Wischergetriebe	37H6042	€ 6,00

### Rückleuchten Mini Limousine, Kombi & Pick Up unten links

1	Rückleuchte MKI komplett 1959-1967	13H222/3	€ 58,50
9	Dichtung je	RLDI	€ 8,50
20	Rückleuchte MKII komplett 1968-1975	13H6479	€ 75,50
21	Rückleuchtenglas MKII	37H4837/8	€ 33,20
25	Rückleuchtendichtung zwischen Glas und Leuchte MKII	RLGD2	€ 8,50
26	Gummidichtung unter Rückleuchte für MKII	37H2689/90	€ 13,20
34	Rückleuchte MKIII-VII komplett mit Glas 1976-2000	XFB101200/10	€ 69,00
36/37	Rückleuchtenglas oben oder unten, links oder rechts je	RLGO/U	€ 19,50
39	Rückleuchtendichtung zwischen Glas und Leuchte MKIII-VII	RLGD3	€ 7,00
40	Gummidichtung unter Rückleuchte für MKIII-VII	37H2691/92	€ 9,50
45	Rückleuchte Kombi komplett nur noch gebraucht ab	13H6436	€ 60,00
58	Rückleuchte PickUp 1961-1980 (falls noch lieferbar) ab	47H5590	€ 135,-
72	Rückleuchte PickUp ab 1980	AAU5127	€ 44,50

### Kennzeichenleuchten ganz unten

32	Kennzeichenleuchte Blech MK I verchromt Lucas	BHA4153	€ 38,70
33	Kennzeichenleuchte Kunststoff schwarz lackiert	83H335	€ 9,50
50	Fassung für Soffitte Kennzeichenleuchte mit Kontakten	PRC1230A	€ 6,00
52	Kennzeichenleuchte muss lackiert werden	13H6900	€ 30,00
52c	Kennzeichenleuchte verchromt	13H6900C	€ 35,00
53	Dichtung dazu	13H6010	€ 6,50



## Abbildung X Karosserieteile

## Bodengruppe

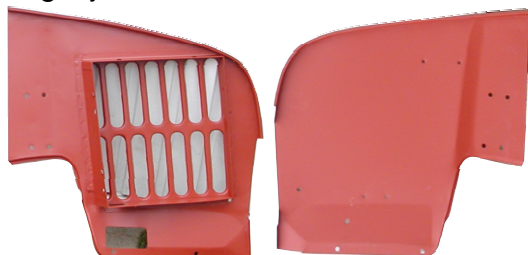
BHM13P

Repan064/65

Repan011



Scharnierblech mit Lüftungsdüsenloch und Teil-Innenkotflügel je € 47,00



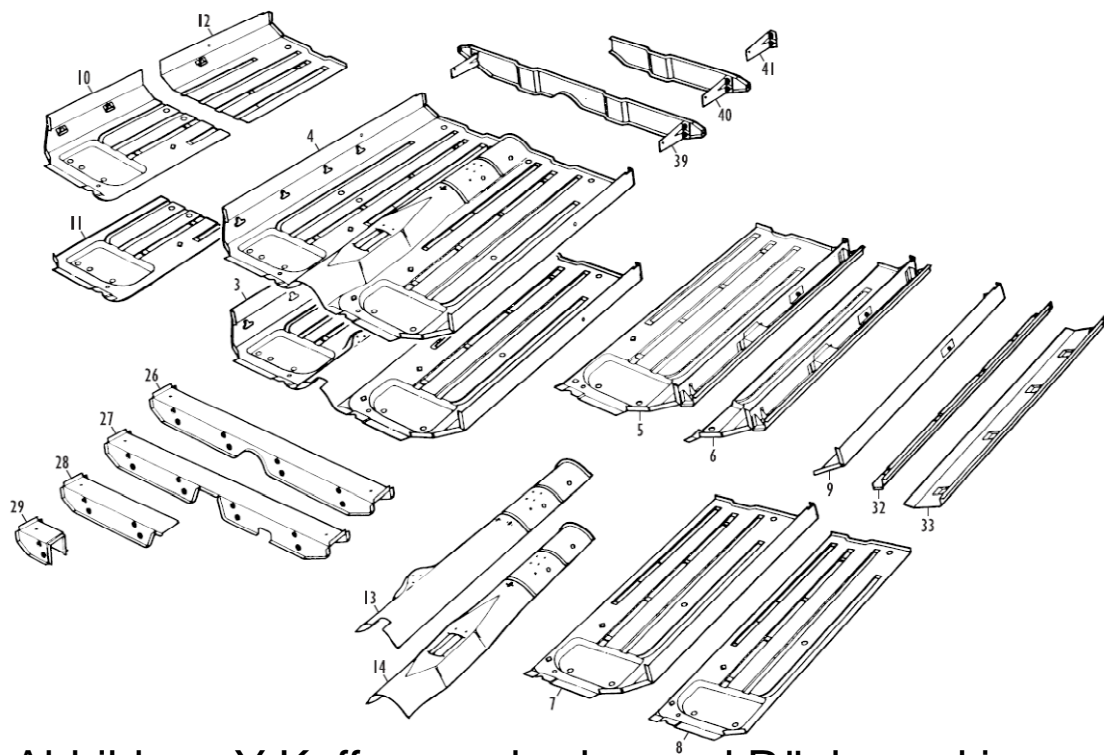
Innenkotflügel MK I, perfekte Handanfertigung aus GB zum kleinen Preis: links € 277,00 rechts € 122,00



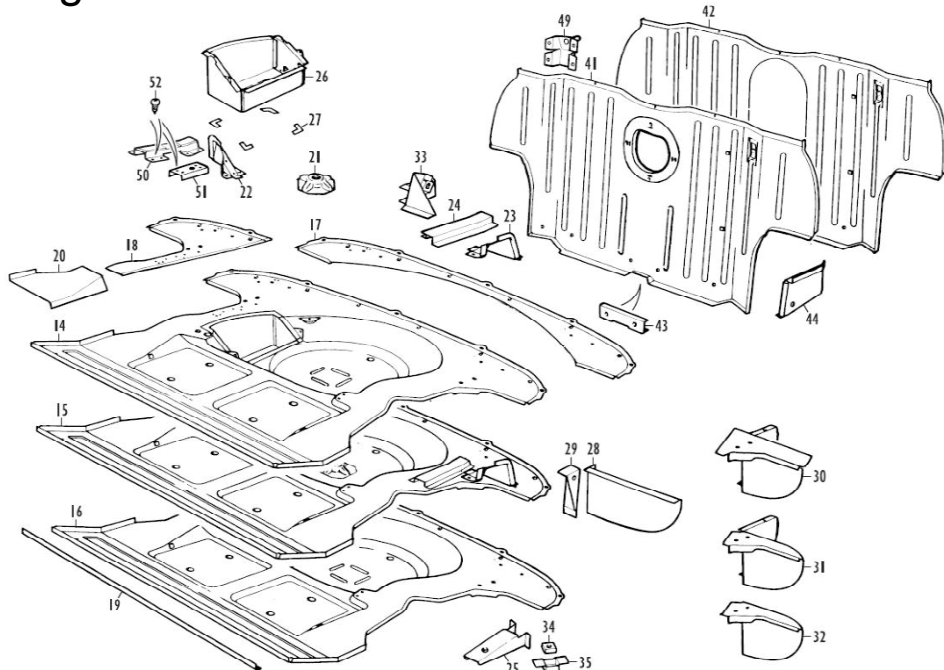
Original Rover-Heckblechunterteil bis zur Scheibe HMP441019 € 330,00



Heckscharnierblech Original lang HMP441009 € 289,50



## Abbildung Y Kofferraumboden und Rückwand innen



Frontscheibenrahmen untere Hälfte € 200,00



Front- oder Rückstoßstange letzte Modelle DPB10165



Stoßstange GT hinten oder Cooper 91-92 v/h CZH605 zurzeit nur gebraucht ab € 150,00 Neuteile sollen im Laufe des Jahres verfügbar sein Preis ca. € 335,00 "Eckige Stoßstange"

## Abbildung X Karosserieteile Bodengruppe

€

3	Bodengruppe vorne 1960-72 für Alu-Schaltheils	14A8080	
	Verwenden Sie statt dessen Repan212/213		
4	Bodengruppe vorne ab 1973 mit 91er Verrippung, aber passt auf frühere	CZH2669	355,00
5	Bodenblech rechte Hälfte mit 4 Flutes 1960-71	REPAN104	196,00
5	Bodenblech linke Hälfte mit 4 Flutes 1960-71	REPAN105	196,00
3	<b>halber</b> Boden 1960-1972 mit früher Verrippung	REPAN212/213	120,00
4	Bodenblech von vorne bis hinten mit Innenschweller original	CZH2669	355,00
5	Bodenblech wie CZH2669 Restaurationsqualität 4-flutig 1960-1971	REPAN104/105	196,00
5	Bodenblech wie CZH2669 Restaurationsqualität 6-flutig ab 1972	REPAN110/111	215,00
5	Bodenblech wie CZH2669 original 6-flutig ab 1970	ADA36002RH/LH	405,50
6	Bodenecke und Innenschweller Restaurationsqualität 4-flutig bis 1970	REPAN084/85	147,50
6	Bodenecke und Innenschweller Originalteil 6-flutig ab 1971	REPAN086/87	157,00
6	Bodenecke und Innenschweller Originalteil ab 1970	ADA36002RQ/LQ	322,20
7	Karosseriebodenhälfte im 91er Design	HMP441004/5	158,00
7	Karosseriebodenhälfte vor 1991 Restaurationsqualität	REPAN212/213	126,70
7	Karosseriebodenhälfte preiswerte Reparaturqualität ohne Details	REPAN165/165	99,80
8	Karosseriebodenhälfte ohne Innenschweller mit früher Verrippung	REPAN166/167	86,40
9	Innenschweller detailliert	REPAN001/002	42,30
9	Innenschweller preiswerte Reparaturqualität ohne Details	REPAN003/004	18,80
10	Bodenblech vorne Restaurationsqualität mit Innenschweller	REPAN056/057	54,00
10	Bodenblech vorne preiswerte Reparaturqualität mit Innenschweller	REPAN054/055	35,32
11	Bodenblech vorne preiswerte Reparaturqualität ohne Innenschweller	REPAN058/059	32,50
12	Bodenblech hinten Restaurationsqualität mit Innenschweller	HMP441008/9	113,10
12	Bodenblech hinten preiswerte Reparaturqualität mit Innenschweller	REPAN170/171	46,00
13	Tunneleinheit für Magic Wand Schaltung 1960-1967	REPAN172	253,80
13	Tunneleinheit für Aluschaltheils 1961-1972	REPAN173	277,30
13	Tunneleinheit für Liftschaltung 1976-1989	ADA36002EC	169,30
13	Tunneleinheit für Liftschaltung 1990-2000	ADA36002C	169,30
26	Quertraverse komplett 1960-1972	14A9533	74,50
27	Quertraverse komplett 1972-2000	CZH2675	91,80
28	Quertraversenendstück li/re	CZH2675R/L	72,00
29	Quertraversenendstück li/re nicht original	REPAN035/036	30,25
39	Abschlussblech Fußraum mit Gewinden für Hinterachsrahmenaufnahme	HMP441008	113,10
40	Abschlussblech Fußraum mit Gewinden für Hinterachsrahmenaufnahme li/re	HMP441006/7	54,00

### Abbildungen links

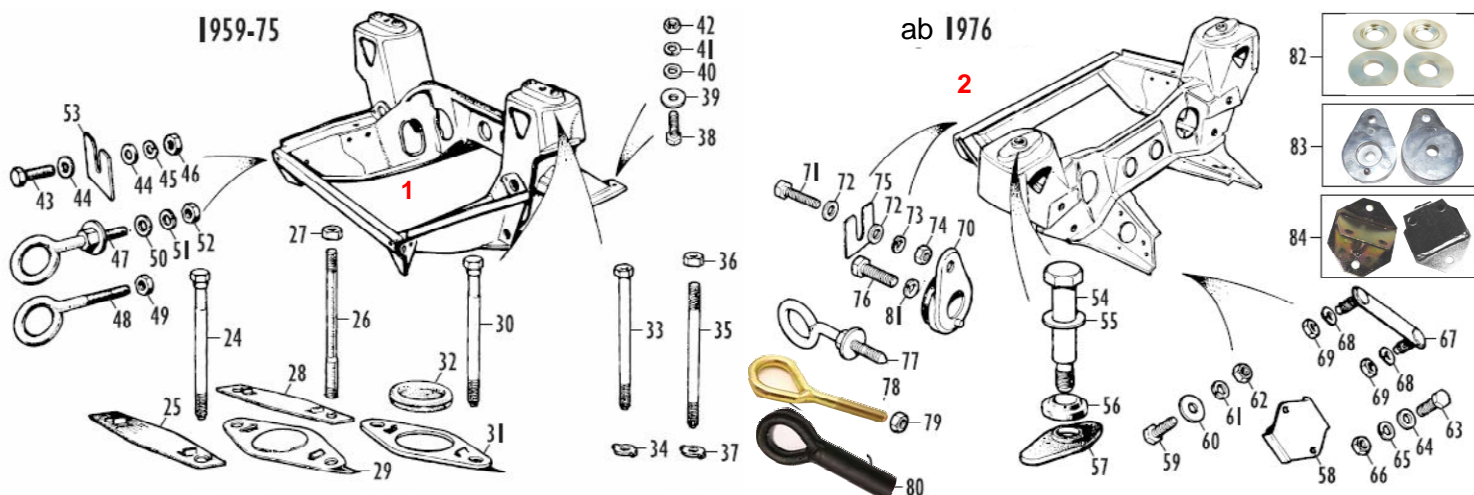
Türschweller ohne Radien oben kurz	BHM13P	16,50
Türschweller oben mit Radien detaillierte Ausführung für außenliegende Scharniere	REPAN064/065	62,60
Türschweller oben mit Radien einfache Ausführung für innenliegende Scharniere	MS16L/R	18,50
Türschweller oben mit Radien einfache Ausführung für innenliegende Scharniere führt bis zur Seitenwand	REPAN011/012	60,00

## Abbildung Y Karosserieteile Kofferraumboden und Rückwand innen

14	Kofferraumboden komplett mit Batteriekasten ab 1994	HMP441016	345,10
17	Kofferraumboden Reparaturblech preiswertes Reparaturblech	REPAN016	32,60
18	Kofferraumboden Reparaturblech Ecke detailliert Restaurationsqualität	REPAN046/047	36,50
19	Verstärkungsblech Kofferraumboden vorne	REPAN044/045	19,00
20	Sitzblech Reparaturblech	REPAN050/051	14,10
21	Halteblech Reserverad	REPAN007/88G479	12,80
22	Verstärkungsblech Kofferraumboden zu Innenkotflügel	14A6609/10	30,40
24	Tankaufnahmeblech 1959-1975 für Linkstank	14A6867	22,20
25	Verstärkungsblech für Tankbefestigung	14A6565	22,20
26	Batteriekasten original	14A6499	82,30
26	Batteriekasten Nachbau	14A6499P	28,50
27	Verstärkungsblech Batteriekasten oberer Rand	REPAN198	2,00
30	Heckschürzenabschlußblech ab 1967	HMP441020/21	57,70
32	Heckschürzenabschlußblech ab 1967	ALA5524/25	43,25
33	Verstärkungsblech diagonale Tankbefestigung	REPAN018	10,50
34	Käfigmutter	NZS105	1,00
35	Käfig für Mutter	PNR105	1,90
41	Rückwand früh	ALA5523	220,50
42	Rückwand bis 1990 zurzeit nicht in Produktion	24A2228	220,50
42	Rückwand bis 1990 letzte Produktionsserie	24A2204	220,50
43	Sitzgurtverstärkungsblech	24A2205	26,40
44	Anschlagverstärkungsblech	ALA5532/33	19,70
49	Verstärkungsblech Tankbefestigung Rechtstank	ALA7905	26,30
50	Stützblech Rechtstank unten	21A1330	21,20
51	Halteblech Tankband für Rechtstank	21A1335	13,50
o.ABB	Hutablage	14A6564	135,80



# Rahmen- und Haubenteile vorne & hinten



## Spezialteile Rahmen



Sturzkitt hinten einstellbar MS70 € 48,00

Spur/Sturzkitt hinten einstellbar MS73EVO € 65,00



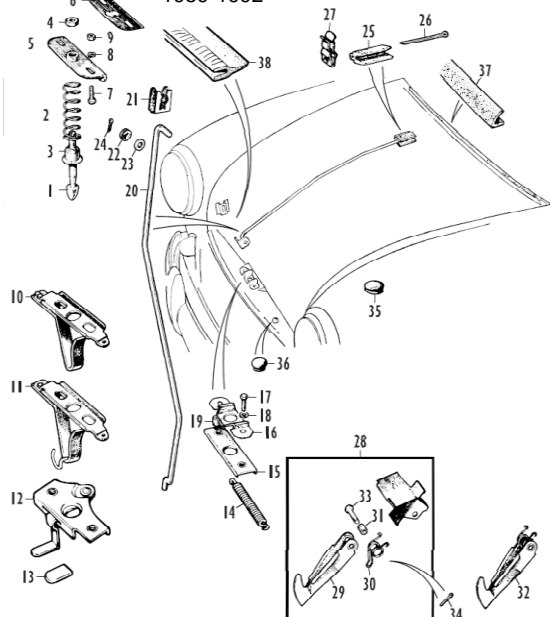
Spur/Sturzkitt hinten einstellbar von KAD, die Profiversion € 175,50



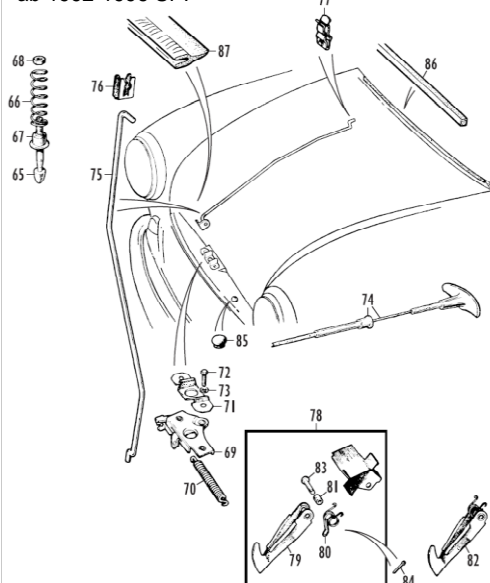
Rahmenbuchsensatz Polyethylen € 45,00

## Motorhauben und Anbauteile

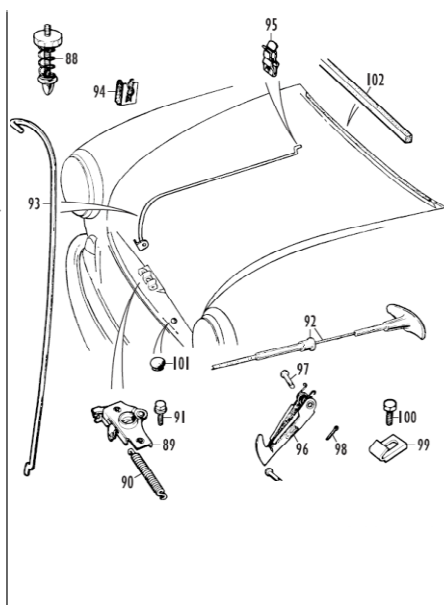
Motorhaube mit externem Haubenöffner 1959-1992



Motorhaube mit innenliegendem Haubenöffner ab 1992-1996 SPI



Motorhaube mit innenliegendem Haubenöffner



## Rahmen und Hauben vorne & hinten

			€
1	Vorderachsrahmen bis 1975 (4 Schrauben im Tower)	21A2596	(500,00)
2	Vorderachsrahmen für Gummisilentaufnahme (76-89)	KGB10022	675,00 (230,00)
2	Vorderachsrahmen für die neuen Coopermodelle leicht gewölbt (91-96)	KGB10027	675,00 (270,00)
2	Vorderachsrahmen für die Coopermodelle mit Kühler vorne MPI	KGB100500	675,00 (270,00)
	Vorderachsrahmen für Automatic ab 1976	KGB10024	675,00
24+30	Rahmenschraube 59-75	21A90	5,00
28	Sicherungsblech	21A500	5,00
31	Sicherungsblech	21A1470	5,50
32	Stopfen	RFR220	1,90
33+35	Rahmenschraube für Hydrolasticrahmen	HBZ534	2,90
47+78	Abschlepphaken bis 1996	21A1241	10,00
48+80	Abschlepphaken ab 1996	KPU100160	13,50
53	Distanzscheibe zum Ausgleich des Spaltmaßes	2A4292	4,00
54	Rahmenschraube	21A2596	20,95
56	Gummisilent Rahmenschraube oben	21A2597	5,30
57	Gummisilent Rahmenschraube unten	21A2598	6,50
58	Rahmensilent Vorderachsrahmen hinten	21A2599	10,00
67	Sicherungsblech für Rahmensilente, wird im Fußraum montiert	NAM3323	7,80
70	Rahmensilent Vorderachsrahmen vorne	21A2624	10,00
82	Rahmenbuchsensatz Alu (Rahmenfestlegung oben)	ATSM001	33,50
83	Rahmenhalter vorne ersetzt 21A2624	SM002	31,00
84	Rahmenaufnahme hinten (Rahmenfestlegung unten)	SM001	31,00
<b>Abbildung Mitte rechts</b>			
MS70	Sturzkitt hinten einstellbar	MS70	48,00
MS73	Spur/Sturzkitt hinten einstellbar	MS73EVO	65,00
	Spur/Sturzkitt hinten einstellbar von KAD, die Profiversion	KADSSK	175,50
	Rahmenbuchsensatz hinten Polyethylen	RBPH	45,00

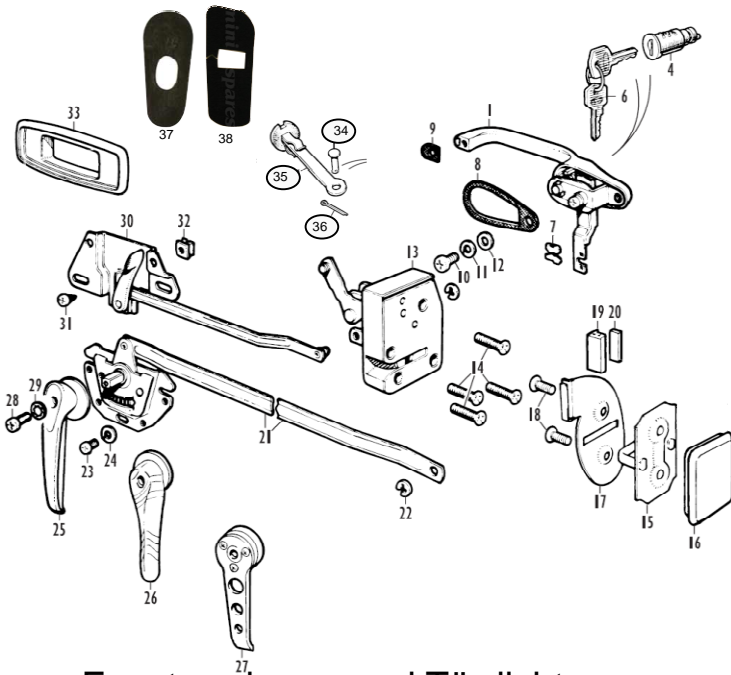
## Motorhauben und Anbauteile

1+65	Haubenbolzen	14A6586	10,00
2+66	Feder	FPQ10001	9,20
3+67	Deckel	ADA458	10,40
5	Halteblech	ADH4869	20,70
10-11	Riegel nicht mehr lieferbar Gebrauchtteile erfragen		
12	Riegel 1976-92	AAM1206	32,50 (20,-)
13	Gummikappe	CZK8289	4,00
14+70	Rückzugfeder	24G3591	8,00
15	Schieber	ADH456	25,30
16+71	Halteplatte 76-96	AAM1223	6,30
16+71	Halteplatte 76-96 in Edelstahl	AAM1223SS	13,50
19	Distanzhülse	ADA464	2,00
20+75	Haubenstab 1959-69	24A857	11,40
21+76	Klammer Haubenstab vorne	24A859	2,80
25	Gummiführung Haubenstab oben	2H9215	5,50
27+77	Klammer Haubenstab oben	CZH209	3,60
28	Sicherungshaken mit Montagesatz	ALA7608	33,50
37	Haubendichtleiste hinten 1959-75	14A9010	8,00
37	Haubendichtleiste hinten 1976-89	JRC7008	9,00
37	Haubendichtleiste hinten ab 1997	CJE10021	6,00
38+87	Haubendichtleiste vorne	JRC7898	11,00
69	Riegeleinheit	FPS10002	18,50
74	Haubenzug	FSE100420	17,10
88	Haubenbolzen MPI nur noch gebraucht	FPJ100190	(20,00)
89	Haubenriegelsatz MPI	FPS100340	48,15
93	Haubenstab 1992- kann auch bei Vormodellen passen	BKD360030	13,50

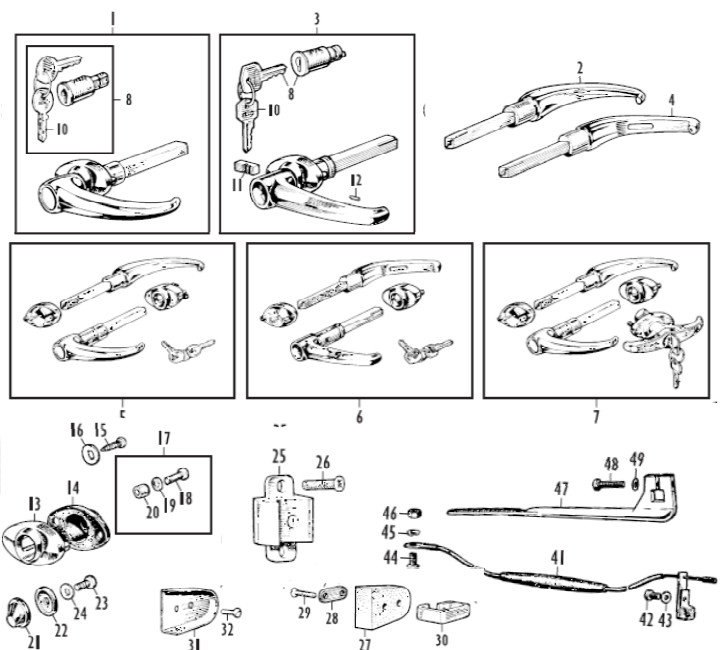


# Türteile für Schiebefenster und Kurbelfenster

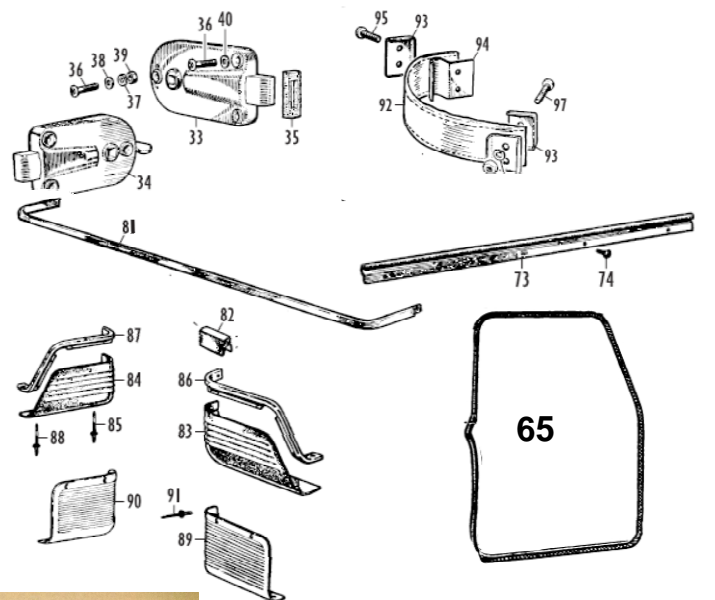
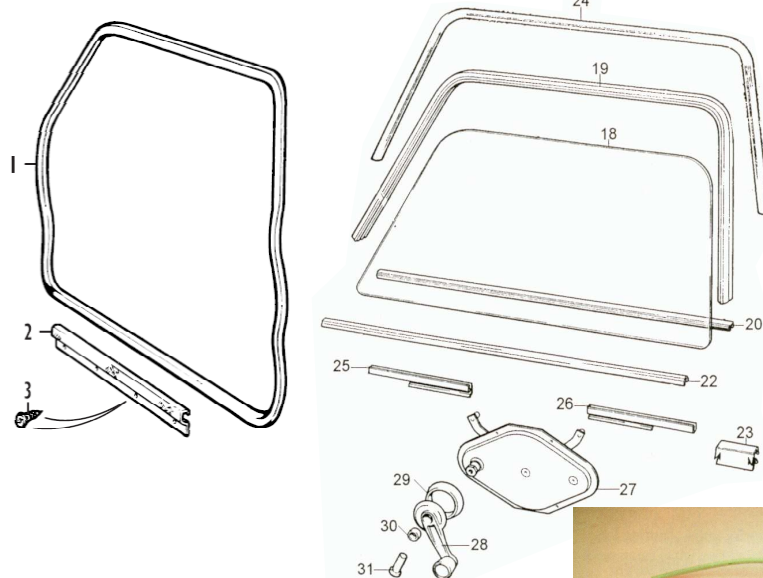
## Türteile Kurbelfenstertür



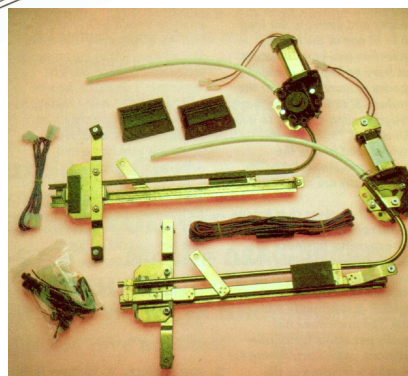
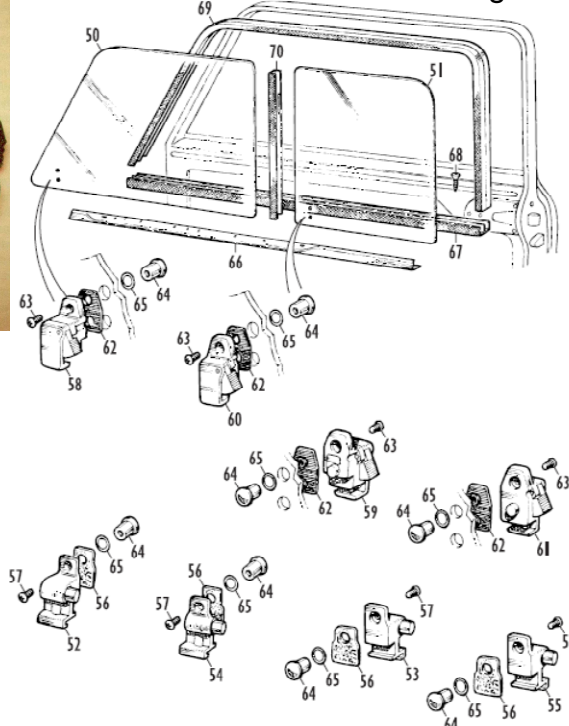
## Türteile Schiebefenstertür



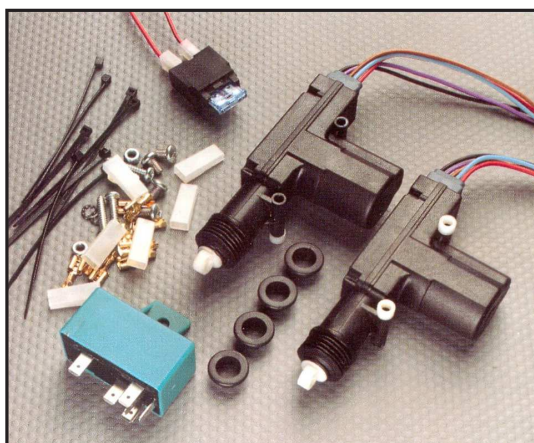
## Fensterrahmen und Türdichtungen für Kurbelfenstertüren



## Schiebefensterscheiben und Riegel



Elektrischer Fensterhebersatz € 385,00



Zentralverriegelung speziell für den Mini  
(Kann auch über ein Zusatzrelais von der  
Wegfahrsperre geschaltet werden) Satz € 175,00

## Türteile Schiebefenster und Kurbelfenster

### Türteile Kurbelfenstertür

1	Türgriff mit Schloss links mit 2 Schlüsseln ab 1971	CXB101290MMM	47,50	
1	Türgriff mit Schloss rechts mit 2 Schlüsseln ab 1971	CXB101280MMM	47,50	
7	Türgriffdichtung groß	ALA5795	1,50	
8	Türgriffdichtung klein	CZH1729	1,30	
10	Schraube	PMZ306	0,50	
12	Schlosseinsatz	CZH3528/9	78,30	(30,-)
14	Schraube Schloss zur Tür	ZCT410	1,50	
15	Schlossfang	CZH627	13,50	
17	Abdeckung Schlossfang nur noch die eliptische Form	CZG5254	5,00	
17	Abdeckung Schlossfang dito in Edelstahl Paar	CZG5254SS	18,50	
21	Öffnergestänge nur noch gebraucht lieferbar	CZH640		(15,-)
25	Türöffner schwarz	JPC8387PA	7,00	
26	Türöffner Wurzelholz	TÖWW Paar	82,00	
26	Türöffner Chrom	JPC8387C	22,50	
30	Türverschluss Gestänge li/re	EKU100020/30MMM	22,60	
33	Türverschlussumrandung Kunststoff	CZH611PA	12,30	
34	Bolzen Türfangband	CLZ412	1,50	
35	Türfangband	ADA5671	24,50	
35	Türfangbanddichtung geklemmte Version	CZH4053/48	6,50	
35	Türfangbanddichtung geklebte Version	CGE10038/9	7,50	

### Türteile Schiebefenstertür

1	Türgriff MK I 1959-1965 rechts mit 2 Schlüsseln	24A1140	50,00	
2	Türgriff MK I 1959-1965 links mit 2 Schlüsseln	14A6829	38,90	
3	Türgriff MK II ab 1966 rechts mit 2 Schlüsseln	24A2083	47,50	
4	Türgriff MK II ab 1966 links mit Schloss	24A1833	47,50	
5	Türgriffsatz MK I vor 1966 mit 2 Schlüsseln	24A1140MP	108,00	
6	Türgriffsatz MK II ab 1966 mit 2 Schlüsseln mit Haubenschloss	24A2083MP	135,30	
7	Türgriffsatz MK I bis 1966 mit 2 Schlüsseln und Haubenschloss	CHS003	106,00	
7	Türgriffsatz MK II bis 1966 mit 2 Schlüsseln und Haubenschloss	CHS002	183,20	
13	Türgriffumrandung verchromt MK I&II für Griff mit Schloss	24A2245/6	19,80	
14	Türgriffumrandung MK I&II	ADA3817	4,00	
17	Montagesatz Türgriff	KMN319	3,40	
21	Sicherungskegel MK II für Griff	24A1834	8,00	
22	Dichtungsgummi zu 21	24A1835	1,00	
25	Einrastplatte Türfalle	14A6832	6,00	
27	Anschlagpuffer Nylon	14A6833	4,00	
28	Befestigungsplatt zu 27	14A6834	5,50	
31	Führung zu Anschlagpuffer	14A6835	5,00	
33	Schloss rechts ohne Verriegelung	24A2145	25,20	
33	Schloss links ohne Verriegelung	24A2146	21,90	
33	Schloss links mit Verriegelung	24A2144	27,00	
33	Schloss rechts mit Verriegelung	24A2143	27,00	
36	Schraube Schloss zur Tür	RMZ316	1,00	
41	Zugseil zur Türetriegelung bis 1968	24A664	43,20	
47	Türetriegelung Griff verchromt	GLZ119A	35,00	
73	Kick-Strip Alu glänzend 59-68 Paarpreis	14A7270	27,00	
81	Chromkantenschutz MK I Türtasche	24A1169	19,90	
82	Klammer zu Chromkantenschutz MK I Türtasche	ADH3809	0,50	
89/90	Kick Plate MK I-II links/rechts	14A7176/77	20,00	

### Schiebefensterscheiben und Riegel

50	Türscheibe vorne	14A7811	57,00	
51	Türscheibe hinten nur gebraucht	14A7810	51,30	
58	Schieber vorne rechts	24A1194	9,50	
59	Schieber vorne links	24A1195	9,50	
60	Schieber hinten rechts	24A1196	9,50	
61	Schieber hinten links	24A1197	9,50	
52-55	Schieber MK I & Riley nur einzelne gebraucht auf Anfrage ab		28,00	
65	Türdichtung rundum MK I, Van, Pick Up bis 1976	24A1351	23,10	
65	Türdichtung rundum Van, Pick Up ab 1977	XGA9934	23,10	
66	Laufschiene Fenster rechts/links	24A1303/4	33,30	
67	Dichtungsleiste Fensterführung unten	24A88	25,10	
69	Türdichtung oben	14A7167S	16,50	
70	Dichtungsleiste Fensterführung vertikal	EAM8530/1	11,40	

### Fensterrahmen und Türdichtungen für Kurbelfenstertüren

1	Türdichtung rundum MK 3 bis 1996	BMP400	21,50	
1	Türdichtung ab 1996 MPI oben rechts	CFB101120	28,00	
1	Türdichtung ab 1996 MPI unten rechts	CFB101080	57,40	
1	Türdichtung ab 1996 MPI unten links	CFB101090	57,40	
1	Türdichtung ab 1996 MPI oben links	CFB101130	28,00	
18	Türscheibe grün getönt	CZH4007	60,00	
18	Türscheibe klar	ALA5723	59,50	
19	Türdichtungsgummi innen links	PAM3077	20,50	
19	Türdichtungsgummi innen rechts	PAM3076	20,50	
20	Türdichtleiste außen links	PAM1015	26,50	
20	Türdichtleiste außen rechts	PAM1014	26,50	
21	Klammer für Dichtleiste außen	ADH3809	0,70	
22	Türdichtleiste innen	EJU10003	20,50	
23	Klammer für Dichtleiste innen	EYC10048	1,00	
24	Edelstahltürumrandung mit Befestigungssatz je	MS67/68	53,00	
23	Klammer für Dichtleiste innen	EYC10048	1,00	
25	Fensterführung unten rechts vorne bzw. links hinten	ALA5746	30,00	
26	Fensterführung rechts hinten bzw. links vorne	ALA5747	30,00	
27	Fensterkurbelmechanismus neu rechts	CZH646	113,00	
27	Fensterkurbelmechanismus neu links	CZH647	113,00	
27	dito gebraucht links oder rechts		(55,00)	
28	Fensterkurbel schwarz Plastik bis 1983	CZA7109	8,00	



**Hier finden Sie ab sofort Sonderangebote, neue Ideen, zum Teil zu absoluten Spitzenpreisen**

**Bremsenumbau auf 10 Zoll, solange Vorrat reicht, falls nicht am Lager max. 2 Wochen Lieferzeit**



Bremssumbausatz für Fahrzeuge mit vorhandener 12/13"-Anlage, bestehend aus 2 Bremsscheiben, 2 Bremssätteln, 2 Radflansche, Bremsklotzsatz mit Splinten, 8 Schrauben für Radflansche. Alle Artikel Neuware. Bremssättel Original Lockhead. Artikel Nummer MSSK013 € 553,00

Bremssumbausatz für Fahrzeuge mit vorhandener 12/13"-Anlage, bestehend aus 2 Bremsscheiben, 2 Bremssätteln, 2 Radflansche, Bremsklotzsatz mit Splinten, 8 Schrauben für Radflansche. Alle Artikel Neuware. Bremssättel nicht Originalteile. Artikel Nummer MSSK013MS € 299,50

Bremssumbausatz für Fahrzeuge mit Trommelbremsanlage, bestehend aus 2 Bremsscheiben, 2 Bremssätteln, 2 Radflansche, Bremsklotzsatz mit Splinten, 8 Schrauben für Radflansche, 2 Radlagergehäusen mit Radlagern, Achsschenkelbolzen, Kronenmuttern, Antriebswellengelenken. Alle Artikel Neuware. Bremssättel Original Lockhead. Artikel Nummer C-AJJ4028 € 899,50



Bremssumbausatz für Fahrzeuge mit Trommelbremsanlage, bestehend aus 2 Bremsscheiben, 2 Bremssätteln, 2 Radflansche, Bremsklotzsatz mit Splinten, 8 Schrauben für Radflansche, 2 Radlagergehäusen mit Radlagern, Achsschenkelbolzen, Kronenmuttern, Antriebswellengelenken. Alle Artikel Neuware. Bremssättel Original Lockhead. Zusätzlich Bremsscheibenabdeckungen. Artikel Nummer C-AJJ4028B € 954,00

Dieser Satz ist identisch mit Artikel Nummer C-AJJ4028. Ausnahme: Es werden Aluminiumbremssättel mitgeliefert. Artikel Nummer C-AJJ4028A € 995,00

# Originalbleche von Heritage

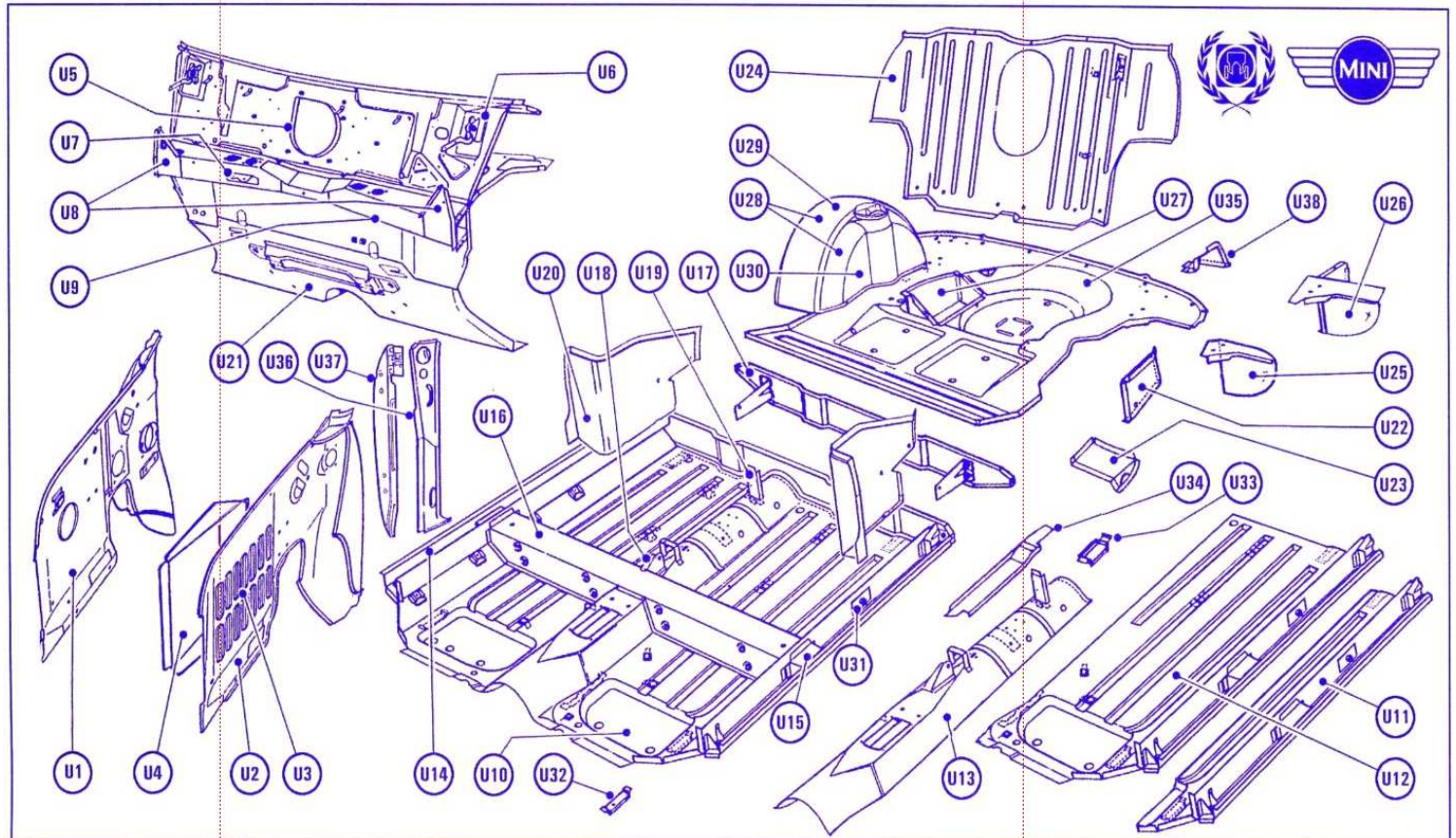
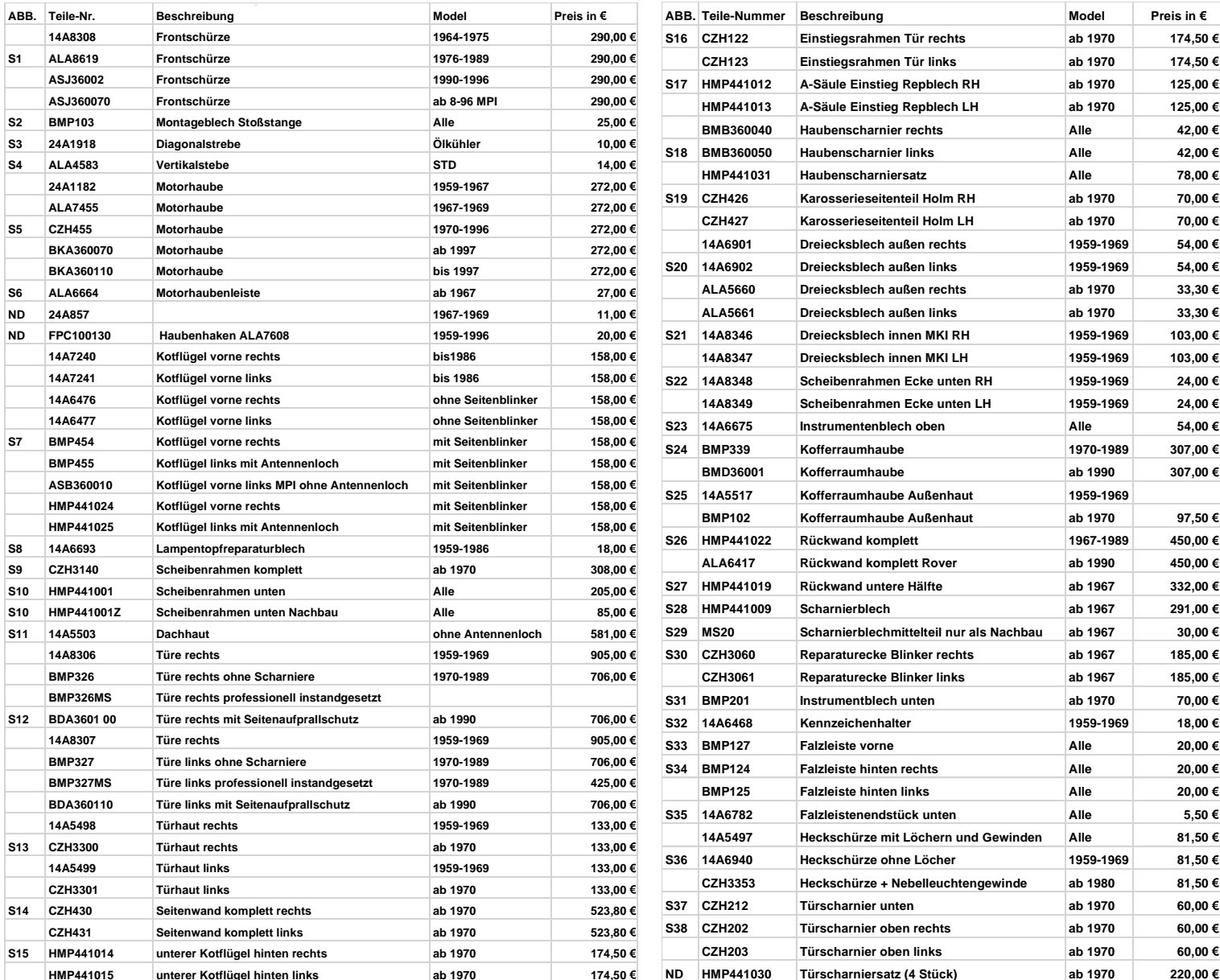


ABB	Teile-Nummer	Beschreibung	Modell	Preis
U1	ABD36004	Innenkotflügel rechts	1976-1989	307,00 €
	ALA6279	Innenkotflügel links	1976-1989	296,00 €
U2	ABD360200	Innenkotflügel rechts	ab 1990	310,00 €
	ABD36005	Innenkotflügel links	MPI	310,00 €
U3	HMP441023	Kühlergitter Innenkotflügel links	1959-1989	72,00 €
U4	14A6495	Kühlerumrandung Innenkotflügel	1959-1975	50,00 €
U5	CZH3216	Karosserie Feuerwand komplett	1976-1989	660,00 €
	AHA36005	Karosserie Feuerwand komplett	ab 1990	451,00 €
	14A7246	Haubenscharnier rechts	1959-1969	49,10 €
	14A7247	Haubenscharnier links	1959-1969	49,01 €
U6	BMP348	Haubenscharnier rechts	ab 1970	26,70 €
	BMP349	Haubenscharnier links	ab 1970	26,70 €
U7	14A6730	Halteblech Motorstabilisator	Alle	14,70 €
U8	AHP36001	Eckverbindung Domstrebe rechts	ab 1970	44,40 €
	AHP36007	Eckverbindung Domstrebe links	ab 1970	44,40 €
	AHP36003	Karosserie Domstrebe	ab 1970	179,65 €
U9	AHC36003R	Karosserie Domstrebe rechts	ab 1970	88,90 €
	AHC36003L	Karosserie Domstrebe links	ab 1970	88,90 €
	ADA36002E	Bodengruppe komplett	1976-1989	970,60 €
	ADA36002	Bodengruppe komplett	ab 1990	970,60 €
U10	CZH2669	Karosserieboden komplett ohne Quertraverse und ohne Schweller	ab 1976	346,40 €
	HMP441004	Karosseriebodenhälfte rechts	ab 1976	159,44 €
	HMP441005	Karosseriebodenhälfte links	ab 1976	159,44 €
U11	ADA36002RQ	Schweller und Boden rechts	ab 1976	329,80 €
	ADA36002LQ	Schweller und Boden links	ab 1976	329,80 €
U12	ADA36002RH	Karosserie & Bodeneinheit rechts	ab 1990	413,40 €
	ADA36002LH	Karosserie & Bodeneinheit links	ab 1990	413,40 €
U13	ADA36002EC	Tunneleinheit	1976-1989	169,50 €
	ADA36002C	Tunneleinheit	ab 1990	169,50 €
	24A1463	Batterie kabelträger	Alle	28,50 €
U14	14A9534	Außenschweller rechts	ab 1970	63,30 €
	14A9535	Außenschweller links	ab 1970	63,30 €
15	14A8374	Wagenheberaufnahme rechts	Alle	25,00 €
	14A8375	Wagenheberaufnahme links	Alle	25,00 €
U16	CZH2675R	Quertraversenendstück rechts	ab 1970	74,00 €
	CZH2675L	Quertraversenendstück links	ab 1970	74,00 €
	HMP441008	Abschlußblech Fußraum	Alle	113,20 €
U17	HMP441006	dito Reparaturecke rechts	Alle	57,00 €
	HMP441007	dito Reparaturecke links	Alle	57,00 €

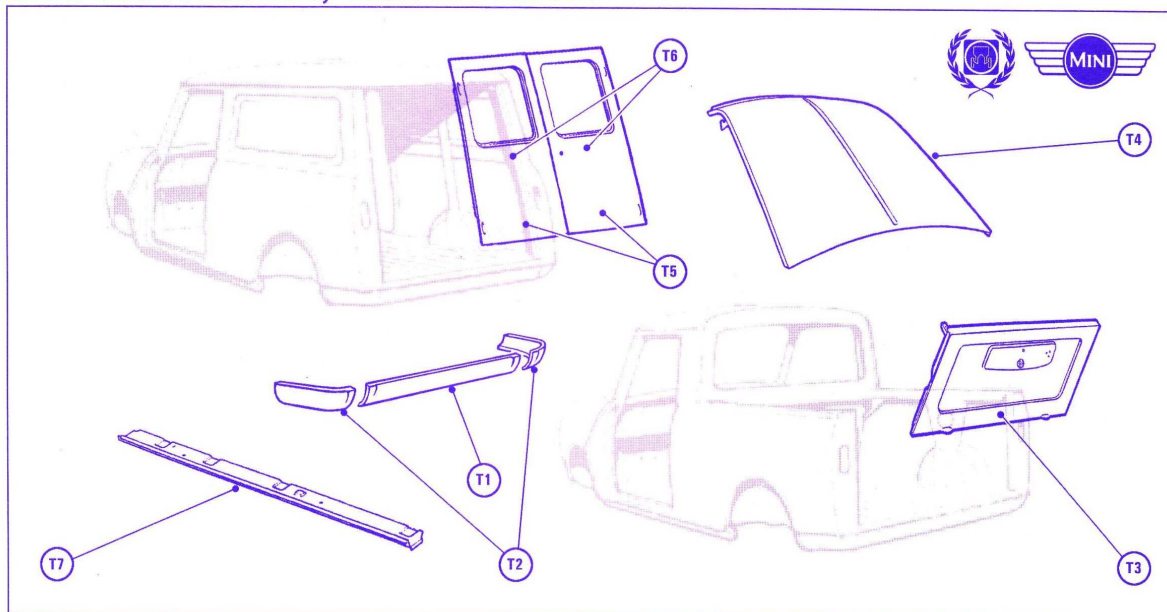
ABB	Teile-Nummer	Beschreibung	Modell	Preis
U18	CZH3214	Handbremsmontageblech	Alle	17,50 €
U19	14A6624	Sitzbankverstärkungsblech	Alle	15,50 €
U20	ADO360020	Seitentasche hinten rechts	ab 1990	57,70 €
	ADO360030	Seitentasche hinten links	ab 1990	57,70 €
U21	AHA36006	Karosserie Feuerwand unten	ab 1990	155,50 €
	AHA36007	dito nur Fußstützblech	ab 1990	110,00 €
	14A6667	Tankstütze Linkstank	1959-1976	17,50 €
	21A1330	Tankstützenblech Rechtstank	Alle	22,20 €
	14A6565	Verstärkungsblech Tankhalter	1959-1976	22,20 €
U22	ALA5532	Radhausverstärkung rechts	ab 1967	19,70 €
	ALA5533	Radhausverstärkung links	ab 1967	19,70 €
U23	14A6611	Radhausverschlußblech rechts	ab 1967	21,40 €
	14A6612	Radhausverschlußblech links	ab 1967	21,40 €
U24	24A2204	Rückwand hinten	Alle	218,50 €
U25	ALA5524	Radhausverschlußblech rechts	ab 1967	43,25 €
	ALA5525	Radhausverschlußblech links	ab 1967	43,25 €
U26	HMP441020	Heckschürzenendblech rechts	ab 1967	57,70 €
	HMP441021	Heckschürzenendblech links	ab 1967	57,70 €
U27	14A6499	Batteriekasten Original	Alle	82,30 €
	14A6499P	Batteriekasten Nachbau	Alle	22,20 €
U28	14A9558	Innenkotflügel rechts	Alle	136,70 €
	14A9559	Innenkotflügel links	Alle	136,70 €
U29	14A6617	Radkasten hinten rechts	Alle	57,40 €
	14A6618	Radkasten hinten links	Alle	57,40 €
U30	HMP441010	Radkasten innen rechts	Alle	78,50 €
	HMP441011	Radkasten innen links	Alle	78,50 €
U31	24A2186	Verstärkungsblech Sicherheitsgurt	ab 1964	11,70 €
U32	24A41	Aufnahmeplatte Boden vorne	Alle	11,70 €
U33	24A42	Aufnahmeplatte hinten rechts	Alle	11,70 €
	24A43	Aufnahmeplatte hinten links	Alle	11,70 €
U34	14A8994	Schließblech rechts	Alle	22,10 €
	14A8995	Schließblech links	Alle	22,10 €
U35	HMP441016	Kofferraumboden mit Batteriekasten	Alle	345,10 €
	ALA5513	Kofferraumboden ohne Batteriekasten	Alle	290,00 €
U36	ALA5688	A-Säulenblech rechts	ab 1970	23,60 €
	ALA5689	A-Säulenblech links	ab 1970	23,60 €
U37	ALA6472	Scharnierträger rechts	ab 1970	39,65 €
	ALA6473	Scharnierträger links	ab 1970	39,65 €
U38	14A6609	Rahmenbefestigung Boden RH	Alle	30,40 €
	14A6610	Rahmenbefestigung Boden LH	Alle	30,40 €







## MINI TRAVELLER, VAN &amp; PICKUP



Teile-Nr.	Beschreibung	Modell	Preis in €
14A8154	Heckschürze Unterteil	Alle	58,30 €
14A6908	Heckschürzen Ecke rechts	Alle	33,50 €
14A6909	Heckschürzen Ecke links	Alle	33,50 €
CZH3293	Ladeklappen PickUp	Alle PU	374,00 €
ALA8430	Motorhaube	1972-1983	272,00 €
14A8096	Hecktüre rechts	Trav-Alle Vans	407,00 €
14A8097	Hecktüre links	Trav-Alle Vans	407,00 €
14A9026	Türschweller unten rechts	Alle Langschassis	51,00 €
14A9027	Türschweller unten links	Alle Langschassis	51,00 €

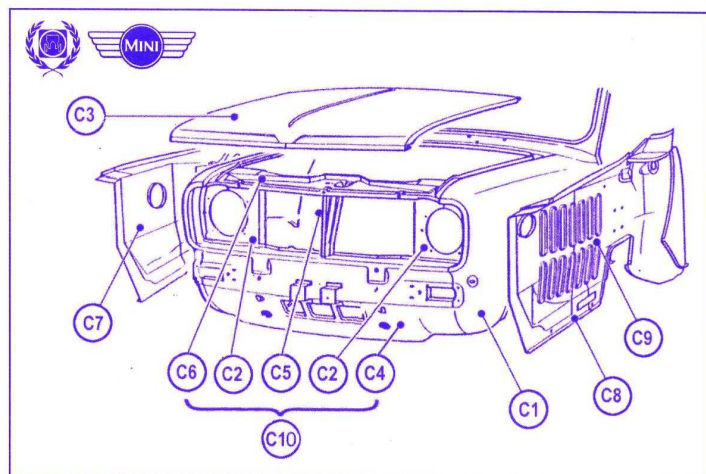
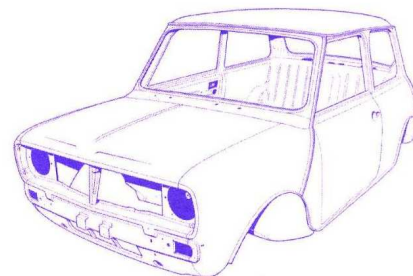
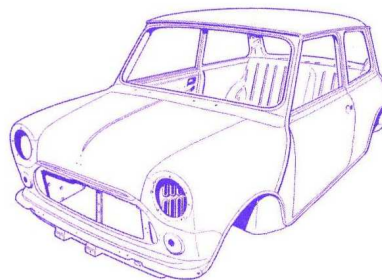


ABB.	Teile-Nr.	Beschreibung	Modell	Preis in €
C1	CZH408	Kotflügel vorne rechts	Alle	176,00 €
	CZH409	Kotflügel vorne links	Alle	176,00 €
C2	CZH120	Lampentopfhalter rechts	Alle	23,40 €
	CZH121	Lampentopfhalter links	Alle	23,40 €
C3	CZH2609	Motorhaube	Alle	266,00 €
C4	CZH563	Frontschürze	1970-1976	165,00 €
	AAM1022	Frontschürze	1976-1983	173,00 €
C5	CZH155	Haubenstütze	Alle	47,00 €
C6	CZH149	Querstrebe	Alle	67,00 €
C7	CZH414	Innenkotflügel rechts	Alle	292,00 €
	CZH410	Innenkotflügel rechts mit Dreiecksblech	Alle	349,00 €
C8	CZH569	Innenkotflügel links	Alle	319,00 €
	CZH567	Innenkotflügel links mit Dreiecksblech	Alle	376,00 €
C9	CZH570	Kühlerumrandung	Alle	67,50 €
C10	HMP441039	Frontschürze komplett	1970-1976	362,00 €
	HMP441040	Frontschürze komplett	1976-1983	362,00 €

## Rohkarosserien Mini &amp; Clubman/1275GT

Preise auf Anfrage !!!





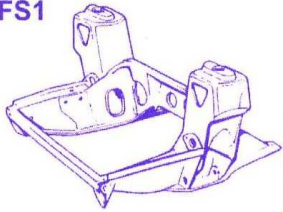
# Heritage Vorder- und Hinterachsrahmen, sowie diverse Nachfertigungen

HERITAGE

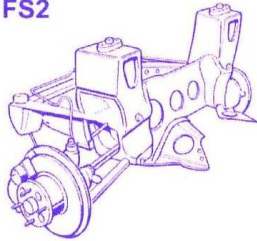


ORIGINAL EQUIPMENT

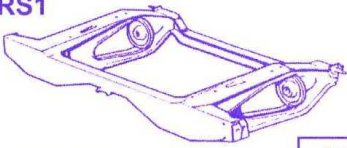
FS1



FS2



RS1



RS2

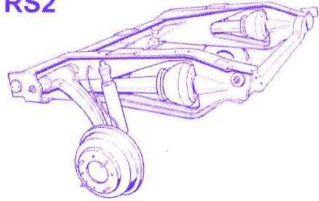


ABB.	Teile-Nr.	Beschreibung	Modell	Preis in €
	KGB10024	Vorderachsrahmen Automatik	Automatik R	675,00 €
	KGB10022	Vorderachsrahmen	Vor 1991	675,00 €
	KGB10027	Vorderachsrahmen MKIV	1991-1996	675,00 €
	KGB100500	Vorderachsrahmen	Nach 1996	675,00 €
	HMP241004	KGB10027 + Anschlaggummis	1991-1996	700,00 €
	HMP241005	KGB100500 + Anschlaggummis	Nach 1996	700,00 €
	HMP241001	Vorderachsrahmen komplett zusammengebaut	MKIV	1.975,00 €
		mit allen Anbauteilen, Bremse etc.		
	HMP241003	Vorderachsrahmen komplett zusammengebaut	Ab 08-1996	1.975,00 €
		mit allen Anbauteilen, Bremse etc.		
	KHB10023	Hilfsrahmen hinten Automatic FAM6292	Vor 1997	630,00 €
	KHB10024	Hilfsrahmen hinten Std	Vor 1997	599,00 €
RS1	KHB100590	Hilfsrahmen hinten Sportspack	Ab 08-1996	630,00 €
	MS45D	Hilfsrahmen hinten Std Nachbau bis 1990	bis 1990	295,00 €
	MS45L	Hilfsrahmen hinten Std Nachbau	ab 1991	315,00 €
RS2	HMP241002	Hilfsrahmen hinten Std komplett einbaufertig	MKIV&1275	1.995,00 €

	Teile-Nr.	Beschreibung	Preis in €
	HMP441032	Bremsscheibenabdeckungssatz rechts	48,00
	HMP441033	Bremsscheibenabdeckungssatz rechts	48,00
	ALA6694	Emblem 850	13,40
	ALA6696	Emblem 1275	13,40
	ADA3730	Emblem Mini-Minor	31,00
	HMP441036	Unterer Tragarmsatz enthält 21A1879 21A1881	108,00
	ALA6508	Grillecke rechts	14,50
	ALA6509	Grillecke links	14,50
	14A7750	Stoßstangenecke Edelstahl	54,00
	EAM9248	Stoßstangenecke schwarz	64,40
	HMP441037	Tragarmkit (2 Stück)	55,0

# Karosserieteile Van und Pickup

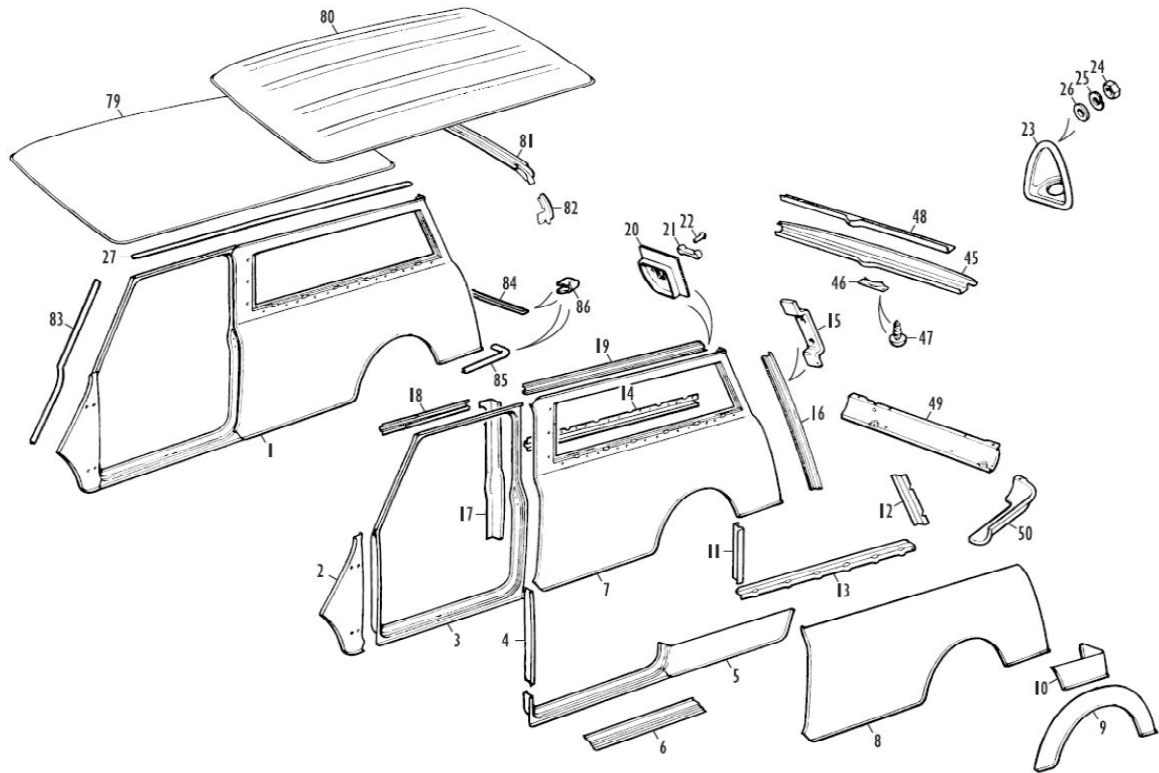


ABB.	Beschreibung	Artikelnr.	Preis in €
1	Seitenwand	Auf Anfrage einige Modelle am Lager	
2	Dreiecksblech außen	14A6901/2	54,00 €
3	Türrahmen MKI zur Zeit nicht lieferbar	14A6899/14A6900	
4	Repan071 bzw Repan072 A-SäulenblechRepan071	Repan071-72	28,00 €
5	Türschweller oben lang	Repan012-13	60,00 €
7	Seitenwand links Traveller	24A2224	695,00 €
8	Seitenwand untere Hälfte Clubman Estate	Repan159-160	208,00 €
9	Radius Radausschnitt Van, PickUp, Estate	Repan157-158	37,00 €
10	Reparaturecke	Repan040-41	23,00 €
11	Fensterführung Estate vorne	14A7431-32	14,00 €
12	Fensterführung Estate hinten	14A7433-34	17,00 €
13	Fensterführung Estate unten	14A7435-36	33,50 €
14	Fensterführung Estate unten	14A8298-99	42,00 €
16	C-Säule Scharnierblech Ecke	14A7124-25	51,50 €
23	Tankstutzenblech gebraucht	14A8152	55,00 €
24	Mutter für Tankstutzenblech	FNZ103	0,50 €
27	Falzleiste Seitenwand	14A8472	16,00 €
49	Heckschürze original	14A8154	58,00 €
50	Eckblech Heckschürze original	14A6908/09	33,50 €
80	Dachhaut mit Rippen nur noch	24A2070	615,00 €
	1 Exemplar erhältlich ab Bj. 1966		
83	Falzleiste vorne Stahl	BMP127	22,00 €
84	Falzleiste hinten Heckschürze Stahl	BMP130	12,00 €
85	Falzleiste hinten gebogen, beide gleich	BMP131	15,00 €
86	Klammer für Falzleiste	GFK7515	0,50 €



### **MINISPEED TUNING-TEILE-TECHNIK GMBH Sonderliste**

Sehr geehrte Kunden. In dieser alphabetisch geordneten Liste finden Sie hoffentlich alles, was Sie in den vorangegangenen, nach Sachgebieten geordneten Kapiteln nicht gefunden haben. Manche Teile sind doppelt aufgeführt. Bei unterschiedlichen Preisen gilt der höhere. Gebrauchtteile in Klammern €

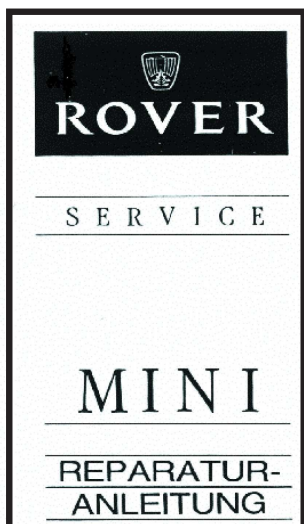
Adapterplatte für HS6/HIF6	25,-
Aluansaugkrümmer Innocenti 120L, falls am Lager	(45,-)
dito de Tomaso	(50,-)
Batterie 45~AH mit Handgriff	75,-
Blinkerschalter Innocenti	210,- (100,-)
Bodenstopfen	2,-
Bremsflüssigkeit 1/2l	7,50
Chromkeder für Scheibe	15,50
Dachhimmel incl. C-Säulenverkleidung weiß, grau, schwarz ab	138,-
Dichtring für Ölablass-Schraube	0,80
Dichtungssatz Motor oder Getriebe	20,50
Felgenschloss-Satz mit Spezialnuss	35,-
Frontscheibe mit Tönung oben Verbundglas	120,-
dito durchgehend getönt	98,-
dito klar	90,-
Frontscheibendichtung bis 1988 schmal	30,-
Frontscheibendichtung ab 1989 breit, kann auch bei Vormodellen montiert werden	45,-
Getriebegehäuse leer, gebraucht A-Serie bis 1981	(120,-)
dito A-plus	(150,-)
Glühlampe für Mitteltacho geschraubt	1,50
Gummitülle für Schaltung	3,50
Heckscheibe mit Heizung (braun oder grün)	138,- (90,-)
dito klar ohne Heizung	107,- ( 55,-)
Heckscheibendichtung	30,-
Hecktürgummi außen Van	45,-
Instrumentenset wie Mini Cooper ab 1993 Magnolia (champagnerfarben neu)	350,-
Instrumentenset Mini 1001	(100,-)
Instrumentenset Innocenti Cooper Veglia gebraucht	(325,-)
dito Jäger	(400,-)
K&N-Filter für Kurbelgehäuse	15,-
Kederbandsatz für Verbreiterungen	30,-
Kurbelwelle 850-1100cm³ (Neuteile Seite 11)	(100,-)
dito 1300cm³	(150,-)
Lenkrad Innocenti Cooper	(85,-)
Motoröl Total I	9,20
dito Leichtlauföl halbsynthetisch/I	15,50
Öldruckmesseradapter	9,20
Öldruckleitung ab	9,20
Ölthermostat ab	48,50
Seitenscheibendichtung	23,-
Seitenscheibe klar Mini mit Rahmen	( 60,-)
dito getönt	(80,-)
Seitenscheibe Innocenti Cooper	(70,-)
Seitenteil links oder rechts original	220,-
Sicherung Glas	1,-
Simmering für Schaltung	2,-
T-Stück für Öldruckmesser	9,20
Tachometer Mitteltacho bis 140km/h ab	295,- (95,-)
Türdichtung Gummi rundum außen MK 3-7	33,-
Türdichtung Gummi rundum außen MK 1-2	33,-
Union-Jack als Anstecknadel	5,-
Zylinderkopf 850-1000cm³ außer 12G295 ab	(135,-)
dito 12G295 oder 12G202	(180,-)
Zylinderkopf 1300cm³ 12G940	(150,-)
Zylinderkopfschraube Nr. 11	15,-

# Öffnungszeiten Verkauf ab 01.02.2017

Montag – Donnerstag 8.00-13.00 u. 14.00-17.00 Uhr  
Freitag 8.00-13.00 Uhr. **Samstags nur auf Termin.**



Die neueste Ausgabe 2003 enthält bisher dargestellten Tuning- und Modifikationsmöglichkeiten, auch schon für den Multipoint-Mini. Auf mehr als 380 Seiten finden Sie alles, was Ihren kleinen Freund schöner und schneller macht € 36,80



Reparaturanleitung für alle Minis, gute Replika des Original-Handbuchs € 54,00. Bitte geben Sie bei Bestellung der Reparaturanleitung an, welche Ausgabe Sie wünschen:  
1) 1963-75 2) 1976-89 3) ab 1991 4) ab 1996 MPI

## Innenausstattung



Fußmattensatz 4-teilig mit 1 Aluplatte links € 48,50  
Mit Alu sind Auslaufmodelle, wird nicht mehr hergestellt.  
Fußmattensatz dito ohne Aluplatte nur € 38,50



Teppichbodensatz schwarz, in diversen Farben gekettelt vom gleichen Hersteller, Spitzenqualität, 10-teiliges Set komplett mit allen erforderlichen Teilen € 138,00

Kofferraumabdeckung schwarz, in diversen Farben gekettelt je € 28,00



Kofferraumhaubenabdeckung schwarz, farbig gekettelt nur € 20,00

Hutablage schwarz, farbig gekettelt € 12,50

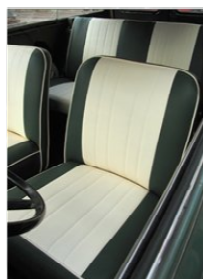
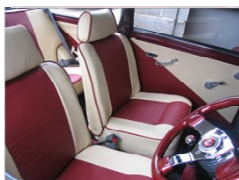
**Neu: Umrüstung Ihrer vielleicht verschlissenen oder häßlich aussehenden Innenausstattung in 2 Varianten:**



Komplettpreis 2 Sitze + Rücksitzbank nach Ihrem Farbwunsch in ECHTLEDER neu beziehen und aufpolstern € 1445,00  
Passende Tür und Seitenverkleidungen € 260,00

Sitzbezug für 2 Sitze mit Rücksitzbank in schwarz/rot schwarz/ grau/grün/gelb in Kunstleder, Spitzenqualität nur € 385,00

Dieser elegante Sportsitz war vorher ein schwarz-beige gemusterter "Ugly-seat". Komplettpreis 2 Sitze + Rücksitzbank nach Ihrem Farbwunsch in Kunstleder neu beziehen und aufpolstern € 885,00  
Passende Tür und Seitenverkleidungen € 215,00



Hier einige Stylingbeispiele

ohne Abbildung: Dachhimmel vom gleichen Hersteller mit C-Säulenverkleidungen aus Kunstleder in weiß, grau oder schwarz € 148,00



# Hier ein kleiner Überblick über unser Instrumentenangebot

Die Classic-Serie von Smiths. Instrumente, wie sie schon in den 60iger und 70iger Jahren gebaut wurden:

0-8000/min Elektronischer Drehzahlmesser SIB 120 € 205,90  
0-8000/min Elektronischer Drehzahlmesser SIB 120MG € 213,70

Amperemeter SIB 320 € 58,00  
Amperemeter SIB 320MG € 62,30

Ölthermometer mechanisch SIB 420 € 134,50  
Ölthermometer mechanisch SIB 420MG € 138,50

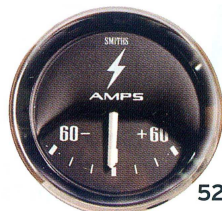


80mm

Bestellnummer SIB120

Bestellnummer SIB120MG

0-10000/min Elektronischer Drehzahlmesser SIB 122 € 205,90  
0-10000/min Elektronischer Drehzahlmesser SIB 122MG € 213,70

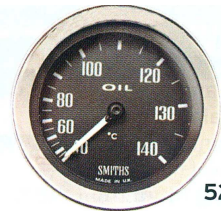


52mm

Bestellnummer SIB320

Bestellnummer SIB320MG

Öldruckmesser 270° Skala SIB 521 € 101,00  
Öldruckmesser 270° Skala SIB 521MG € 104,00

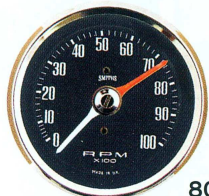


52mm

Bestellnummer SIB420

Bestellnummer SIB420MG

Wasserthermometer mechanisch SIB 422 € 134,50  
Wasserthermometer mechanisch SIB 422MG € 138,50

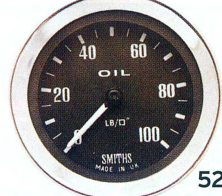


80mm

Bestellnummer SIB122

Bestellnummer SIB122MG

Voltmeter SIB 220 € 58,00  
Voltmeter SIB 220MG € 62,30

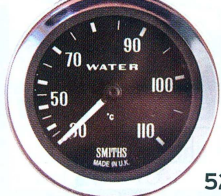


52mm

Bestellnummer SIB521

Bestellnummer SIB521MG

Einbauuhr SIB 110 € 110,50  
Einbauuhr SIB 110MG € 112,50



52mm

Bestellnummer SIB422

Bestellnummer SIB422MG

Doppelinstrument Öldruck/Wasser SIB 130 € 161,50  
Doppelinstrument Öldruck/Wasser SIB 130MG € 163,50



52mm

Bestellnummer SIB220

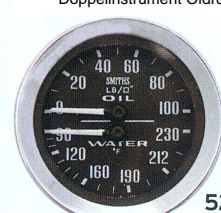
Bestellnummer SIB220MG



52mm

Bestellnummer SIB110

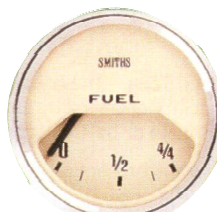
Bestellnummer SIB110MG



52mm

Bestellnummer SIB130

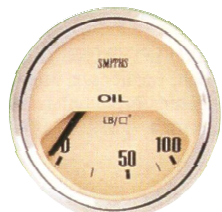
Bestellnummer SIB130MG



Tankanzeige elektrisch  
BF224200C € 60,80



Wasserthermometer  
elektrisch BT220431 € 60,80



Öldruckmesser elektrisch  
€ 88,40 mechanisch € 94,60

## Exklusiv bei Minispeed

Wir fertigen für Sie Instrumente mit Skalen im alten Design von Smiths, Jäger, Veglia.  
Alle Instrumente werden mit Chromring, Ring geliefert. Aufpreis für schwarze  
Ziffern auf Magnolia wie beim Mini 35 15,00  
2-Zoll-Drehzahlmesser im Smiths-Design 170,00  
2-Zoll-Uhr Veglia-Jäger-Smiths 125,50  
60mm Uhr Smiths-Design 78,70  
80mm-Drehzahlmesser im Smiths-Design bis 7000 190,00  
dito bis 10000 189,50  
Doppelinstrument Wasser/Öldruck 195,00  
Doppelinstrument Öldruck/Ölthermometer 220,00  
Öldruckinstrument mechanisch 270°-Skala 107,00  
Geber Öldruck elektrisch 65,50  
Geber Ölthermometer elektrisch 17,40

**Instrumente nicht immer 100% mit Foto identisch,  
da Zeiger und Chromringe variieren können**



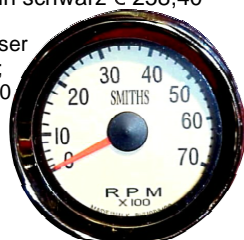
Tachometer 100mm Magnolia  
€ 279,40 in schwarz € 264,80



Drehzahlmesser 100mm Magnolia  
€ 205,40 in schwarz € 258,40



80mm Drehzahlmesser  
€ 200,00 in schwarz;  
in Magnolia € 218,50



52mm Drehzahlmesser € 170,00  
dito in Magnolia € 170,00

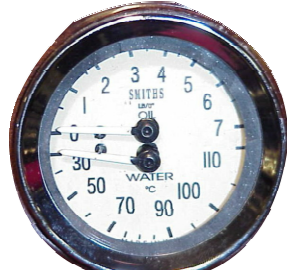


Uhr im Smiths/Veglia im Classic-Design in 52mm, mit weißen oder roten Zeigern € 111,50  
Wasserthermometer elektrisch € 60,00 bzw. € 64,50

Bestellnr. 13H4460 schwarz oder 13H4460MG



Doppelinstrument  
Öldruck/Öltemperatur

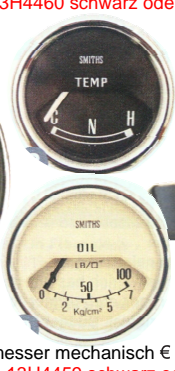


Doppelinstrument Wasser-  
temperatur/Öldruck Magnolia



- 87 -

Cooper S Tachometer bis 200 km/h oder 140 m/h, wahlweise  
in schwarz € 267,50 oder magnolia Stückpreis € 258,80



Öldruckmesser mechanisch € 99,80  
Bestellnr. 13H4459 schwarz oder 13H4459MG







Hier möchten wir Ihnen das komplette Paket unseres Geschäftspartners KAD aus England vorstellen. KAD entwickelt und produziert seit 1990 hochwertige Tuningteile nach einer einfachen Philosophie: Hohe Qualität zu vernünftigen Preisen. Ein voll ausgestatteter CNC-Maschinenpark in Verbindung mit CAD/CAM Technologie ermöglicht eine überwiegende Fertigung aller Teile im Hause und damit effektive Qualitätskontrolle.



Einstellbarer Getriebestabilisatorsatz mit Rechts- und Linksgewinden und 2 Stabis € 201,25

Einer der ersten Artikel von KAD war 1991 eine solche technische Revolution, dass er leider von vielen Nachahmern mehr schlecht als recht kopiert wurde. Daher wurde bei KAD im Jahre 2005 die neue Version mit einstellbarem Gegendruck und Sperrenaufhebung für Rückwärts per Zusatzknopf entwickelt. Preis für die Liftschaltung € 151,00.

Unterer Getriebestabilisatorsatz, voll einstellbar, äußerst stabil € 201,25



Eloxiertes Aluminiumhaubenstift nicht für MPIs € 21,00



KAD-Magnesiumfelge im F1-Look superleicht, erhältlich in 6J10 ET 6 7J10 ET -22; Gewicht 6J 2,2kg - 7J 2,52kg. Preis je Felge 6J10 € 739,00 7J10 € 785,00



Passend dazu das KAD Zentralverschlusskit, erlaubt blitzschnelles Wechseln der Räder. Satz € 752,00



Rennschaltgestänge, erlaubt die Montage des Schaltgehäuses innerhalb des Fahrzeugs. Die Schaltstange wird mittels Spezialgelenken durch den oberen Teil des Mitteltunnels geführt. Preis ohne Standardstandschaltgehäuse € 451,50



Die elektrische Wasserpumpe ersetzt die leistungskostende Serienpumpe. Sie hat eine hervorragende Kühlleistung während und nach dem Rennen und benötigt wenig Strom. Leistungsgewinn zwischen 2-3 PS auf dem Prüfstand. Komplettsatz mit Schläuchen € 322,00



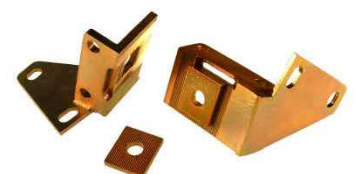
Dieses einstellbare Öldruckventil ersetzt das Originalteil und ermöglicht die Einstellung des Öldrucks bei Renn-Rallye- und getunten Straßenminis, wo die Öldruckanforderungen der Leistung des Motors angepaßt wird. € 33,50



Die Twincam-Motorhaube aus GFK gibt zusätzlichen Platz oberhalb des Motors und für vorne montierte Vergaser sowie die Nockenwellenräder bei 16V-Motoren. Die Scharnierhalter sind in die Haube integriert. € 199,00



KAD-Aluminiumschwingarmkitt, kann mit Seriendämpfern (3/8"-Bolzen) oder für Schraubenfederfahrwerk (1/2"-Bolzen) verwendet werden. Paarpreis € 711,00



Spur-Sturzkitt CNC-gefertigt, im Normalfall unzerstörbar € 179,00



Radlagergehäuse hinten Aluminium eloxiert, halb so schwer wie original fertig mit Lagern und Bolzen je € 332,60

## Fahrwerksteile





## Fahrwerksteile Abteilung II



Einstellbarer vorderer Stabilisator für Straße und Wettbewerb 16mm stark mit Polybuchsen.  
€ 298,90



Einstellbarer hinterer Stabilisator paßt sowohl bei Seitenrohr- als auch bei Mittelrohranlagen. Die Montage erfolgt von hinten in den hinteren Hilfsrahmen. Satzpreis für Trommelbremsen € 291,50. Dito für Scheibenbremsen € 314,50

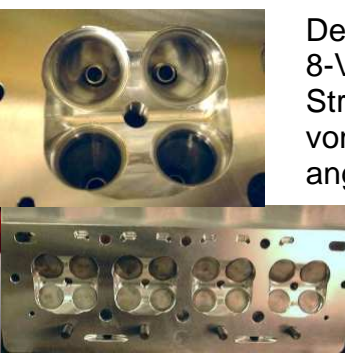


KAD einstellbare Zugstrebe mit Rechts/Linksgewinde zur Einstellung am Fahrzeug ohne Ausbau incl. Uniballgelenken Paar € 207,00



Superleichte Umlenkhebel für die Handbremse CNC gefertigt und eloxiert. Paarpreis € 40,00

## KAD 16-Ventilmotorentechnik



Der 16V-Zylinderkopf von KAD ist mit herkömmlichen 8-Ventilzylinderköpfen in nichts zu vergleichen. Die Strömungseffektivität von 4 Ventilen pro Zylinder kann von den älteren Designs in keinsten Weise auch nur angenähert werden. Eine große Ventilfläche, gut geformte Kanäle und eine Zelt-Dachbrennraumform erzielen eine unvergleichliche Leistung im oberen Drehzahlband und ausreichend Drehmoment von unten heraus.

Mit geringen Modifikationen läßt sich der 16V-Kopf auf jeden 1300er Motor montieren. Wegen des größeren Brennraumvolumens müssen Flachkolben verbaut werden. Ab 130 PS sollten es Schmiedekolben sein. Die Originalnockenwelle verbleibt im Motor zum Antrieb der Ölpumpe.

Bei Leistungen bis 120PS reichen A-Plus Kurbelwelle & Pleuel, schrägverzahnte Zwischenräder und Originalgetriebe, allerdings mit Doppelbolzendifferential.

Stufe II Kits erfordern Stahlkurbelwellen und Pleuel aus EN40B, entweder geschmiedet oder Billet. Eine 4-Fachlagerbockverstärkung ist ein Muß, um die Kurbelwelle in ihrer Position zu belassen und den Lagern eine Chance zu geben.



Mit Arrow Pleueln, Stahlkurbelwelle und 4-fach Hauptlagerverstärkung produziert dieser 1460er 181PS@8000/min

Es gibt 2 Versionen des 16V-Kopfes:

Der "Kleinventilkopf" für starkes Drehmoment und eine Maximalleistung von 160PS ist für die Straße gedacht.

Der "Großventilkopf" als Rennmotor produziert mittleres Drehmoment bei maximaler Top-End Power.

Es können sowohl Weber Doppelvergaser des Typs 40 DCOE oder 45 DCOE als auch Weber-Alpha Einspritzanlagen verwendet werden.

Preise für die Roadversion mit 27mm-23,7mm Ventilen sowie für die Rennversion mit 30,4mm-26mm Ventilen auf Anfrage.





# Die neue Fahrwerksgeneration von AVO:



Äußerst variabel in Ausführung, Material und Bauform erfüllt der AVO-Sportstoßdämpfer die höchsten Ansprüche. Hier einige Beispiele:

Teleskopstoßdämpfer Standardlänge vorne oder hinten mit Polyethylenbuchsen	je € 91,50
Teleskopstoßdämpfer Standardlänge vorne oder hinten mit Uniballbuchsen	je € 134,00
Teleskopstoßdämpfer gekürzt für Tieferlegung vorne oder hinten mit Polyethylenbuchsen	je € 106,50
Teleskopstoßdämpfer Standardlänge vorne oder hinten mit Uniballbuchsen	je € 125,00
Teleskopstoßdämpfer gekürzt vorne/hinten mit Polyethylenbuchsen doppeldämpfend	je € 195,50
Teleskopstoßdämpfer gekürzt vorne/hinten mit Uniballbuchsen doppeldämpfend	je € 219,50
Teleskopstoßdämpfer gekürzt v/h mit Uniballbuchsen doppeldämpfend <b>Alugehäuse</b>	je € 310,50
Stoßdämpfer für Rennzwecke mit Schraubenfedern auf Anfrage	

**Gute Bremsen braucht Ihr Mini, erst recht, wenn er einen Minispeed-Motor hat.**



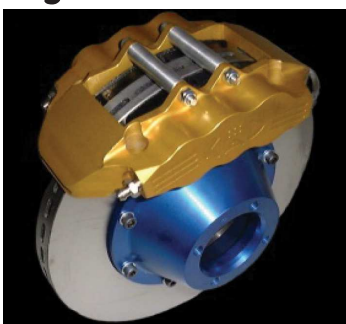
**KAD-4-Kolben-Alu-Bremssattel, komplett mit innenbelüfteten Scheiben für 10-13\"/>**



**Bremspedalbox  
einstellbar für  
Rennfahrzeuge  
€ 249,00**



**KAD-2-Kolben-Alu-Bremssattel, komplett mit gelochten Scheiben für 10-13\"/>**



**KAD-6-Kolben-Alu-Bremssattel, komplett mit innenbelüfteten Scheiben für 13\"/>**

Bremssättel Paar € 983,50

Bremsscheiben 265mm € 329,00

Aluflansche

**KAD-Aluschwinge hinten, reduziert die ungefederten Massen um einige Kilo  
Paarpreis**

**€ 711,00**

**- 90 -**





# Klassische Embleme

Bitte beachten Sie, dass nicht alle abgebildeten Embleme ständig verfügbar sind.

Kofferraumemblem			Motorhaubenemblem			Embleme für Motorhaube		
Umrandung MK 2 für Haubenemblem hinten	ALA6542	€ 45,90	Umrandung Austin Mini MK I	14A6837	€ 16,50	Umrandung Cooper S MKII	ALA6519	€ 15,30
Cooper S MK 2 Einsatz aus Kunststoff	ALA6536	€ 20,40	Austin MK I Einsatz	24G1201	€ 20,20	Morris Cooper S Plastikeinsatz	ALA6515	€ 17,50
Austin Cooper MK 2 Einsatz aus Kunststoff	ALA6538	€ 17,40	Morris Mini MK I Emblem	ADA3580	€ 49,00	Austin Cooper S Plastikeinsatz	ALA6514	€ 16,20
Morris Cooper MK 2 Einsatz aus Kunststoff	ALA6537	€ 20,80	Morris Cooper und S MK I Emblem	24A72	€ 37,00	Italian Job Haubenemblem	DAB101130	€ 45,50
"Austin Mini" Kofferraumemblem	ALA6622	€ 15,00	Austin Cooper und S MK I Emblem	24A71	€ 15,00	Mini 35	DAB101320	€ 40,00
"Mini Minor" Kofferraumemblem	ADA3730	€ 23,40	Morris Cooper MK II Umrandung	ALA6518	€ 22,00	"Mini" modernes Emblem	DAB10076	€ 26,50
"Mini" Kofferraumemblem	24A997	€ 11,50	Morris Cooper MK II Einsatz	ALA6511	€ a.A.	Checkmate	DAB10038	€ 25,20
"Seven" Kofferraumemblem	14A6853	€ 15,50	Austin Cooper MK II Einsatz	ALA6513	€ 19,00	"Mini 30" Jubiläumsmodell	DAB10048	€ 36,00
"Woleseley" Kofferraumemblem	ALG571	€ 15,50	Neuer Cooper bis 1992	DAB10079	€ 54,00	Mary Quant	DAB10001	€ 28,50
"Hornet" Kofferraumemblem	ALA5013	€ 13,40	Kofferraumemblem			Schild blau/schwarz	CZH1305	€ 29,00
"Riley" Kofferraumemblem	ALA6748	€ 13,50	Automatic	24B2639	€ 10,60	Mini silber auf schwarz		€ 32,50
"Elf" Kofferraumemblem	ALA5018	€ 5,20	850	ALA6694	€ 11,00	Mini blau mit silber		€ 35,30
"MK" Kofferraumemblem	AVB191	€ 5,70	1000	ALA6695	€ 11,00	Leyland Emblem fürs Dreiecksblech		€ 10,50
"II" Kofferraumemblem	AVB192	€ 11,70	1275	ALA6696	€ 10,00	Leyland Emblem für Motorhaube		€ 18,00
"Austin" Kofferraumemblem	14A6802	€ 11,50	Speedwell	AXE4243	€ 12,60	Kofferraumemblem		
"Cooper" Kofferraumemblem	24A23	€ 19,70	Downton		€ 22,50	Mini Clubman	CZH4153	€ 19,50
"Morris Cooper" Kofferraumemblem	24A24	€ 11,70	Kleines "S"	24A1401	€ 6,30	Mini 1275 GT schwarz silber	CZH1269	€ 19,50
			Großes "S"	24A1402	€ 6,30	Mini Cooper S	CZH1381	€ 19,50
						Mini Special	CZH4016	€ 19,50



Motorhaubenemblem "Flügel" je € 18,00







# der kompromisslose Klassiker, schwer zu bekommen, einfach schön

Seit Jahrzehnten ein Begriff für gutes Styling, innovative Technik und elegante Lenkräder. Auch wenn der Trend heute zu absoluter Sicherheit mit Airbag, Schaltwippen und anderen Extras im Lenkradbereich geht, so gibt es zum Glück immer noch Hersteller, die für unseren Klassiker das richtige Lenkrad produzieren.

Langer Rede kurzer Sinn, wählen Sie selbst:

Die Nabenzuordnungsliste finden Sie im Internet unter [www.sportlenkrad.net](http://www.sportlenkrad.net). Die meisten Naben kosten je € 60,00.

Lediglich Mercedes und Saab-Naben kosten je 97,00 Euro, Jaguar-Naben € 92,50.

## NARDI - Classico Line



Classico Holz 360mm Ø  
Art.Nr. 5051.36.6300  
KBA 70083 € 360,00  
390mm Ø Art.Nr. 5051.39.6300  
KBA 70065 € 370,00  
Mattpolierte Aluminiumspeichen  
Mattpolierter Aluminiumring  
Sonderlenkrad mit ABE.



Classico Leder 365mm Ø matt  
Art.Nr. 6051.36.6901 € 325,00  
365mm Ø schwarz  
Art.Nr. 6051.36.2901 € 325,00  
390mm Ø matt Art.Nr.  
6051.39.6901 € 310,00  
390mm Ø schwarz  
Art.Nr. 6051.39.2901 € 345,00



Classico Holz 360mm Ø, polierte  
Speichen Art.Nr. 5061.36.3100  
€ 465,00



Als persönlicher Freund von Enzo Ferrari war Enrico Nardi auch Testfahrer für Ferrari. Gegen Ende der 40er Jahre begann Nardi, neben dem Bau von eigenen Automobilen, nun auch Autozubehör zu entwickeln und ganz besonders widmete er sich der Entwicklung von Lenkrädern. Er selbst wählte die Art und Farbe des Holzes, den Durchmesser und die Dicke des Lenkkrans aus. Das ANNI 50 ist ein originalgetreues Replika eines typischen NARDI Lenkrades aus den 50iger Jahren.

ANNI 50 380mm Ø Art.Nr. 5038.39.3000  
€ 665,00

Holzlenkrad mit glanzpolierten  
Aluminiumspeichen und genietetem Holzkranz



Das ANNI 60 ist ein originalgetreues  
Replika eines typischen NARDI  
Lenkrades aus den 60iger Jahren.

ANNI 60 380mm Ø  
Art.Nr. 5012.39.3000  
€ 665,00  
Mahagoni mit polierten  
"guilloche" Speichen.

Weitere Nardi-Lenkradmodelle sowie die neuesten Informationen zum Thema Lenkrad finden Sie unter [www.sportlenkrad.net](http://www.sportlenkrad.net)  
Nardi 75th Anniversary Line Durchmesser 350mm



Nardi ND1, Aluminium mit Satin  
Finish und handgearbeitetem  
Lederkranz € 315,00



Nardi ND1 Metal, Aluminium mit  
polierten Speichen und hand-  
gearbeitetem Lederkranz € 353,00



Nardi ND4 Metal, Aluminium mit  
polierten Speichen und hand-  
gearbeitetem Lederkranz € 408,00



Nardi Kallista Leder, Aluminium mit  
polierten Speichen und hand-  
gearbeitetem Lederkranz € 336,00



Nardi Kallista Metal, Aluminium mit  
polierten Speichen. Wie Kallista Leder  
Innenkranz mit verchromten  
ABS-Einsätzen € 408,00

**Moto-Lita Sportlenkräder, die Originalen aus England, leider ohne TÜV, dennoch traumhaft schön.**  
Bitte addieren Sie ca. 13% auf die jeweiligen Moto-Lita Preise, aktuelle Daten auf der Webseite.



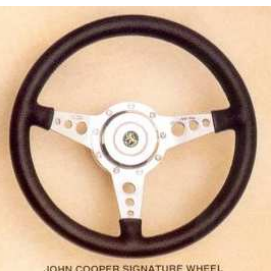
Mark 3, Slot, in flach  
oder geschüsselt erhäl-  
lich. 13, 14, 15" je  
€ 243,00



Mark 3, gelochte  
Speichen, flach oder ge-  
schüsselt. 13, 14, 15"  
je € 243,00



Mark 3, Thin Slot, flach  
oder geschüsselt, 13,  
14, 15" je € 243,00



Mark 4, gelocht, flach &  
geschüsselt, polierte  
Speichen mit John Cooper  
Signatur. 13,14,15"  
je € 399,00 incl. Nabe (pol.-



Hupenknopf + € 40,00)  
Mark 4, gelocht, flach &  
geschüsselt, polierte oder  
schwarze Speichen  
13,14,15" je € 275,00



Mark 4, Thin Slot, flach &  
geschüsselt, polierte oder  
schwarze Speichen  
13,14,15" je € 275,00



Mark 4, gelocht, flach &  
geschüsselt, polierte oder  
schwarze Speichen  
13,14,15" je € 275,00

### Nabenzuordnungsliste



A-D: Standardnabe schwarz € 77,00

Aufpreis polierte Nabe € 30,00

E-F: Hupenknopf schwarz € 14,00

E-F: Hupenknopf poliert € 95,00

G: Nabenabdeckung poliert € 57,00

H: Nabe mit Hupenfunktion € 158,00



## **Allgemeine Geschäfts- und Lieferbedingungen**

Durch Auftragserteilung erklärt sich der Besteller mit den folgenden Bedingungen einverstanden. Anderweitige Bedingungen sind nur gültig, wenn diese von uns schriftlich bestätigt werden.

§1. Für alle Geschäfte mit der Minispeed Tuning-Teile-Technik GmbH gelten die nachfolgenden allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Abweichungen von diesen Bedingungen sind nur gültig, sofern darüber eine schriftliche Vereinbarung besteht.

§2. Der Vertragsabschluß kann sowohl mündlich als auch schriftlich erfolgen. Der Besteller ist in beiden Fällen an seine Bestellung gebunden.

§3. Unsere Preise gelten jeweils bis zum Erscheinen der nächsten Preisliste. Sollten durch ungewöhnliche Kursschwankungen des britischen Pfundes oder durch plötzliche Preisänderungen die im Katalog enthaltenen Preise nicht haltbar sein, so können sie ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Preisstand bei Druckerstellung: 1 Britisches Pfund = € 1,20.

§4. Der Versand erfolgt grundsätzlich per Nachnahme durch DHL oder Vorkasse. UPS-Lieferung auf Wunsch. Sonderanfertigungen bzw. Motoren, Zylinderköpfe, Tuningkits und andere nicht gängige Artikel werden mit mindestens 50% des Endpreises angezahlt. Restzahlung erfolgt bei Lieferung.

§5. Bei Annahmeverzug (Verweigerung der Annahme) gewähren wir dem Empfänger eine angemessene Nachfrist. Erfolgt innerhalb dieser Frist keine Zahlung der bestellten Ware, so hat der Besteller außer den Versandkosten eine Pauschale von 20% des Warenwertes als Bearbeitungs- und Wiedereinlagerungsgebühr zu entrichten.

§6. Reparaturen werden nur gegen Barzahlung bzw. Euroscheckkarte (EC-Cash) oder Kreditkarte (+4%) beglichen.

§7. Die Garantiebedingungen entnehmen Sie bitte der ersten Seite des Katalogumschlages.

§8. Rückgabe von Alteilen oder Fehllieferungen. Jegliche an uns gesandte Ware ist frachtfrei, sauber und ordnungsgemäß verpackt zuzustellen.

§9. Gerichtsstand und Erfüllungsort für alle geschäftlichen Beziehungen ist der Sitz der Firma.

§10. Bei Verlust oder Beschädigung von Warenlieferungen oder Teilen derselben muss sich der Empfänger umgehend mit der Lieferfirma (Post/UPS/Bahn) in Verbindung setzen und dort eine Schadensmeldung veranlassen, ansonsten ist ein Schadensersatz ausgeschlossen.

§ 11. Bei Rückgabe von richtig gelieferter, fehlerfreier Ware wird ein 10%iger Abschlag erhoben.

§ 12. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.

§ 13. Schadensersatzansprüche beschränken sich maximal auf die Höhe des Kaufpreises, es sei denn, der Fa. kann Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit nachgewiesen werden.

§ 14. Bitte beachten Sie, dass bei Maßanfertigung und Einzel- bzw. Spezialanfertigung eine Rückerstattung des Kaufpreises sowie der Umtausch ausgeschlossen ist. Maßgeblich für Einzelanfertigungen und Spezialanfertigungen sind die Angaben des Kunden, für die der Auftragnehmer keine Gewähr übernehmen kann. Bei Einzelanfertigung und Spezialanfertigung besteht die Gewährleistungsfrist bezogen auf Produktionsmängel maximal 6 Monate.

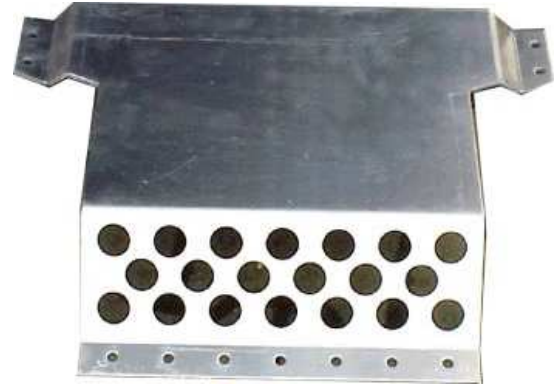
## GRUNDPREISE FÜR REPARATUREN BZW. UMBAUTEN.

### Bei Mehrarbeit Aufpreis nach Aufwand:

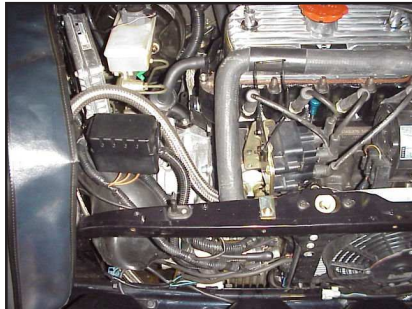
	€
Abstimmung von Vergaser und Zündung (Sondervergaser) mit Abgas und Zündtester pro Stunde	75,00
Achsschenkelbolzen oben & unten wechseln pro Seite incl. Material	102,60
Anlasser wechseln ohne Material ab	33,00
Auspuffanlage austauschen (Serien 1000er)	78,50
Auspuffanlage austauschen (Serien 1300er-KATVERSION)	48,00
Bremsbeläge tauschen mit Material, pro Achse	70,00
Bremsen einstellen (hinten)	19,00
Bremsklötze austauschen mit Material (Serienbremse 8,4" Bremsscheiben)	58,00
Getriebeendübersetzung ändern bei MPI incl. Material und Aus/Einbau Antriebseinheit	978,00
Getriebe ausbauen (mit Motor), vom Motor trennen und gegen neues Getriebe austauschen (Modelle ohne Bremsservo) reiner Montagepreis bis 07/1988	650,00
dito ab 1988-8/1996 € 710,00; dito ab 8/1996 (MPI)	810,00
Hinterachsrahmen (Gummifederung) austauschen reiner Montagepreis	284,00
Höhenverstellbares Fahrwerk + AVO-Stoßdämpfer und Rahmenverstärkung incl. Montage	899,00
Keilriemen austauschen Modelle bis 08-1996 mit Material	28,00
Keilriemen austauschen Modelle ab 08-1996 mit Material	65,00
Kugelkopf der Gummifeder wechseln vorn mit Material je Seite	89,30
Kugelkopf dito hinten rechts 42,00 links	73,90
Kühler austauschen, Modell bis 1996 ohne Material	116,00
Kupplungsscheibe austauschen incl. Material, Minimalpreis bis Baujahr 1981	314,00
dito ab Baujahr 1982, ab	331,40
dito ab Baujahr 1988 (mit Bremsservo – nur Komplettkitts) ab	524,30
Lenkgetriebe austauschen mit Spureinstellung ohne Material	289,30
Lichtmaschine austauschen mit Material bis Baujahr 1996	170,00
Lichtmaschine austauschen mit Material ab Baujahr 1996 (MPI)	241,00
Motorabstimmung auf Leistungsprüfstand Bosch ab	174,00
komplette Motorinspektion incl. Kontakten, Ölfilter, 5l Motoröl, Einstellung von Zündung, Vergaser und Ventilen ab 138,50 bis	166,00
komplette Fahrzeuginspektion inklusive Motorinspektion ab 203,00 bis	247,30
Motor mit Getriebe komplett aus- + einbauen ab	390,00
Motor ausbauen, vom Getriebe trennen und gegen andere Einheit austauschen ab	650,00
Radlager vorn (Kugellager - bei Trommelbremsen) austauschen incl Lager 1 Rad	105,00
dito für Schrägrollenlager (bei Scheibenbremse) 1 Rad	125,00
Radzylinder wechseln (ohne Zylinder) pro Zylinder	33,80
Schwingerlager hinten auswechseln mit Material, mit Ein- und Ausbau, pro Seite	310,00
Spurvermessung vorne und hinten mit Einstellung	72,00
Steuerkette austauschen incl. Dichtungsmaterial (ohne Steuerkette)	174,40
Simmering der Schaltung austauschen mit Material	15,80
Stoßdämpfer wechseln vorn (ohne Dämpfer) beide	33,80
dito hinten (ohne Dämpfer) beide ab	70,00
Tuningkitt (4,5 PS) inklusive Einbau und Einstellung	131,30
Tuningkitt 0005 (10 PS) incl. Einbau und Einstellung	710,00
Tuningkitt 0006 (12 PS) incl. Einbau und Einstellung	790,00
Tuningkitt 0072 (22 PS) incl. Einbau und Einstellung	2.520,00
Türschweller außen austauschen, mit Material pro Seite (breite Ausführung)	258,50
Ventile einstellen	19,00
Vergaser einstellen (Serienvergaser-1 Vergaser)	19,00
Wasserpumpe austauschen incl. Pumpe ab	174,50
Zündung einstellen (ohne Material)	19,00
Zündkontakte austauschen (ohne Material)	12,32
Zylinderkopfdichtung wechseln incl. Planschleifen und Dichtungsmaterial	277,00 - 435,00



# Zubehör und Extras für den verwöhnten Minifahrer



Ölwannenschutz aus poliertem Edelstahl € 89,00 oder Aluminium Gebürstet je € 79,00

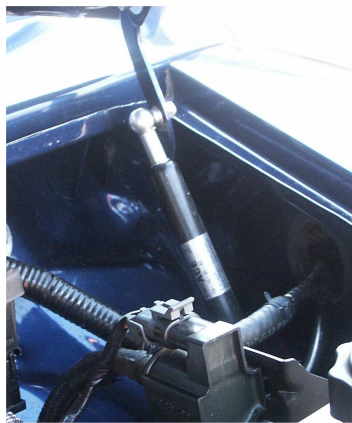


Neu: von uns entwickeltes Ölkühlerkitt für den Multipoint Mini ab 8/1996  
Bestehend aus: Blockadapter, Remote-Ölfiltergehäuse, Ölthermostat, 10-Reihen-Ölkühler, 6 edelstahlummantelten Schläuchen.  
Kann nur von versierter Fachwerkstatt mit Bördelwerkzeug für Ölschläuche montiert werden.

Komplettsatz € 377,50

Dito ohne Thermostat € 289,30

Montagekosten bei uns € 333,40



Pneumatischer Haubenöffner, nur für die Motorhaube, Einbauanleitung liegt bei. Paar-Preis € 68,50. Wir danken dem "Williams-Mini" für die Foto-session.



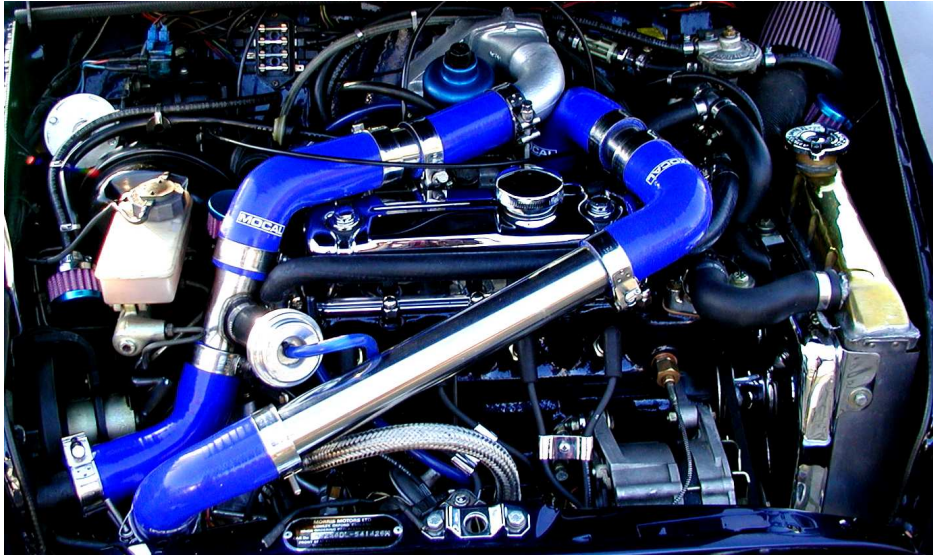
Windabweiser von Wood&Pickett € 55,50



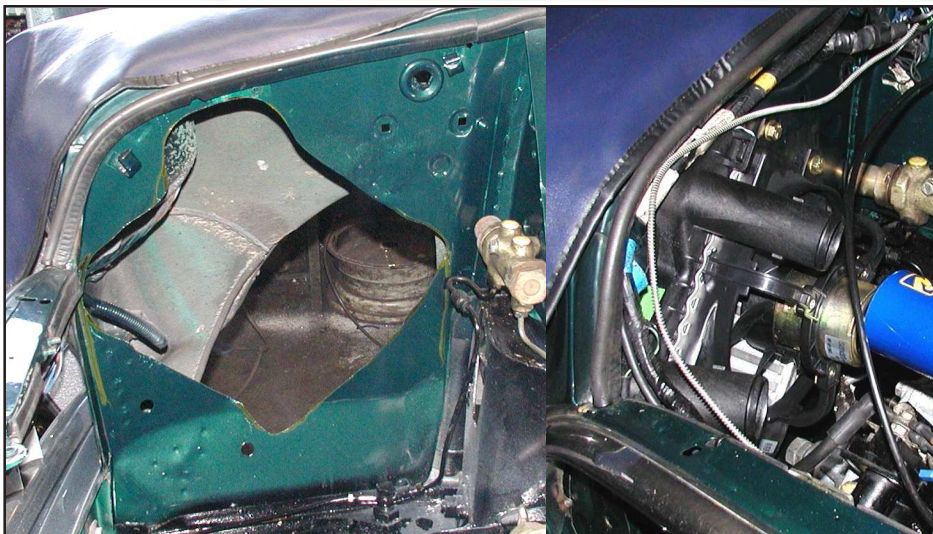
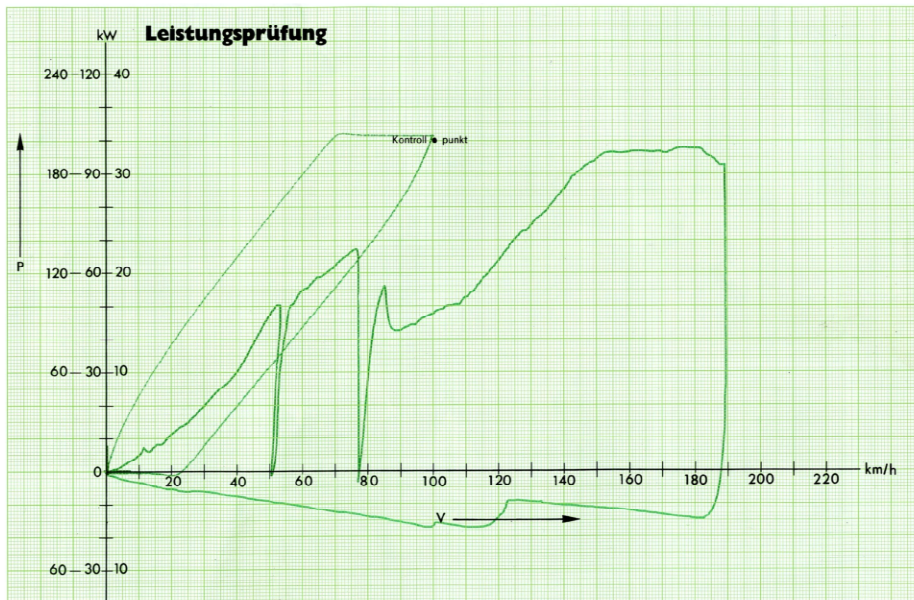
Fensterdüsenumrandung MK I/II  
Paarpreis € 53,50



# Turbo-Technic, unser heißestes Hobby



Fahrzeug Mini 1300 Turbo, Eigner [REDACTED], Leistungseinstellung vorgenommen am 12.07.2000, Motordaten: 1300er Metro-Turbomotor mit Stufe-II-Zylinderkopf, Turbo-Nockenwelle, Ladeluftkühler im Innenkotflügel, Auspuffanlage Manifold, Standard-Verteiler, Zündzeitpunkt 16° vor OT. Leistungsmessung erfolgte bei ca. 20° Ansaugtemperatur bei ständiger Kühlung durch großen E-Lüfter. Leistung gemessen am Rad: 98KW=133,28 PS. Leistung an der Kurbelwelle 113KW=153,68 PS.



Innenkotflügel ausgeschnitten zur Aufnahme des Ladeluftkühlers

Ladeluftkühler, passt haargenau in den Innenkotflügel € 239,00



Turbodruckdose für erhöhten Ladedruck, 0,8-1,5-2,0 bar, € 235,00



Popp-Off-Ventil, nicht einstellbar € 99,00



Ladedruckreglerkitt für voll einstellbaren Ladedruck beinhaltet Silikonschläuche € 85,30



T-Stück 50mm mit Anschluß zu Popp-Off € 55,60

Doppelkolben-Popp-Off-Ventil € 158,00



Silikonschlauch für Turboleitung je € 39,00



# Scheinwerfer, Lampenbügel, Racing-Straßen-Reifen, Union Jacks



Zusatzfernscheinwerfer aus Fernost Paar  
Fern oder Nebel € 55,50



Lampenbügelsatz dito "Monsterbar" € 139,00



Lampenbügelsatz für 2 bis 4 Scheinwerfer Edelstahl € 99,50



Nebelscheinwerfer  
Hella Halogen Paar  
mit Halogenbirnen  
€ 199,00; gleicher  
Preis bei Fernlicht



Nebelscheinwerfer  
von Lucas aus den  
70iger Jahren. Paar  
€ 124,00 bis € 199,-



Fernscheinwerfer  
von Lucas aus den  
70iger Jahren. Paar  
€ 124,00 bis € 199,-

## Nebelschlußleuchten und Rückfahrscheinwerfer



Nebelschlußleuchte  
aus Edelstahl, auch  
als Rückfahrschein-  
werfer zu haben. € 35,30



## Union Jack Embleme in Hülle und Fülle



Haubenemblem € 20,00



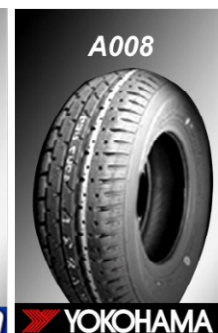
UJ-Embleme 48x79mm  
selbstklebend Paar € 12



Kombination aus UJ und  
Zielflagge emailliert  
selbstklebend je € 11,50



UJ emailliert zum Schrauben  
für die Dreiecksbleche  
Paar € 17,50





Hier sind die News, die aus Platzgründen im Rubrikenbereich nicht mehr unterkamen



Fast nicht zu glauben, aber wahr:  
Verteilerkappe für alle Vergasercooper  
ab Bj. 1989 und 1.3i bis 07-1996 zum  
Preis einer normalen, schwarzen Kappe  
nur € 9,20



Neu: Minifin-Ventildeckel mit Chromverschluß, endlich  
wieder lieferbar. Komplettpreis incl. Chromschrauben.  
Supersparpreis € 59,50

Autopaletot in 2 Versionen lieferbar: Outdoor, wetterfest, hoch-  
wertig verarbeitet, perfekte Passform € 144,00. Dito für Garagen-  
fahrzeuge als Staub- und Feuchtigkeitsschutz beide in Silber  
mit Tragetasche: € 89,50



**Neu von MED: Hochhubkipphebelwelle  
im Design der ehemaligen Windsor-  
welle. Komplett neu/weiterent-  
wickelt mit Lagerböcken  
aus Stahl CNC  
gefertigt. Die  
Kipphebel sind  
aus einem hoch-  
wertigen Alu-  
minium gefertigt.**



€ 496,00

### Endlich Schluß mit Temperaturproblemen !!!

Durch eigene Erfahrung im Rennsport (BCT) in der Saison 2004-2006  
haben wir die ultimative Lösung für alle Kühlungsprobleme bei hoch-  
getunten Minimotoren gefunden. Sei es ein 130 PS Sauger oder ein  
150 PS Turbomotor. Wer mit der unten gezeigten Kühlkombination noch  
thermische Probleme hat, kann nur noch seinen Motorblock oder  
Zylinderkopf auf Haarrisse untersuchen.



Powerlüfter aus Italien  
kugellagert, bläst jeden  
Kühler kalt. € 179,00 incl.  
Montagesatz und Thermostat.  
**dito ohne Thermostat € 99,00**



Kleine Variante des Alukühlers  
C-ARA5000 € 195,00



Die ultimative Lösung von Radtec aus England. In Kombination mit einem elektrischen Kühlerventilator  
von Revotec hatten wir selbst ohne mechanischen Lüfter und ohne den Elektrolüfter eingeschaltet zu  
haben keinerlei Temperaturprobleme (max. 90 Grad Celsius im Rennbetrieb).  
Preis für den Kühler € 464,00. Kann auch bei SPI-Modellen verwendet werden. Normschraubgewinde  
für Standardthermoschalter (VW-Audi etc.) vorhanden.



# High Tec

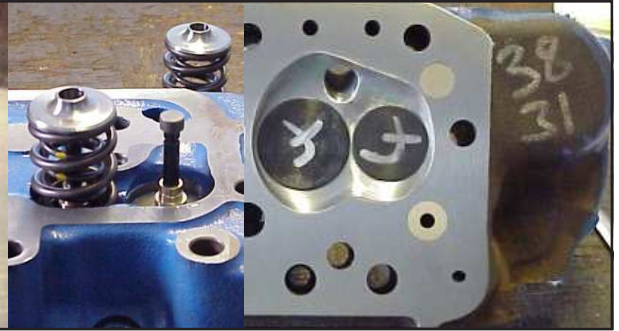
Diese High-Tec Artikel sind von führenden Tunern für extrem leistungsstarke Motoren entwickelt worden.



Omega-Kolben für Turbomotoren Satz € 595,00  
Dieser Kolben hat eine 10ccm-Mulde, auch erhältlich als Schmiedekolben mit 18 ccm € 802,00



Spezialventile für die Miglia-Racer mit 6mm Schaft benötigen spezielle Stahlkappen und Ventilteller. rechts ein Foto von einem Rennkopf mit 38mm Einlaß- und 31mm Auslaßventilen für Leistungen bis 110PS/L. Preis ca. 1200 Brit. Pfund



1300er Rennkolben mit versetzter Mulde zur Verlagerung des Brennraumvolumens in Richtung Zündkerze Satzpreis € 515,-



Spezielles Ölsaugrohr in absoluter Perfektion hergestellt für Fans des Besten € 72,50



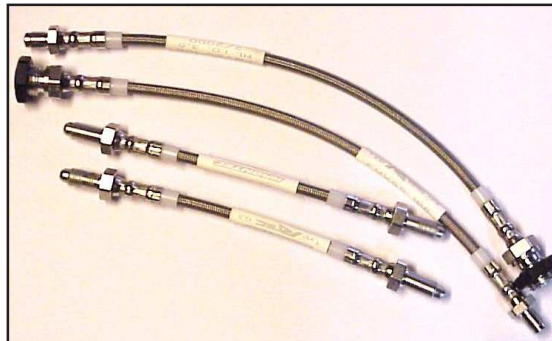
Schwungradschraube und Zentrierstück aus Stahl, für Rennmotoren unerlässlich € 41,40



Die Ventildreher verhindern das Einbrennen der Ventile, indem sie diese ständig rotieren lassen. Zu den Kosten von € 230,- für den Satz entstehen zusätzliche Bearbeitungskosten am Kopf. (a.A.)



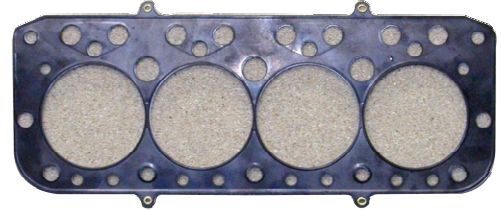
Stahlflexbremsleitungssatz für alle Modelle € 87,50 natürlich mit TÜV-Gutachten.



Bremsleitungsumbausatz für Metro-4-Kolbensattel € 110,50 natürlich mit TÜV-Gutachten



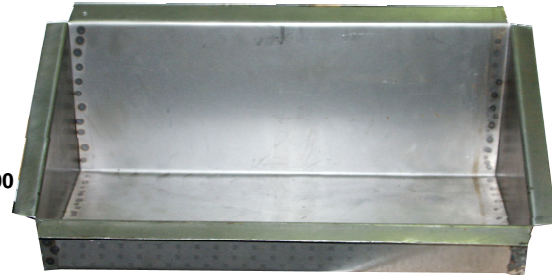
Aus Präzisionsstahlrohr gefertigte Stößelstangen für "Hochdreher" € 185,-.



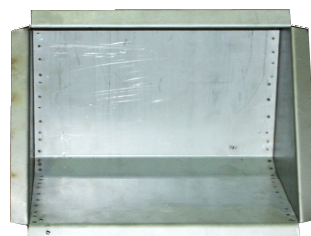
Rennzylinderkopfdichtung von Cometic aus Stahl, die einzig "wahre" Dichtung für hochgetunte Motoren, vor allem für Turbos ab € 152,50



Stahlflexölleitung für Turbo als Ersatz für Metall-Leitung € 99,00



Neuer, von MED entwickelter Schmiedekolben mit extrem leichten, dünneren Kolbenbolzen zur Verwendung als schwimmender Kolbenbolzen, wird mit Bronzebuchsen für die Pleuel geliefert. Satzpreis € 802,00 erhältlich in 73,50mm. Jetzt neu auf vielfachen Wunsch in 74mm für echte 1400er



Sehen unscheinbar aus, die Blechboxen von Mike, aber für Webervergaser sind das die perfekten Einschweißbleche. Kleine Box für 1x45er € 46,50. Große Box zur Verwendung von Weber-Split € 75,00



# News - Einfach mal reinschauen

Neue Artikel aus GB mit Präzision gefertigt und für die Ewigkeit gebaut entweder aus Edelstahl, pulverbeschichtet oder verzinkt



**21A2341**

Rahmenplatte für Innocent Cooper oder MK I  
Paarpreis € 35,00

Federhalte-  
blech Kupplung  
A-Serie  
je € 1,30

Abdeckplatte für Schlauch-  
durchführung Heizungskühler  
€ 14,00

MK I Adapterblech HBZ  
+ Gaszugführung € 11,00

Abdeckplatte für Schlauch-  
durchführung Heizungskühler  
€ 14,00

Lüftungsgitter für MK I Frisch-  
luftschlauch bzw. Adapter € 20,50

Benzinpumpenhalter für Lucas-  
pumpe € 14,50

Neue Artikel aus GB, sinnvolles Werkzeug und praktisches Zubehör, alles gefertigt von unserem Freund Mike aus England



Reduzierstück für  
Lüftungsschlauch  
MKI € 20,50

Schluß mit der elenden Fummel bei  
der Montage des Kupplungsbolzens  
Spezial-Werkzeug zum Einführen  
des Bolzens für Kupplung oder  
Bremse € 14,00

Endlich wieder  
lieferbar:  
Deckel für  
Sicherungskasten  
mit neuem Plastik-  
blocker nur € 15,00

Spezial-  
Werkzeug  
zum Einziehen  
des Chromkaders  
an Front- oder  
Heckschulbe  
€ 17,50

Gummidichtung zum Abschluß von  
Heizungsschläuchen bzw. Haupt-  
und Kupplungszylinder aus Gummi  
je € 4,50

Neu im Programm:

Nagelneuer 25D-Verteiler für alle alten  
A-Serie-Motoren mit elektronischer  
Zündung vormontiert.

Passend für fast alle Zündspulen:  
Komplettpreis € 145,00

Verteiler 25D ohne elektronische  
Zündung € 88,00

Elektronische Zündung alleine, bitte  
angeben für welchen Lucas-Verteiler  
nur € 88,00

Ab Ende Juni ebenfalls lieferbar  
45D-Verteiler für alle A-Plus-Motoren  
mit elektronischer Zündung € 165,00  
oder Verteiler alleine € 115,00



Neu im Programm:  
Fernscheinwerfersatz  
170mm, paßt für MPI  
€ 45,00



Rückleuchtengläsersatz weiß  
mit roten und gelben Birnen,  
Paarpreis € 78,50 dito in grau,  
blau, rot oder grün € 85,80



Neu: Schwimmende Buchse  
für das vordere Lager beim  
1300er Primärrad € 30,70



Fernscheinwerfersatz  
verchromt 135mm € 47,00



Nebelscheinwerfersatz  
verchromt 135mm € 47,00



MK I Kennzeichen-  
leuchte € 38,50  
original, dito als  
Replica € 10,00



je € 11,40



kplt. je € 7,50



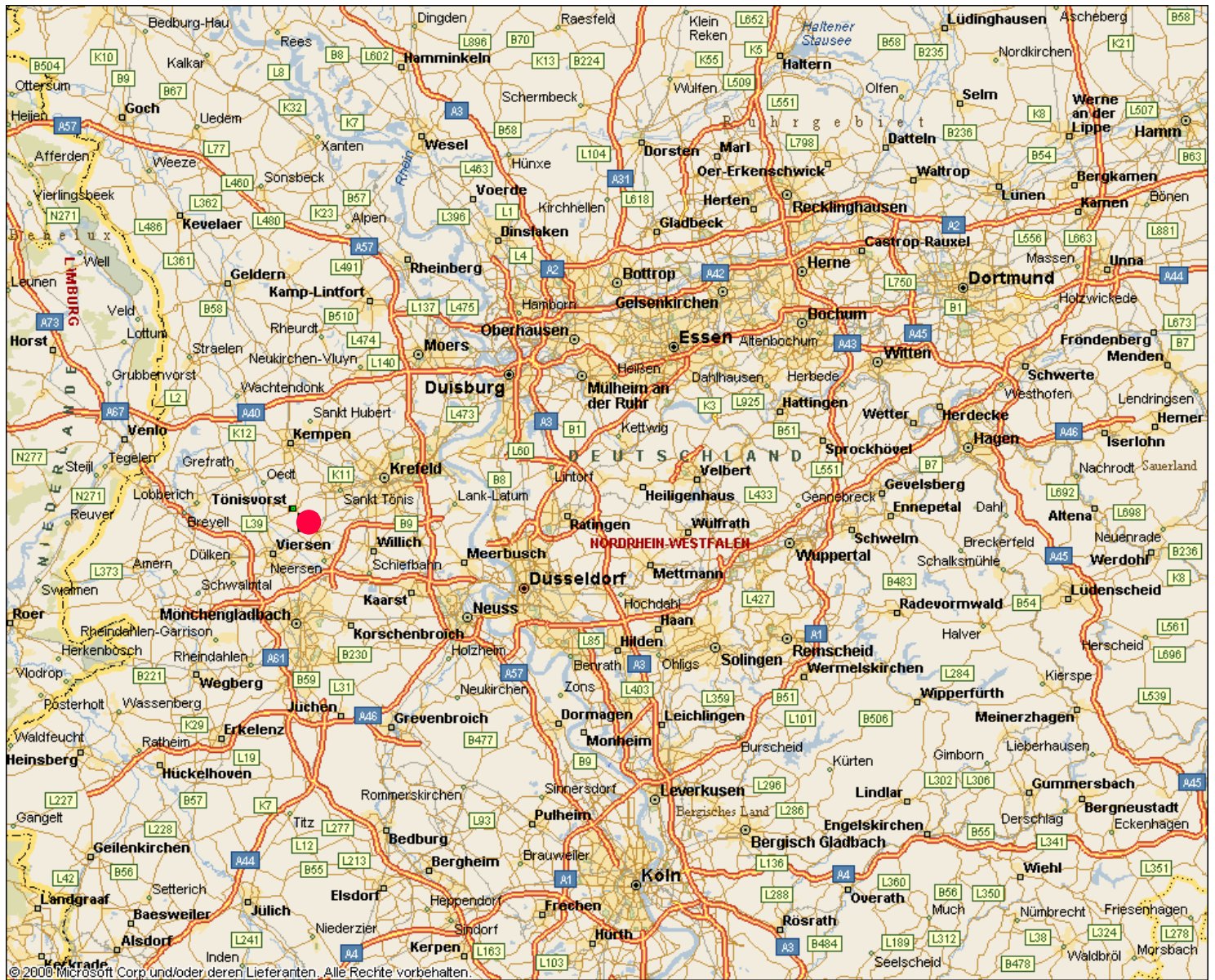
Blinkerglas vorne, geschraubte  
Version je € 6,00

- 100 -



Kabel für Seitenblinker  
mit Fassung € 19,50





# MINISPEED

